



Vía verde de Préjano

Préjano, La Rioja

Entre el valle y la sierra, de los dinosaurios a la época moderna.

El tren minero pasado y presente.

En el valle del Cidacos al amparo de la sierra Peñalmonte, entre las localidades riojanas de Préjano y Arnedillo se encuentra la Vía verde de Préjano. Esta obra civil nos llevara a descubrir el espectacular paisaje de los almendros en primavera en el valle y los escarpes calizos de la sierra, hogar de una importante colonia de aves rupícolas.

También nos da la oportunidad de retroceder en el tiempo, imaginándonos a los habitantes que poblaban este lugar en la era de los dinosaurios, gracias a las Icnitas que podemos contemplar en la zona. Este sencillo trazado de 4,8 Km, discurre sobre el antiguo ferrocarril minero que servía para que las vagonetas, cargadas del mineral extraído en la mina, llegasen desde el pozo de San Antonio hasta la estación cargadero de Ariñano, apeadero donde el carbón se cargaba en los vagones para ser sacado del valle por la vía ferroviaria del Cidacos. El recorrido propuesto se inicia en el área recreativa, junto a la boca de la mina de San Antonio, dirigiéndose hacia Préjano con una gran historia minera, que va desde el año 1.609 hasta el 1.966 en el que se clausuro definitivamente la actividad.



El recorrido totalmente acondicionado, a su paso por Préjano, discurre por el túnel que atraviesa el cerro donde se sitúa el torreón del castillo de Préjano del siglo XV, brindándonos también la oportunidad de disfrutar del espléndido paisaje que se contempla desde el Mirador de Los Poetas, en el área recreativa de Préjano. Caminando entre campos de almendros y de olivos centenarios, a los pies de la sierra de Peñalmonte recorreremos el curso que seguían las vagonetas en su descenso hasta el valle del Cidacos, para llegar hasta la boca del túnel de Ariñano, lugar donde finaliza el recorrido.

Este túnel, sin acondicionar, daba acceso a la antigua estación de Ariñano, ocupada hoy en día por una explotación agrícola, antes de llegar hasta al túnel nos encontramos con un desvío que comunica la Vía verde de Préjano con la del Cidacos, permitiéndonos acercarnos a contemplar lo que hoy en día queda de los edificios que formaban esta, antaño importante, estación de Préjano-Ariñano.

Trucos

Esta vía estrechamente ligada a la del Cidacos la podemos realizar desde la localidad de Arnedillo, recorriendo por la vía verde del Cidacos los escasos 4 Km que desde Arnedillo nos separa de la estación de Préjano-Ariñano, para unirnos con ella gracias al camino que comunica los dos ramales.

¿Sabías que...

El trujal de Préjano es el más antiguo de La Rioja, todavía en uso, sigue un sistema tradicional de decantación. Pudiéndose visitar en enero, en el conocido como día de las pingadas, en el que se degusta este plato típico a base de pan, aceite y azúcar.

No te pierdas...

Las huellas de dinosaurios de Valdemurillo y las cercanas réplicas de los importante yacimientos de Icnitas de Valdeté y la Magdalena, que encontraras siguiendo la senda que sale del área recreativa del pozo San Antonio hacia Valdemurillo.



Cómo llegar

Para llegar hasta Préjano lo haremos tomando la LR-382 en alguno de los desvíos que encontraremos en la LR-115 entre Arnedo y Arnedillo, bien el que está cercano a las localidades de Santa Eulalia Bajera y Santa Eulalia Somera o bien el que está poco antes de llegar a Arnedillo desde éstas. También podemos acceder directamente desde Arnedo siguiendo la LR-382 que la comunica con Préjano. Una vez allí atravesaremos la población para, por la calle Solana, salir de ella y continuar por el camino asfaltado hasta el área recreativa del pozo San Antonio, donde se inicia el recorrido y podremos dejar nuestro vehículo.

Zona mascotas

Agradable paseo constantemente por terreno asfaltado, sin prácticamente zonas sombrías, salvo los túneles y con la obligación de cruzar varias veces la carretera.

Solo encontraremos puntos de agua en Préjano y en las áreas recreativas cercanas a esta localidad.

Pasaremos cerca de dos explotaciones ganaderas, de ovejas, cercanas a Préjano y junto a una tercera si nos acercamos a la antigua estación de Ariño, con varios perros pastores que campan por el recinto, habitualmente cerrado. También nos encontraremos en Préjano con las mascotas de los escasos edificios junto a los que pasa el recorrido.



Ficha técnica

Distancia total: 4,8 Km

Tiempo total: 1h 15min

Tiempo total sin paradas, a este tiempo tendremos que añadir 15 min aproximadamente, si decidimos bajar hasta la antigua estación de Préjano-Ariñano y unos 20 min más si queremos visitar las huellas de dinosaurios cercanas al pozo San Antonio.

Época del año: Primavera y otoño

Aunque el recorrido se puede realizar en cualquier época, es en primavera con la floración de los almendros y en otoño con los ocres y rojizos del valle, cuando el paseo nos ofrece en su recorrido todo un espectacular paisaje.

Material necesario: Nada de particular.

Ropa y calzado deportivo, acorde a la época del año y a las condiciones meteorológicas, cantimplora con agua, crema de protección solar, bastones y aunque el túnel que tenemos que atravesar está acondicionado y posee iluminación automática no está de más llevar un frontal o linterna.

Desnivel acumulado: 130 m Desnivel positivo: 36 m Desnivel negativo: 94 m

Dificultad: Baja.

Física:

Sin una gran exigencia física aun contando con el recorrido de vuelta. Los mayores repechos del todo el recorrido los encontramos en el tramo desde Préjano hasta el pozo de San Antonio. El resto del trayecto discurre salvando el desnivel con suaves pendientes, salvo que decidamos bajar hasta la vía verde del Cidacos en ese caso deberemos asumir una exigente rampa que salva el desnivel existente entre ambos trazados.



Accesibilidad:

El recorrido está totalmente acondicionado, con un firme en buen estado y prácticamente asfaltado en su totalidad, con 1 m de anchura en su zona más estrecha. Salvo el tramo cercano al área recreativa del pozo San Antonio, compartido con vehículos desde Préjano, donde se encuentran las rampas con mayor pendiente, en el resto del trayecto no encontraremos grandes desniveles, salvo si decidimos bajar hacia la vía verde del Cidacos donde se sitúa la mayor pendiente de toda la vía. También nos veremos obligados a cruzar varias veces la carretera de acceso a Préjano.

Orientación

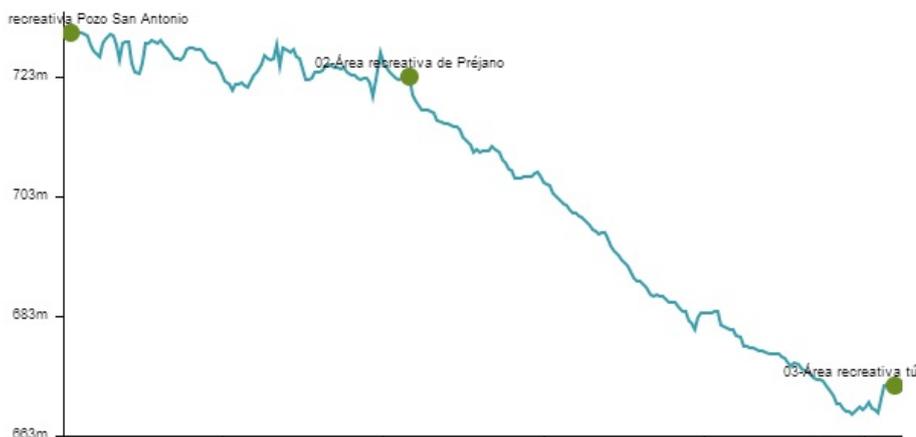
Perfectamente señalizado y en buena parte del recorrido acotado con una barandilla de madera, también dispone de carteles orientativos de la distancia hasta la siguiente zona importante de paso. La boca del túnel de Ariñano, donde finaliza el recorrido, dispone de una verja que muy probablemente encontremos abierta, por dentro no está acondicionado ni dispone de iluminación.

Zonas importantes de paso

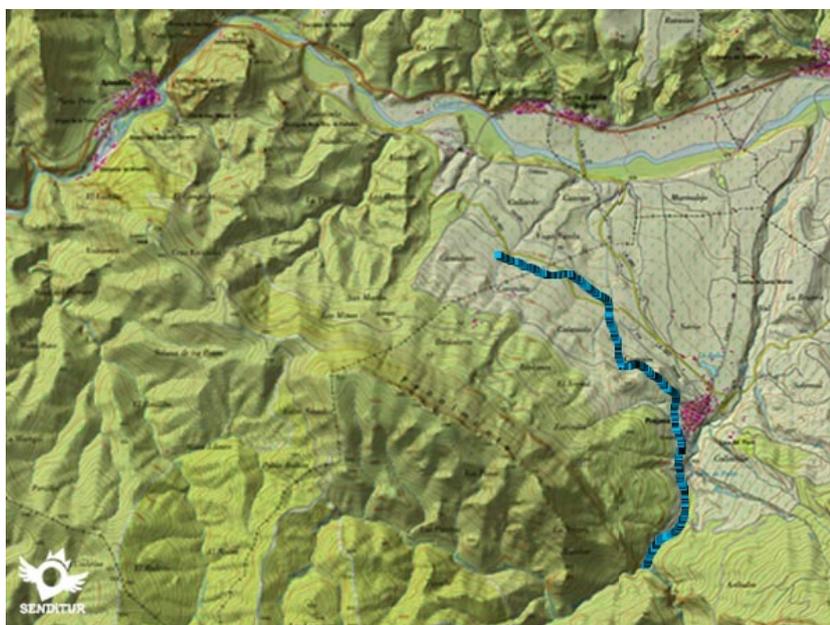
NOMBRE PUNTO DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADASUTM
01-Área recreativa Pozo San Antonio	0h 00min	739 m	0 Km	30T 567316 4669493
02-Área recreativa de Préjano	0h 30 min	723 m	1,8 Km	30T 567632 4671084
03-Área recreativa túnel de Ariñano	1h 15min	670 m	4,8 Km	30T 565663 4672784

Coordenadas UTM WGS86

Perfil de la ruta



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 242-4 y 243-3, 1:25.000".

La ruta

Desde el Pozo de San Antonio hasta el área recreativa de Préjano

Comenzamos nuestro caminar en el Área recreativa del Pozo de San Antonio (0h 00min), el camino, junto la boca del pozo de la mina, toma dirección a Préjano.

Esta primera parte del recorrido discurre por una ondulante pista con cortas pero exigentes rampas, compartida con vehículos, que poco a poco va saliendo del congosto donde se situaba la mina.

Pasando por un par de pequeñas áreas recreativas, siendo en la más cercana a la población antes de llegar hasta ella, donde se encuentra el cargadero de Los Palomares, lugar en el que podremos ver una breve exposición sobre la frenética activada que años atrás se llevaba a cabo en este lugar.



Llegando a las inmediaciones de la localidad, después de atravesar un pequeño barranco por un estrecho puente originario del ferrocarril minero, nos encontramos con la boca del túnel de Préjano, éste salva el cerro donde se sitúa el torreón defensivo del antiguo castillo de Préjano.

El túnel está acondicionado y con iluminación automática, en su otra boca nos encontraremos con un cruce de caminos y frente a nosotros el Área recreativa de Préjano (0h 30min).



Desde el área recreativa de Préjano hasta el túnel de Ariñano

El trayecto continúa atravesando esta área y alejándose de Préjano, para emprender un suave descenso pasando junto a unos pinos, que sorprenden en el habitual paisaje de almendros y olivos de la zona.

Continuamos flanqueados de un lado por el majestuoso Peñalmonte y del otro por el amplio valle del Cidacos que nos acompañaran en nuestro recorrido, ahora ya sin permiso de circulación para vehículos a motor.

Tras salvar un camino de acceso a una explotación agrícola la vía prosigue encajonada entre los típicos farallones de tierra, tan característicos de los antiguos trazados ferroviarios, hasta encontrarse con la carretera de acceso a Préjano que debemos cruzar para continuar el trazado de la antigua vía.

El camino equipado con barandillas de madera en determinadas zonas, continúa entre árboles y fincas de cultivo permitiéndonos disfrutar de magníficas vista del valle, viéndonos obligados a volver a cruzar otra carretera local.



Poco después de cruzar esta carretera y tras recorrer escasos 700 m tenemos que volver a cruzar otra carretera que sube desde el valle hacia Préjano y a la cantera situada en la falda de la montaña, el camino prosigue dejando atrás el curso de una torrentera de agua que baja de la montaña y algún que otro acceso a las fincas que lo bordean, para llegar al punto donde se une con la variante que asciende, a mano derecha, desde la Vía verde del Cidacos uniendo los dos trazados.

Este camino nos brinda la oportunidad de, descendiendo por él, llegar hasta la antigua estación cargadero de Ariñano, ya que el tramo que desde ésta llevaba hasta el túnel de Ariñano está impracticable.

Continuando recto dejando a nuestra derecha este desvío y a nuestra izquierda el camino que asciende en busca de la carretera de Préjano, recorreremos la corta distancia que nos queda hasta el final de nuestra vía, pasando por el tajo hecho en un pequeño cerro que se interponía en el discurrir del trazado para llegar, cruzando por el pontón construido para salvar el barranco del Ombillo, hasta la el Área recreativa del túnel de Ariñano (1h 15min), punto final o de inicio según se mire de la Vía verde de Préjano.

Existe la posibilidad de atravesar este estrecho túnel, sin acondicionar y sin iluminación, que comunicaba con la antigua estación, pero del otro lado la vegetación ha invadido el tramo final.

Localidades de la ruta



Préjano, La Rioja



Arnedillo, La Rioja



Herce, La Rioja

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

