



Etapa 8 Nájera-Stº Domingo de la calzada

Nájera, La Rioja

La transición de la vid al cereal.

De los viñedos a los campos de cereal

El valle del Najerilla da paso al valle del Oja en a la comarca de La Rioja Alta, franqueada por la Sierra de La Demanda al sur y al norte por los cerros del Toloño. El recorrido transita de las tierras del vino a las tierras del cereal, de los rojizos campos a los campos pardos y calizos y que forman un gran mosaico lleno de colores diferentes en función de la época del año.

Poco a poco se va abandonando el gran valle del Ebro para ir ganando altura en busca de la meseta castellana. Nájera es el punto de partida de los 21 Km de esta etapa, dejando atrás la ciudad ascendemos por la cuesta, entre el Pico Malpica y el Cerro del Castillo, en busca del camino que primero por un pinar y después entre viñas nos conducirá, no sin antes transitar en parte por carretera, hasta la cercana localidad de Azofra 5,8 Km, dejándonos disfrutar de la magnífica panorámica que la Sierra de La Demanda nos ofrece. En esta primera parte, el recorrido ya nos ha mostrado su continuo ondular, un sube y baja que nos acompañara hasta nuestro destino.



Tras atravesar Azofra, nuestro caminar pasa frente al parque de la Virgen de Valvanera donde continua por la carretera para dejar a la derecha la fuente de los Romeros y proseguir por la pista que en poco más de 1 Km pasa junto a una Picota o Rollo Judicial del siglo XVI, columna donde se exponía a los reos o ajusticiados para persuadir a futuros delincuentes. El Camino inicia un suave descenso para tras continuar un trecho junto a la autovía y cruzar la carretera de Alesanco y Cañas dejarnos intuir, a nuestra derecha, la figura de un Guardaviñas, al que poder desviarnos para visitarlo y enfrente nuestro la tendida y más exigente ascensión de la jornada que nos conducirá hasta el área de descanso de Cirueña 13,2 Km, justo antes del campo de golf. Casi sin darnos cuenta, a cada paso que hemos dado las viñas han ido cediendo su protagonismo y los cultivos de cereal se han adueñado de los campos cambiando el paisaje por completo, campos de cereal que nos acompañaran en lo sucesivo hasta prácticamente León.

El trayecto bordea, dejando a nuestra izquierda la localidad de Ciriñuela, todo el campo de golf y la urbanización creada en torno a él, que desplazo el trazado original del Camino, obteniendo como única compensación la posibilidad de aprovechar la fuente existente en un parque público de la urbanización, llegando está nueva zona urbanizada hasta las proximidades de Cirueña 15,1 Km, que se pasa casi de soslayo por el Barrio Bajero. Descendiendo por la carretera escasos metros para bordear, por un andadero, la rotonda dedicada a los peregrinos y continuar por la pista de tierra que, como si de una montaña rusa se tratase, sube y baja entre los campos de cereal y teniendo como referencia la torre de la Catedral llegar, primero entre típicos almacenes de patatas y después atreves de las calles la localidad, al entorno monumental e histórico de Santo Domingo de la Calzada 21 Km, destino de esta etapa.

Trucos

La etapa la puedes alargar con facilidad hasta la localidad de Grañón, cercana a Stº Domingo. Si decidimos realizar la visita a los monasterios en Cañas y San Millán el regreso se puede realizar directamente hasta Cirueña o incluso a Santo Domingo de la Calzada.



¿Sabías que...

Bien desde Nájera o desde Azofra, tenemos la aconsejable posibilidad de emprender una variante señalizada, que nos llevara a poder visitar el monasterio cisterciense de Santa María de Cañas en la localidad de Cañas y los monasterios de Suso y Yuso en la localidad de San Millán de la Cogolla, cuna del castellano con sus Glosas Emilianenses.

No te pierdas...

La piedra de la Catedral de Colonia (Alemania) con que cuenta el albergue parroquial de Azofra colocada en uno de los ángulos de su fachada.

Zona mascotas

Etapa relativamente corta pero con un corto trayecto por carretera para llegar a Azofra.

Sin puntos de agua intermedios entre localidades que, aunque no las distancian demasiados Km entre sí, en días calurosos no encontraremos ninguna zona de sombra sólo algún arroyo de difícil acceso en el tramo más largo entre Azofra y Cirueña.

Una ganadería poco después de la salida de Nájera, pabellones agrícolas a la entrada y a la salida de Azofra con algún perro suelto y las mascotas que en la urbanización del campo de golf de Cirueña y a la entrada de Stº Domingo de la Calzada, suele ser lo más que podemos encontrar.



Ficha técnica

Distancia total. 21 Km

Tiempo total. 4h 40min (sin paradas)

Es lo que nos lleva realizar el recorrido, sin contar el tiempo adicional que supone asumir la distancia extra de la visita al Guardaviñas situado después de cruzar la carretera de Alesanco.

Época del año. Cualquier época.

En verano la zona registra altas temperaturas, sin zonas sombrías nos obliga a estar atentos con el agua que llevamos, sobre todo en el tramo más largo de Azofra a Cirueña. En invierno las bajas temperaturas hacen de las primeras horas de la mañana un espectáculo de campos helados, llenos de brumas y rocío. En épocas de lluvias, dada las características especiales del terreno en la primera mitad del recorrido puede suponer encontramos con el camino bastante embarrado.

Material necesario. Nada de particular.

Ropa y calzado deportivo acorde a la época del año y a la meteorología, mochila, cantimplora y bastones. El buen estado de la mayor parte del recorrido permite realizar la etapa con el calzado más cómodo, salvo periodos de lluvias.

Desnivel acumulado. 685 m Desnivel positivo. 419 m Desnivel negativo. 266 m

Dificultad. Media.

Etapas de distancia y desnivel moderados, no superando ni grandes distancias o desniveles.

Física

Una constante ondulación del terreno es la tónica habitual de la etapa, la primera rampa nada más salir de Nájera junto al exigente y tendido repecho antes del campo de golf de Cirueña son las mayores dificultades a las que tendremos que enfrentarnos.



Precaución

Por desgracia el Camino transita para llegar a Azofra 1,8 Km por un antiguo camino, ahora convertido en carretera, de acceso a la localidad con más tráfico del deseado, donde tendremos que extremar las precauciones. Además deberemos cruzar varias carreteras locales, por lugares con relativa buena visibilidad.

Orientación

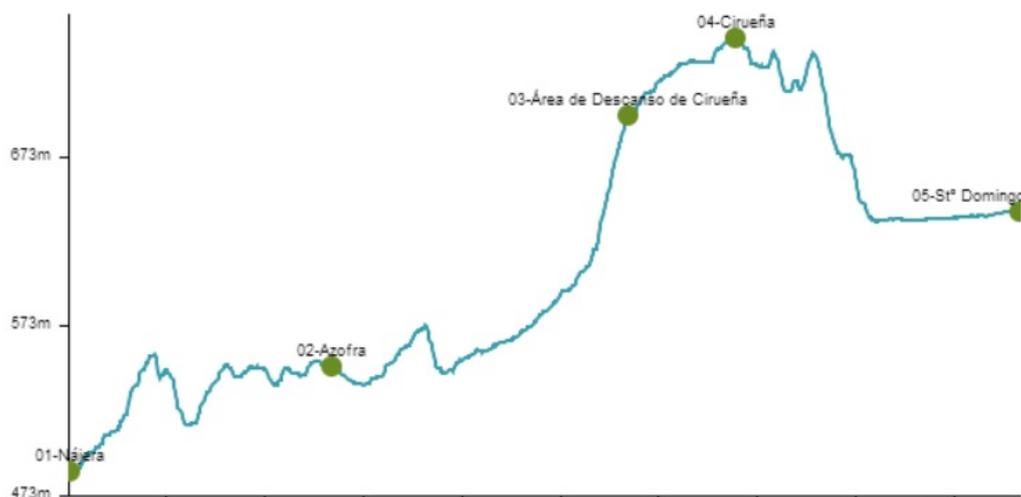
Por lo demás el recorrido discurre por caminos en buen estado, en algunas zonas asfaltados y con buena señalización, salvo entorno a la urbanización del campo de golf, donde si bien no reviste una gran complicación sí que están menos visibles.

Zonas importantes de paso

NOMBRE PUNTO DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS
01-Nájera	0h 00min	487 m	0 Km	30T 521877 4695870
02-Azofra	1h 20min	548 m	5,8 Km	30T 516396 4696884
03-Área de Descanso de Cirueña	2h 55min	698 m	13,2 Km	30T 509949 4696697
04-Cirueña	3h 25min	743 m	15,1 Km	30T 508550 4695619
05-Santo Domingo de la Calzada	4h 40min	640 m	21 Km	30T 503804 4698727

Coordenadas UTM Datúm WGS86

Perfil de la Etapa



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir del mapa propiedad del Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 202 y 203, 1:50.000".

La etapa

De Nájera a Azofra

La situación del inicio de la etapa permite salir con cierta rapidez de Nájera (0h 00min), la calle Hórreo desemboca directamente en la parte trasera del Monasterio de Santa María la Real de Nájera, lugar donde comienza el tendido ascenso por la calle Costanilla que nos llevara a despedirnos de la localidad.

Siguiendo el camino que sube por el pinar hasta llegar al final de este repecho, el itinerario emprende entonces un suave descenso hasta una granja agrícola que dejaremos a nuestra izquierda para, tras cruzar el arroyo de Pozuelos o Valdecañas, comenzar otra fácil subida, un constante tobogán que nos acompañara casi toda la etapa.



El Camino prosigue custodiado por viñedos al encuentro de una antigua pista, convertida ahora en carretera, que siguiendo por ella, a mano izquierda, nos conducirá hasta las puertas de la siguiente localidad del trayecto.

Recorremos la larga calle Mayor que atraviesa Azofra (1h 20min) siendo está la vía de la derecha, de las dos posibilidades que encontramos a la entrada de la población, si elegimos la calle de la izquierda, está nos llevara a pasar junto a la iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles, para bordeándola cruzar la plaza del ayuntamiento y unirnos con la calle Mayor.

De Azofra a Cirueña

Al partir de Azofra giraremos a la derecha, siguiendo la acera que bordea la carretera, en la que finaliza la calle Mayor, hasta que poco después llegar a la altura de un paso de peatones, que nos facilita el cruzar esta carretera, para continuar por la pista asfaltada que comienza junto a unos pabellones agrícolas.



La pista, en bastante buen estado, pasa junto a una Picota o Rollo Judicial y continuando, entre cada vez menos viñas, salva el pequeño alto de la Picota para descender al encuentro de la autovía A-12 y seguir junto a está, protegida por el arroyo de Las Ventas, durante un buen trecho, hasta que tras cruzar la carretera de Alesanco, continuar por el camino de la derecha que nos separara de la bulliciosa autovía.

Esta parte del camino, mucho más cómoda, nos permite prepararnos para el duro repecho que nos aguarda en el horizonte, tras superar este desnivel nos espera el Área de Descanso de Cirueña (2h 55min), que nos permitirá recuperar el aliento.



El camino de tierra sigue paralelo al campo de golf para llegar hasta la urbanización construida en torno a él y continuar por la calle principal Avda. de La Rioja, pasando junto a un pequeño parque público donde podremos reponer las reservas de agua y siguiendo hasta llegar al final de las edificaciones donde giraremos a la izquierda para subir por la calle que las rodea, después de cruzar otra calle giraremos a la derecha por la segunda.

Esta calle nos lleva al Barrio Bajero de Cirueña (3h 25min), donde poco antes de llegar a la carretera de Stº Domingo, una calle a nuestra derecha nos evitara parte del corto trayecto que debemos realizar por la carretera.

De Cirueña a Santo Domingo de la Calzada

Justo antes de llegar a una rotonda cruzaremos la carretera y continuaremos por el andadero que bordea está rotonda por su izquierda, ayudándonos a sortearla, dejándonos justo en el comienzo del camino de tierra que nos guiara hasta nuestro próximo destino.

En esta parte del recorrido se hace más patente la constante ondulación del terreno que discurre dejando a derecha e izquierda un buen número de pistas. Camino con buen firme, si bien la última bajada por su pendiente, sus vistas y el peor estado del terreno, nos obliga a estar atentos para evitar lesiones.

El itinerario, tras recorrer las traseras de los almacenes de patatas típicos de la zona, se topa con la avda. Torrecilla, girando a la izquierda y siguiendo esta avda. se adentra en la localidad por su zona industrial para unirse en una rotonda con la carretera de Logroño, cruzarla y pasando junto al puesto de la cruz roja y continuar por la calle Doce de Mayo.

Al final de esta calle siguiendo recto entraremos en la calle Mayor que recorre el centro histórico de Santo Domingo de la Calzada (4h 40min), punto final de esta etapa.

Localidades en la etapa



Nájera, La Rioja



Azofra, La Rioja



Cirueña, La Rioja



Stº Domingo de la Calzada, La Rioja



Localidades de la etapa



Ciriñuela, La Rioja



Cañas, La Rioja



San Millán de la Cogolla, La Rioja

Puntos de Interés cercanos a la etapa



Monasterio de Cañas
Cañas, La Rioja



Monasterios de Yuso y Suso
San Millán de la Cogolla, La Rioja

La etapa puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. Esta etapa ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

