

## Ruta Verde del Oja Tirón

### Haro, La Rioja

La unión con la Vía Verde del Oja

### En busca del tren Bobadilla

Los paisajes de La Rioja Alta mezclan escarpadas montañas con tranquilos valles por los que discurren emblemáticos ríos que aportan parte de su carácter a estas tierras. Es en el amplio valle, a los pies de los montes Obarenes, siguiendo el curso de dos de estos ríos, por donde discurre la Ruta Verde del Oja Tirón. Un recorrido senderista en La Rioja que sirve ya no solo para enlazar la antigua estación del tren Bobadilla en Haro con su trazado histórico en Casalarreina, también nos da la oportunidad de conocer y descubrir parte de los valores naturales y culturales que atesora esta comarca de La Rioja.

La ruta con 13,8 Km parte de Haro, o Km, famosa por sus nobles vinos y su luminosa historia, donde dejaremos atrás, no sin antes haberlos visitado, su Museo del Torreón, sus emblemáticas plazas y palacios, para tras la parada casi obligada en la Virgen de la Vega y sus jardines comenzar el recorrido junto al edificio de la Estación Enológica de Haro adentrándonos en el Parque de Vista Alegre. Este parque flanqueado por el antiguo trazado ferroviario, es el punto de partida oficial del recorrido en el que se nos brinda la oportunidad de tomar dos cortos trazados que se vuelven a unir en uno solo en apenas dos kilómetros. El primero nos mete de lleno en las amplias pistas por las que transita gran parte de la ruta.



**El segundo nos lleva hasta la ribera del río Tirón para recorrer el sendero que lleva hasta El Viano, una acondicionada zona de recreo muy frecuentada por los habitantes de la zona. Juntos ya ambos trazados, el siguiente punto que llama nuestra atención es la Presa de Arrauri. La Presa como se la conoce en Haro inaugurada en junio del 1.915 está especialmente ligada a la historia de la localidad.**

**Desde aquí nos espera un agradable paseo entre campos de cultivo y choperas hasta la villa de Anguciana, 4,9 Km, donde la ruta nos lleva a conocer la iglesia de San Martín del siglo XVI, para antes de cruzar el río pasar junto a la imponente Torre Fuerte de los Salcedo, de estilo gótico. Tras cruzar el río Tirón continuaremos remontando su curso poniendo rumbo hacia la siguiente localidad que nos llevará a visitar esta Ruta Verde del Oja Tirón.**

**Cihuri, 6,9 Km o más concretamente el antiguo edificio de su Priorato dependiente del Monasterio de San Millán, nos esperan justo antes de volver a cruzar el río Tirón por el vetusto puente romano conocido por el sobrenombre del Puente del Priorato, al pertenecer a éste hasta la desamortización de Mendizábal. Aquí nos surge la oportunidad de tomar un pequeño desvío que nos acercará hasta el Mirador de Junta los Ríos, 7,3 Km, donde el Oja desemboca en el Tirón.**

**Tras el corto desvío retomamos nuestra ruta y continuamos remontando el curso del Tirón mientras que bordeamos la localidad de Cihuri. Tramo que nos sirve para despedirnos con calma del que fue nuestro compañero de viaje ya que poco después de pasar junto a un antiguo molino abandonaremos la compañía del río para marchar en busca de la ribera del Oja.**

**Atrás quedan las huertas que rodean a Cihuri y pronto nos vemos nuevamente recorriendo el margen del río, esta vez el del Oja. Éste será nuestro nuevo compañero de viaje que nos acompañará hasta Casalarreina, 10,9 Km, a la que llegaremos tras cruzar bajo su inconfundible puente. En esta localidad, en un principio punto final del recorrido, nos aguardan lugares tan emblemáticos como el Convento dominico de La Piedad o el Palacio de los Condestables.**

**También es el punto de partida de la Vía Verde del Oja con la que enlaza nuestra Ruta Verde del Oja Tirón de dos maneras posibles, bien cruzando el río y recorriendo la calle principal de la localidad hasta llegar a la carretera de Zarratón donde encontraremos el punto de partida de la vía verde, o bien siguiendo el acondicionado andadero que continua inicialmente remontando el curso del río Oja para poco después de salir de Casalarreina conducirnos al encuentro del trazado de la vía verde que discurre separada considerablemente del río que le da nombre.**



## Truco

*La Rioja cuenta con un buen servicio de autobuses interurbanos que, en este caso, nos da la oportunidad de recorrer cada tramo y regresar al punto de partida, los que así lo decidan, sin que esto nos suponga tener que afrontar una gran cantidad de kilómetros a pie.*

### ¿Sabías que...

Desde Haro partía la línea de ferrocarril que unía esta localidad con Santo Domingo y Ezcaray, un trazado que hoy desde Casalarreina se conoce como la Vía Verde del Oja y del que su tramo entre Haro y Casalarreina no se ha podido acondicionar al verse cortado su curso en varios puntos.

### No te pierdas...

La rica e importante gastronomía de la zona, famosa por sus caldos y por la calidad de sus productos, son muchas las opciones que tendremos en las localidades por donde pasa la ruta para disfrutarla tanto a modo de pinchos o de productos artesanos.

## Cómo llegar

La autopista AP-68 conecta Haro con Bilbao, Burgos, Logroño y Zaragoza, además de la carretera N-124 y la proximidad de la N-232 que la unen con las localidades próximas de Briñas, Briones, enlazando aquí con la regional 210 hacia San Vicente de la Sonsierra, y San Asensio. La LR-111 que enlaza con la vecina Casalarreina y Santo Domingo de la Calzada y la N-120 que discurre paralela al Camino de Santiago, la LR- 203 hacia Zarratón, la LR- 202 hacia Anguciana y Cihuri, la LR- 401 a Villalba de Rioja. Hay varias compañías de autobuses con parada en Haro y que cubren las rutas de Bilbao, Vitoria, Logroño, Santander y Burgos. Otra opción es el tren, ya que Haro cuenta con parada de diferentes líneas férreas. Una vez aquí el inicio de la ruta y zonas donde poder estacionar nuestro vehículo, lo encontraremos junto al edificio de la estación enológica de Haro, al inicio de la carretera de Anguciana.



## Zona mascotas

La distancia y el calor en verano son los mayores escollos a los que se tendrá que enfrentar nuestro amigo, por lo que es importante que ya esté acostumbrado a este tipo de recorridos. Atención a los pocos cruces que tendremos que atravesar, tienen más tráfico de lo que podría parecer. Ojo con dejarle entrar en los ríos sin conocer donde le dejamos hacerlo, ambos esconden fuertes corrientes que pueden darnos un buen susto.

Como siempre no podemos olvidarnos de llevar en su mochila agua y comida, aunque pasemos por varias localidades donde dispondremos de puntos de agua en el resto del trazado no tendremos opción.

Más allá de las mascotas que a buen seguro encontraremos a nuestro paso por las localidades que atraviesa esta ruta no debiéramos toparnos con más moradores que la fauna autóctona de la zona.

## Ficha técnica

**Distancia total: 13,8 Km**

**Tiempo total: 3h 35min**

Este es el tiempo total que nos llevará enlazar con la vía verde pasado ya Casalarreina. Esta cifra puede variar considerablemente en función de donde elijamos dar por finalizado el recorrido.

**Época del año: La colorida primavera**

La ruta transita mayoritariamente entre campos de cereal junto a la ribera de los ríos, esto le aporta una gran diferencia paisajística de una estación del año a otra. De los amarillos en comunión con los verdes del verano a la explosión de color de la primavera, pasando por los tonos ocre y rojizos que caracterizan a esta tierra de vinos, en otoño.



## **Material necesario: Calzado deportivo**

**Ropa y calzado deportivo sin olvidarnos de llevar en la mochila un chubasquero o cortavientos, protección contra el sol, gafas, gorra y crema solar, juntamente con el agua y algo de comida a priori es todo lo que en condiciones normales debiéramos necesitar. Los bastones de senderismo si bien la ruta no tiene grandes desniveles sí que nos facilitarían repartir mejor el esfuerzo de los kilómetros.**

**Desnivel acumulado. 255 m Desnivel positivo. 148 m Desnivel negativo. 107 m**

**Dificultad: Moderada**

## **Física**

**La distancia es el factor que aporta la mayor parte de la dificultad de este sencillo recorrido, sobre todo si le tenemos que sumar el recorrido de vuelta. El calor en verano sin duda endurecerá la ruta más de lo que nos podría llegar a parecer en un primer término.**

## **Severidad del medio**

**Las pistas y andaderos en buen estado son la tónica habitual en casi toda la ruta, donde el Sendero del Viano y la corta senda hasta el mirador de Junta los Ríos son los tramos en los que más expuestos vamos a estar, por su cercanía al río y su estrechez. Unos ríos, el Oja y el Tirón, que esconden profundas pozas y fuertes corrientes en su aparente calmado discurrir.**

## **Orientación**

**Las diferentes opciones de la misma ruta junto a la abundante señalización de otros recorridos senderistas con los que coincidiremos nos pueden generar alguna que otra duda o confusión. Son numerosos los cruces de caminos por los que pasaremos, por lo que deberemos estar atentos a los postes o marcas que los señalizan. Marcas blancas y moradas características de algunos senderos de La Rioja que junto a la cartelería típica de la Vía Verde del Oja señalizan esta Ruta Verde del Oja Tirón.**





## Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Haro	0h 00min	475 m	0 Km	30T 511870 4713568
02-Bifurcación	0h 05min	467 m	0,6 Km	30T 511435 4713623
03-Bifurcación	0h 30min	460 m	2,1 Km	30T 510190 4713891
04-Anguciana	1h 20min	470 m	4,9 Km	30T 507986 4713657
05-Cihuri	1h 50min	485 m	6,9 Km	30T 506617 4712883
06-Mirador Junta los Ríos	1h 55min	482 m	7,3 Km	30T 506929 4712754
07-Casalarreina	2h 50min	495 m	10,9 Km	30T 506997 4710610
08-Enlace con la vía verde	3h 35min	515 m	13,8 Km	30T 507233 4709148

Coordenadas UTM Datum WGS84

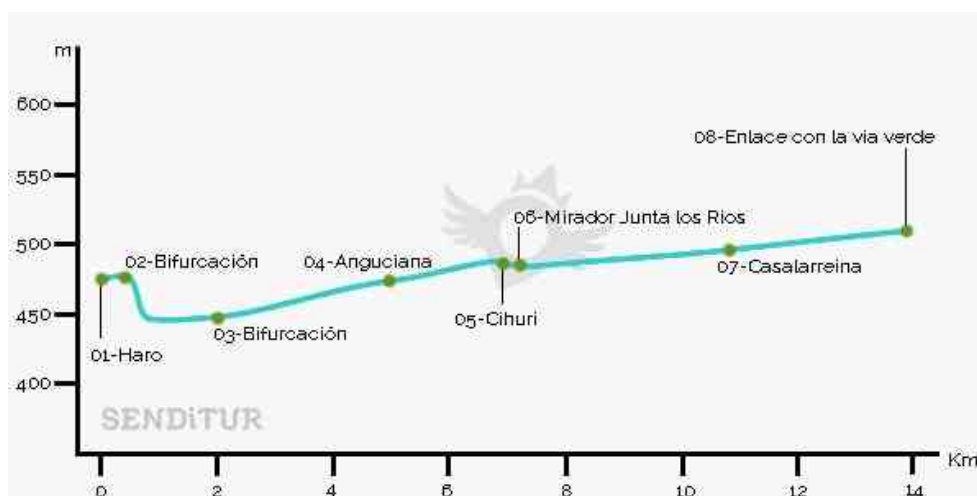
## Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base ortográfica derivada ©Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 169-4 y 170-3, 1:25.000"

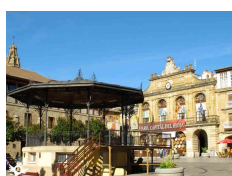


## Perfil de la ruta



## La ruta

### Desde Haro hasta Anguciana



El edificio de la Estación Enológica de Haro (0h 00min) es el punto de partida de esta Ruta Verde del Oja Tirón. Desde aquí nos adentramos en el parque de Vista Alegre dirigiéndonos hacia la pasarela que atraviesa la carretera que desciende hacia el Barrio de las Bodegas.

Pasarela que dejaremos a nuestra espalda mientras seguimos el acondicionado paseo que bordea el cerro del Alto de Santo Domingo.

La arbolada de este paseo casi oculta a nuestra mirada el antiguo trazado ferroviario que unía Haro con Ezcaray. Seguimos este agradable tramo sin desviarnos por el momento del recto rumbo marcado. Al poco rato llegamos a la bifurcación (0h 05min) donde tendremos dos posibles recorridos.

### Por el Sendero de El Viano

Atravesamos el viejo puente que salva la trinchera del ferrocarril para emprender el descenso hasta la ribera del río Tirón. Nada más cruzar se inicia el sendero que vamos a seguir y que nos lleva a pasar junto a la Fuente La Salud.



**Nos adentramos en la espesa vegetación mientras seguimos la estrecha senda que desemboca en el sendero que discurre junto al río. Remontamos el caprichoso cauce del Tirón siguiendo la marcada senda que lo bordea. Senda que no nos plantea grandes complicaciones, más allá de alguna desgastada escalera.**

**El habitual paso de personas que realizan este recorrido mantiene a raya a la vegetación que rodea a todo este tramo de la ruta. Esta senda de ribera alterna tranquilas zonas con otras en las que se ve obligada a salvar los desniveles que el río ha ido formando.**

**Tras un entretenido tramo llegamos al área recreativa de El Viano, la cual debemos atravesar de lado a lado siguiendo la bien marcada senda que la recorre. Esta amplia zona a la orilla del río está equipada con asadores, bancos y mesas que aprovechan el sosiego y la frescura que transmite el río.**

**Al llegar al final del área nos encontramos con la pista que llega desde la carretera hasta ella. Nosotros dejaremos esta pista a nuestra izquierda, pista que de seguirla nos uniría rápidamente con el otro recorrido que se nos ofreció en Haro.**

**Ahora nos vemos siguiendo un perfecto camino al mismo tiempo que continuamos remontando el cauce del Tirón. Casi sin darnos cuenta nos vemos en un cruce de caminos junto al puente de la autopista, cruce donde se vuelven a unir los dos trazados para juntos marchar hacia Anguciana.**

## **Por la ruta verde**



**Otra alternativa para llegar hasta este cruce junto al puente de la autovía la tenemos si proseguimos recorriendo el parque de Vista Alegre desde la bifurcación dejando a nuestra izquierda el puente que atraviesa la antigua vía del tren. Este recorrido nos lleva hasta los mismos límites del parque donde nos desviaremos para descender hasta el trazado de la vía.**

**Seguiremos su curso por unos metros acercándonos hasta la misma carretera de Anguciana. Aquí nos despediremos del antiguo trazado que prosigue hacia Fuente El Moro, para tomar una pista de tierra bien acondicionada que poco a poco nos va separando de la carretera. Esta pista remonta una pequeña loma al mismo tiempo que nos hace dejar atrás algún que otro camino.**





**Pronto nos encontramos con un camino asfaltado que llega desde la cercana carretera y por el que debemos seguir. Este camino asfaltado, que por ahora nos hace las veces de guía, es el acceso para vehículos al área recreativa de El Viano.**

**De seguirlo en su totalidad enlazaríamos con el otro trazado en este lugar, pero nosotros dejamos su cómodo firme para continuar por otra pista de tierra que mantiene el rumbo que nos trajo hasta aquí. Casi al momento nuestra pista se bifurca debiendo seguir la opción de la derecha que según parece nos va acercando hacia la ribera del río.**

**Obligada por la autopista nuestra pista vuelve a cambiar de orientación llevándonos directos hasta el cruce junto al puente de la autopista donde nos uniremos con el otro trazado y donde los que hayan recorrido esta ruta en su otro sentido se toparán con esta bifurcación (0h 30min) del camino.**

## **Juntos hasta Anguciana**

**Ya en un solo trazado y tras pasar bajo la autopista proseguimos con el rumbo que nos marca el río Tirón. Rápidamente nos volvemos a encontrar con un nuevo cruce en el que sin dudarlo continuamos remontando el caudal del agua.**

**La Presa de Arrauri nos invita a tomarnos un pequeño respiro al mismo tiempo que disfrutamos de este bello paraje. La espesa chopera que jalona la pista por la que vamos nos oculta la visión del cercano río.**

**Río del cual el camino parece alejarnos al mismo tiempo que caminamos entre campos de cultivo. Al momento un nuevo cruce nos devuelve la orientación pérdida, la ruta nos encamina hacia una espesa chopera aunque ya separados definitivamente del río, o al menos por el momento.**



**Por delante nos aguarda un perfecto camino que nos conducirá de chopera en chopera y de campo de cultivo en campo de cultivo. Pronto comenzaremos a observar a nuestra izquierda el barrio de las bodegas de Anguciana.**

**No son muchos los caminos con los que nos cruzamos y el buen estado de nuestra pista nos sirve de referencia en caso de duda. Nuestro siguiente objetivo está cada vez más cercano y nos tienta con alternativas para llegar hasta él.**



**Al poco rato y sin más aviso que las casas y antiguas bodegas que se agolpan al borde de la carretera que llega desde Haro, las primeras casas de la localidad salen a nuestro encuentro.**

**Entre ellas está la iglesia de San Martín que nos marca la entrada en la población. Deberemos bordear esta iglesia para acceder definitivamente a su plaza y así entrar finalmente en Anguciana (1h 20min).**

### **Desde Anguciana hasta Cihuri**

**La ruta atraviesa esta plaza encaminándonos hacia otro de los hitos de esta villa, el Torreón. Al llegar a su altura nos encontraremos con la carretera que une Haro y Anguciana y con unos carteles del recorrido que nos informan de la posibilidad de haber llegado hasta aquí por la ribera del río, seguramente desde el último cruce en el que dejamos atrás un solitario banco.**



**Nosotros debemos atravesar el puente que salva el Tirón hasta llegar al siguiente cruce que nos hemos de encontrar. Allí dejaremos la compañía de la carretera y emprenderemos un monótono recorrido a través de una urbanización. Ahora nuestra ruta sigue remontando el cauce del río pero esta vez por su otra vertiente.**

**Por fin salimos de esta zona urbana sí que hayamos tenido que desviarnos en ningún momento. Seguimos el recto rumbo de una asfaltada pista que nos lleva directos hasta las mismas puertas de la siguiente localidad que hemos de visitar.**

**Nuevamente nos vemos recorriendo otra urbanización hasta casi toparnos con la carretera, momento en el que la ruta gira bruscamente y se dirige en busca del río que venimos siguiendo desde Haro. El Puente y el Priorato nos dan la bienvenida a Cihuri (1h 50min) mientras volvemos a cruzar el río.**

### **De Cihuri a Casalarreina**



**Nada más cruzar el puente se nos ofrece la posibilidad de acercarnos hasta el Mirador de Junta los Ríos (1h 55min), un corto desvío a través del barrio de las bodegas primero y de una estrecha senda después que nos lleva hasta la misma desembocadura del Oja en el Tirón.**



**Una vez visitado este pintoresco lugar retomaremos la ruta volviendo a recorrer la margen del río. Un antiguo molino y el puente que atraviesa el caudal molinar que lo nutria nos hablan de parte de la historia que estas tierras tienen. Cihuri se extiende en el otro margen del río, río del que estamos a punto de despedirnos definitivamente.**

**Sin más aviso dejaremos la agradable protección de la ribera para desviarnos y alejarnos de ella y de Cihuri que quedan finalmente atrás, al igual que una pequeña área recreativa a la cual nos podemos acercar si así lo deseamos.**

**Esta parte de la ruta transcurre entre huertas siguiendo los accesos que las comunican. Pronto nos topamos con una nueva pista que llega desde la cercana carretera, pista por la que debemos continuar.**

**Este camino pone rumbo en busca de un nuevo compañero de viaje, el río Oja. Seguimos el trazado de esta perfecta pista de tierra sin desviarnos en ningún caso. Pronto nos encontraremos con el río y comenzaremos a recorrer su ribera sin adentrarnos en ella por el momento.**

**Avanzamos encajados entre la arbolada que nos oculta el río y los campos de cereal. Una vez más parece que nos encaminamos a cruzar bajo un vial de carreteras. Nada más cruzar bajo él dejaremos a nuestra derecha el camino que sigue paralelo a la carretera bajo la que acabamos de cruzar.**

**Al momento un nuevo cruce nos hace abandonar la amplia pista para adentrarnos bajo los árboles que pueblan la orilla del río. Por delante tenemos un agradable y sombrío paseo que nos acompañará en este tramo que nos separa de Casalarreina.**

**Una caseta nos saca del idílico paseo obligándonos a intuir la continuación de nuestra ruta, que como no podía ser de otro forma sigue paralela al río Oja. Las primeras casas de la localidad nos sorprenden entre los árboles justo antes de llegar hasta ella.**



**El puente que cruza el río corta nuestro paso, aquí si el paso que está habilitado para cruzar bajo él lo tenemos anegado por la aguas no nos quedará otra que salir a la carretera para poder cruzar al otro lado.**

**Una vez crucemos bajo él o sobre él llegaremos a una pasarela que nos servirá para cruzar el río y llegar a Casalarreina (2h 50min), donde podemos dar por finalizada la ruta si así lo deseamos.**



## **Enlace con la Vía Verde del Oja**

**Si nuestra intención es proseguir la marcha enlazando con la vía verde tenemos dos opciones. La primera consiste en atravesar Casalarreina siguiendo su calle principal, la antigua nacional.**

**Esta calle una vez en ella nos llevará sin más desvíos hasta el cruce con la carretera de Zarratón. Carretera que seguiremos unos cuantos metros hasta salir justo de Casalarreina donde junto a unos pabellones cruza el antiguo trazado de la vía verde, hoy un camino agrícola.**

**La otra posibilidad nos invita a seguir por el momento remontando el río. Este paseo nos lleva a pasar junto al complejo deportivo de la localidad.**

**En caso de duda el acondicionado andadero nos puede servir de referencia a seguir. Por el momento el paisaje no varía mucho en comparación con el que nos acompañó hasta aquí. Sin darnos cuenta nos vemos caminando junto a la carretera a la par que salimos de Casalarreina.**

**Seguimos el marcado andadero que nos lleva hacia un nudo de carreteras. Al llegar a su altura tenemos que cruzar una primera carretera, dejando ya a nuestra espalda la ribera del río Oja. Nada más cruzar nos veremos obligados aparentemente a regresar hacia la rotonda que acabábamos de pasar.**



**La ruta nos lleva hacia el túnel que cruza bajo la carretera entre Haro y Santo Domingo de la Calzada. Nada más pasar por el túnel una nueva rotonda surge ante nosotros.**

**El andadero nos lleva hasta un nuevo cruce donde volveremos a tener que cruzar una carretera. Ya al otro lado nos encontramos frente a un nuevo camino, de seguir por él hacia nuestra derecha iríamos en paralelo a la carretera directos y sin desvíos al encuentro de la vía verde.**

**Pero la ruta oficial nos obliga a seguir por nuestra izquierda, dejando la carretera también a esa mano como si quisiera hacernos regresar a Casalarreina.**

**Este tramo nos lleva por el momento junto a la carretera la cual queda sobre nuestras cabezas. El camino parece llegar a su final al mismo tiempo que cambia su firme de tierra por un antiguo tramo asfaltado.**



**Un vez más la ruta gira bruscamente para seguir otra pista de tierra que nos hace dejar a nuestra espalda la carretera. Este camino de tierra nos lleva sin más desvíos al encuentro con la Vía Verde del Oja.**

**De seguir esta ruta, al encontrarnos con la vía verde, en comparación con la otra opción, que se une en este mismo lugar, habremos recorrido 1 Km más aproximadamente.**



---

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a [info@senditur.com](mailto:info@senditur.com).

