



Vía Verde de Arrazola

Atxondo, Bizkaia

Siguiendo los pasos de la desaparecida locomotora Aurrera

La senda del tren minero de Arrazola

El valle de Arrazola en Atxondo se extiende a los pies de las mitológicas cimas del Parque Natural de Urkiola, siguiendo el tranquilo cauce del río Arrazola. Apatamonasterio, Axpe, Arrazola y los incontables caseríos que salpican el valle dan forma a este bello municipio de Bizkaia por el que discurre entre otras rutas de senderismo la Vía Verde de Arrazola, conocida también como la Vía Verde de Atxondo.

La ruta a través de sus 9,2 Km recorre el antiguo trazado del tren minero que transportaba el preciado mineral desde la antigua estación de Errotabarri, junto a las minas en la cabecera del valle, hasta Apatamonasterio donde se unía con la línea férrea que llegaba de Durango. Apatamonasterio o Km es ahora el punto de partida de la Vía Verde de Arrazola que, siguiendo el tranquilo curso del río, remonta el valle bajo la atenta mirada del esbelto Anboto. Desde un primer instante nos veremos envueltos por el majestuoso paisaje que caracteriza estas tierras, los verdes campos de pastos y las escarpadas montañas que componen el Parque Natural de Urkiola se entremezclan con los cuidados caseríos y los diferentes núcleos urbanos que forman Atxondo. Núcleos como el de Marzana cuya iglesia de San Martín acapara parte del paisaje que nos acompaña en este tramo del recorrido.



Itinerario que va surcando los amplios campos que se extienden junto a la ribera del Arrazola que paso a paso van cediendo terreno a las montañas entre las que se encaja el valle. La vía verde nos ofrece un buen número de acogedores rincones perfectamente acondicionados donde poder hacer un alto en nuestro camino. Poco a poco vamos dejando atrás antiguos caseríos mientras atravesamos verdaderos túneles formados por la espesa vegetación que cubre algunas zonas de la ruta. El Valle de Axpe y el barrio de Santiago marcan el punto intermedio de la vía verde y el comienzo del tramo de mayor desnivel de toda la ruta.

Salvado este corto repecho, ante nosotros, se muestra inconfundible Arrazola, junto a su iglesia de San Miguel y a uno de los caseríos más antiguos de toda Bizkaia el Baserri de Urrutia, del siglo XVI. Desde aquí y seguramente bajo la atenta mirada de Mari que desde su decorada cueva no pierde detalle de cuanto acontece en sus dominios, nos acercamos cual romeros a la ermita de San Roque. Poco más adelante nos aguarda la antigua estación de Errotabarri, o como también se la conoce El Tope, 4,1 Km, punto final de esta Vía Verde de Arrazola y lugar desde donde después de disfrutar de él regresaremos sobre nuestros pasos de nuevo hasta Apatamonasterio 9,2 Km donde ahora sí daremos por finalizado esta ruta por tierras de Bizkaia.

Zona mascotas

Paseo muy agradable para nuestro perro, en el que es recomendable llevarlo atado y donde tendremos que estar atentos a los varios cruces de carreteras que debemos atravesar.

Con numerosos puntos de agua a lo largo del recorrido no debiéramos tener problemas.

Salvo alguna que otra mascota que esté haciendo el recorrido con su dueño y el ganado que suele estar en su correspondiente zona de pastos no encontraremos mucha más compañía, siempre y cuando los perros que viven en los caseríos cercanos no anden por las cercanías.



Leyenda

Según cuentan las gentes del valle, entre los caseríos que se encuentran en él existe uno que cuenta con una característica que lo hace muy especial. Y es que en su enorme puerta de madera se puede observar perfectamente tallada a fuego la figura de una gran mano. Mano que se atribuye a un misterioso personaje que envuelto en fuego, algunas noches de invierno recorre el valle a lomos de un robusto caballo intentando apresar a quien ose mirarle. Error que cometieron las hijas del dueño del baserri que al regresar a casa una fría noche de invierno escucharon a su espalda los ensordecedores relinchos de un caballo y al volverse a mirar vieron escalofriadas la expectante silueta envuelta en fuego del misterioso caballero, el cual iracundo comenzó a perseguirlas. Por suerte las jóvenes consiguieron llegar al baserri poniéndose a salvo dentro y enfureciendo más aun a su perseguidor el cual, preso de la rabia por no poder atraparlas, dio un tremendo manotazo a la puerta del baserri dejando su mano marcada a fuego para siempre en ella.

¿Sabías que...

Esta antigua vía férrea comenzó a construirse a comienzos del siglo XX, estando a pleno rendimiento hasta poco después de 1.935. Posteriormente siguió siendo usada esporádicamente para diversos fines hasta su cierre definitivo allí por el año 1.959.

No te pierdas...

El cercano Parque Natural de Urkiola, un lugar cargado de rincones de gran belleza, lleno de contrastes como el de sus frondosos bosques y el de sus agrestes montañas, o parajes que transmiten casi a partes iguales serenidad y el misticismo de las historias y relatos que les preceden.

Cómo llegar

Para llegar hasta Atxondo o mejor dicho hasta Apatamonasterio que es desde donde parte esta vía verde, lo tenemos que hacer a través de la N-636 que une la cercana Durango con Elorrio y Mondragón, esta última ya en la AP-1. Una vez en Apatamonasterio deberemos adentrarnos en la localidad siguiendo la carretera BI-4332 que la une con Arrazola y Axpe y cuyo comienzo encontraremos en la misma N-636.



Esta carretera local que surca el valle atraviesa Apatamonasterio pasando junto al ayuntamiento del municipio de Atxondo y el frontón. Pero antes de llegar a estos dos edificios, a nuestra izquierda según nos adentramos en Apatamonasterio remontando el valle, se encuentran las calles que nos permitirán acercarnos hasta la zona de recreo infantil desde donde parte la vía verde. Entorno a esta zona residencial encontraremos diferentes aparcamientos donde podremos estacionar nuestro vehículo y acercarnos al comienzo del recorrido.

Ficha técnica

Distancia total: 9,2 Km

Tiempo total: 2h 40min



Los muchos lugares donde nos tentaran con bucólicos paisajes y zonas de descanso pueden hacer que el tiempo final empleado sea considerable en comparación con la distancia recorrida. Además también tenemos varios posibles desvíos para visitar alguno de los atractivos culturales por los que pasa el trazado.

Época del año: Un placer todo el año

Estamos ante un itinerario totalmente acondicionado que salvo en días de mal tiempo o muy puntuales no debiera presentar complicaciones, permitiéndonos disfrutar de las diferentes tonalidades con que cada época del año pinta el paisaje que rodea a esta ruta.

Material necesario: Un trazado casi urbano

Ropa y calzado cómodo y deportivo, algo de agua por si pudiera ser necesaria y la correspondiente protección contra el sol, sobre todo los días de calor, es cuanto a primera vista puede requerirnos esta ruta dadas sus características.

Desnivel acumulado: 180 m Desnivel positivo: 90 m Desnivel negativo: 90 m



Dificultad: Baja

Física

Un cómodo paseo sin apenas desnivel donde la distancia final es la que marcará la exigencia física, no en vano al final habremos recorrido casi 10 kilómetros. Bien es cierto que dispondremos de numerosos bancos y zonas de descanso a lo largo de todo el recorrido que nos permitirán tomárnoslo con la calma necesaria. Además si fuese necesario también podemos contar para el regreso con la línea de autobús interurbano que recorre los diferentes barrios por los que pasamos.

Accesibilidad

Plenamente acondicionado, con suficiente anchura, con un firme en buen estado y bien prensado, el terreno por donde discurre esta vía verde no presenta mayores complicaciones que los cruces con las carreteras a los que nos tenemos que enfrentar. Además esta senda verde tiene la particularidad de no permitir el paso ya no solo a los vehículos a motor, tampoco les está a las bicicletas.

Orientación

Todas las complicaciones en este apartado las vamos a encontrar al inicio de la ruta, en Apatamonasterio, ya que resulta algo complicado encontrar el punto de partida de la vía verde al no contar ésta con más carteles indicativos en la localidad que los que están justo en el parque desde donde comienza su recorrido. Por lo demás a lo largo de toda la ruta dispondremos de las pertinentes marcas y la inestimable ayuda de un trazado totalmente acotado como suele ser lo habitual en la mayoría de las vías verdes.

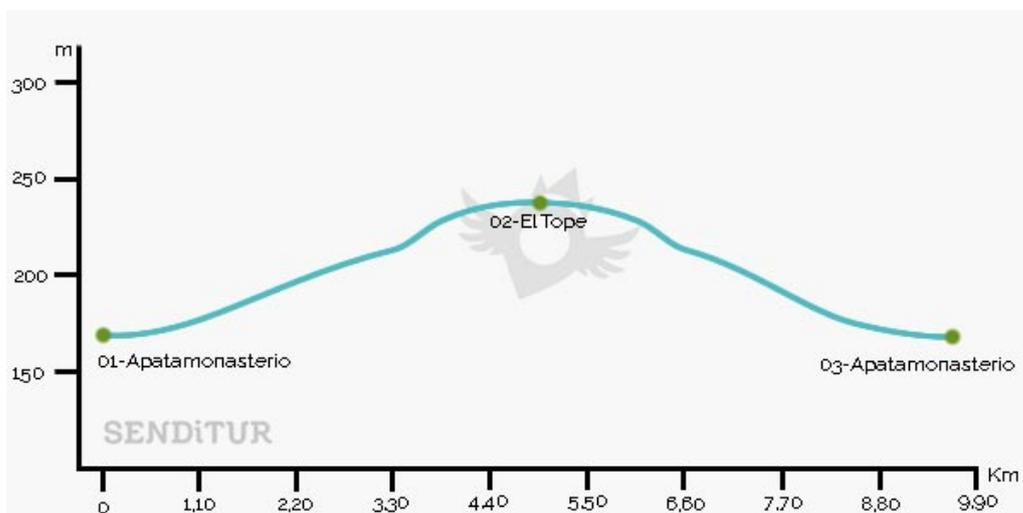
Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Apatamonasterio	0h 00min	162 m	0 Km	30T 533946 4775247
02-El Tope	1h 25min	247 m	4,6 Km	30T 534898 4771284
03-Apatamonasterio	2h 40min	162 m	9,2 Km	30T 533946 4775247

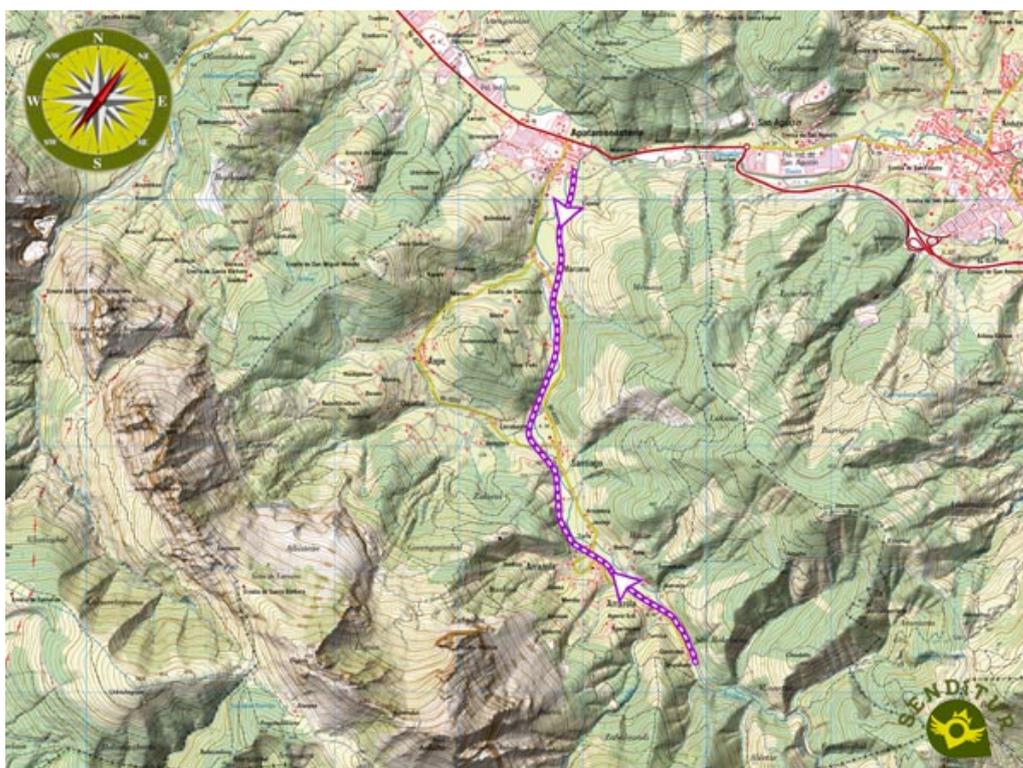
Coordenadas UTM Datum WGS84



Perfil de la ruta



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 087-2, 1:25.000"



La ruta

Junto al parque infantil de Apatamonasterio (0h 00min) encontramos los dos puntos de acceso a esta vía verde. Bien a través del antiguo puente que aun resiste el paso del tiempo o por la moderna pasarela que nos permiten cruzar el cauce del río Arrazola. En cualquier caso ambas opciones se unen unos metros más adelante para juntas emprender la el recorrido que nos espera por la senda minera.

El trazado del antiguo tren minero remonta el Valle de Atxondo siguiendo el cauce del río Arrazola, atravesando campos de pastos y arboledas. Siempre bajo la atenta mirada del esbelto Anboto, surcando los límites del Parque Natural de Urkiola. Tras dejar atrás Apatamonasterio surge ante nosotros Marzana, otro de los antiguos barrios por los que pasaba este ferrocarril minero en su rumbo hacia el enlace con el trazado que unía Durango y Elorrio.

Poco después de pasar junto a Marzana la carretera que recorre el valle nos corta el paso obligándonos a cruzarla para poder proseguir con nuestra marcha. A cada paso nos vamos encontrando con bancos y pequeñas zonas de recreo que nos invitan a tomarnos un respiro y disfrutar con calma del paisaje que nos rodea.



Serán varias las ocasiones en las que tengamos que cruzar las pistas y caminos que dan acceso desde la carretera a los caseríos que pueblan la zona. Aun así estamos ante un cómodo y tranquilo recorrido, ideal para realizarlo en familia.

El río discurre casi en todo momento junto a nosotros regalándonos pequeños tramos donde podremos disfrutar de la frescura de su ribera. Los cuidados caseríos surgen ante nosotros aportando su granito de arena al ya de por sí bonito paisaje. Seguimos avanzando dejando a nuestra derecha unos pastizales por donde continua el trazado del GR que sin casi darnos cuenta nos había acompañado hasta aquí.



Poco después nos veremos cruzando la carretera que desde el cercano barrio de Santiago asciende hacia el de Axpe. El desnivel que debemos afrontar en esta tranquila ruta apenas se deja sentir salvo en algunas zonas algo más inclinadas que el resto. La vegetación y las zonas despejadas se continúan alternando a lo largo de todo el recorrido.

La torre de la iglesia de San Miguel nos da la bienvenida al tramo final de esta vía verde de Atxondo. Justo antes de cruzar sobre la carretera que conduce al barrio de Arrázola dispondremos de la posibilidad de desviarnos por un momento y acercarnos a visitar tanto el barrio como su vetusto templo.

Al poco nos veremos nuevamente atravesando otra carretera más para afrontar esta parte final de nuestro itinerario. La ermita de San Roque nos espera en su bucólico emplazamiento para avisarnos del cercano punto final de esta vía verde. La antigua estación de El Tope (1h 25min) era y es el punto final de este trazado y el punto de partida para regresar de nuevo hasta Apatamonasterio (2h 40min). No sin antes haber disfrutado del entorno que rodea a este viejo emplazamiento minero.



Esta ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR el 30-07-2.017. La ruta puede variar mucho en función de la época del año, de las condiciones meteorológicas y del terreno, así como por las acciones de terceros y de la evolución sufrida por el medio natural donde se ubica. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso o uso inadecuado de las guías comprensivas de sus rutas y/o publicaciones, ni de las variaciones por los motivos antes referidos que pudiera haber de sus descripciones y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. Igualmente, te invitamos a documentarte con libros y guías especializadas para complementar la información descrita. Todos los tiempos son aproximados y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas por pequeñas que sean. Toda la información relacionada con la ruta, textos, imágenes, vídeos, mapas, esquemas, tracks, poblaciones, y lugares de interés turístico están publicadas a título orientativo, pudiendo no coincidir con el estado actual de cada lugar. Antes de realizar cualquier actividad, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equipate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Todas las opiniones, consejos y/o valoraciones realizadas por SENDITUR en sus descripciones están sujetas y/o se refieren a las condiciones específicas que SENDITUR se encontró el día concreto de la realización del recorrido, refiriéndose a ese día en concreto y siempre tomando como referencia a personas entrenadas y con la debida experiencia, con un nivel alto de preparación tanto física como técnica, además de correctamente equipadas, por lo tanto todas las opiniones, valoraciones y/o consejos son a título orientativo. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com

