



## GR 38 Ruta del vino y del pescado Etapa 4 Estíbaliz-Otxandio

Vitoria, Álava

Variedad de paisajes y encantadores rincones

### De la Llanada Alavesa a las montañas Vizcaínas

Amplios campos de cultivo, pueblos con indiscutible arraigo junto a espectaculares embalses de gran valor natural es la seña de identidad de la Llanada Alavesa por donde discurre parte del GR 38 Ruta del vino y del pescado antes de adentrarse en los montes de Bizkaia tras despedirse de Araba.

La etapa 4 Estíbaliz-Otxandio cuenta con 34,8 Km y toma el Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz 0 Km como punto de partida en su marcha hacia la costa Cantábrica. Las localidades de Oreitia, 1,6 Km, y de Arbulu, 4,4 Km, son las primeras en salirnos al paso dejándonos entrever su carácter y tradiciones en sus casas y monumentos. El grandioso Embalse Ullibarri-Gamboa además de brindarnos unas magníficas panorámicas marca el comienzo del lento pero continuo cambio en el paisaje que nos rodea. Un cambio que viene a hacerse más evidente tras visitar las villas de Mendibil, 13,6 Km, y Amarita, 14,9 Km, no sin antes seguir por un instante el ahora tranquilo curso del río Zadorra.

Un río que mana del cercano Embalse Ullibarri-Gamboa que aún se resiste a despedirse de nosotros. La Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro vuelve a cruzarse en nuestro camino para acompañarnos, por un momento, hasta su vieja estación de Villarreal desde donde pondremos rumbo hacia Legutio, 25,4 Km.



Tras visitar esta localidad el GR 38 nos adentrará en el frondoso bosque plagado de altos pinos y hayas trasmochas, llevándonos a recorrer parte de la orilla del Embalse de Albina. Desde allí emprenderemos el agradable descenso que nos ha de conducir hasta Otxandio, 34,8 Km, lugar elegido para dar por finalizada esta etapa de la Ruta del vino y del pescado.

## *Truco*

*Una ruta exigente pero que también nos permite varias posibilidades para adaptarla a nuestras necesidades tomando, por ejemplo, Mendibil o Amarita como final de jornada dejando el resto para el día siguiente. O como en las guías oficiales marcan haciendo una Etapa 4a Estibaliz-Legutio con 25,4 Km y otra Etapa 4b Legutio-Otxandio con 9,4 Km que también nos da la posibilidad de alargarla hasta el Santuario de Urkiola.*

### ¿Sabías que...

El Embalse Ullívarri-Gamboa es el más grande de toda Euskadi, está compuesto por 3 embalses y abastece de agua a Vitoria y Bilbao. Además de contar con diferentes áreas recreativas y de poder realizar en él múltiples actividades posee un alto valor ecológico dada la flora y la fauna que lo habitan.

### No te pierdas...

La visita a las diferentes villas por las que pasa esta etapa del GR 38 entre las que destacan Legutio y Otxandio. Villas que aún conservan parte de su antiguo pasado medieval que junto a su nutrida historia se ve reflejada en las calles y monumentos que podemos encontrar en ellas.

## Cómo llegar

El acceso al Santuario de Nuestra Señora de Estibaliz lo encontraremos poco después de salir de Vitoria – Gasteiz dirección Estella – Lizarra. Concretamente es al paso por la localidad de Argandoña donde da comienzo la carretera que asciende hasta Estibaliz, nada más llegar nos encontraremos con una amplia zona de aparcamientos donde podremos estacionar nuestro vehículo.



## Zona mascotas

**Es muy importante, al igual que hacemos con nosotros, que valoremos muy bien las capacidades de nuestro amigo antes de hacerle afrontar un recorrido tan exigente como este. Es imprescindible que además de estar acostumbrado tenga una buena condición física.**

**Afrontaremos largos tramos sin puntos de agua donde pueda beber por lo que el agua no puede faltarnos. Tampoco podemos dejarle sin comida que le ayude a reponer energías. Mucha atención a los tramos de carretera y a los diferentes cruces que pasaremos.**

**Con casi toda seguridad nos habremos de encontrar con otros perros sobre todo en las cercanías y al paso de las diferentes localidades que surca este GR 38. También hay que tener en cuenta que atravesaremos varios cotos de caza.**

## Ficha técnica

**Distancia total: 34,8 Km**

**Tiempo total: 9h 20min**

**Lo acostumbrados que estemos a este tipo de rutas marcará el tiempo que tendremos que emplear en realizar la totalidad de esta ruta.**

**Época del año: Un variado paisaje nos aguarda.**

**Dada la distancia total de la ruta nos encontraremos con una gran diversidad de paisajes que a lo largo de año marcan con sus singularidades esta etapa del GR 38. Los hayedos en otoño, los campos de cultivo en primavera, sin olvidarnos del microclima que generan los embalses, aportan gran parte del atractivo. En invierno es más que probable que tengamos que soportar las bajas temperaturas y el mal tiempo mientras que en verano el calor no lo pondrá fácil sobre todo al inicio del itinerario.**



**Material necesario: Agua y comida no pueden faltarnos**

**Aunque el tipo de terreno nos permite calzarnos con unas zapatillas de trekking hay que tener en cuenta la climatología previa y la que nos acompañará el día de la ruta. Tendremos que afrontar tres largos tramos sin puntos de agua, lo que nos obliga a no dejarnos la cantimplora. En una ruta tan exigente y larga como ésta, hidratarse y alimentarse correctamente es fundamental. Los bastones de senderismo también serán unos buenos compañeros.**

**Desnivel acumulado. 1.680 m Desnivel positivo. 819 m Desnivel negativo. 861 m**

**Altitud máxima. 703 m Altitud mínima. 512 m**

**Dificultad: Notable**

**Física.**



**La distancia sumada al desnivel a superar no deben engañarnos ya que son lo suficientemente importantes como para que nuestro estado físico y nuestra preparación deban de ser buenas, de lo contrario podremos llegar a tener dificultades a parte de pasarlo mal sin necesidad.**

**Severidad del medio.**

**Los tramos por carretera junto a los diferentes cruces que tendremos que afrontar son los responsables de las mayores complicaciones que debiéramos encontrarnos en esta etapa de la Ruta del vino y del pescado.**

**Orientación.**

**Este es otro de los apartados a tener en cuenta, ya no solo por los múltiples cruces y las diferentes rutas con sus pertinentes marcas y señales que iremos encontrando a lo largo de la ruta, más bien es por la deficiente señalización de algún que otro tramo que se viene a sumar a las variaciones que ha sufrido el trazado y que no han sido pertinentemente actualizadas en alguna que otra guía.**



## Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Santuario de Nuestra Señora de Estíbaliz	0h 00min	601 m	0 Km	30T 535111 4743928
02-Oreitia	0h 15min	534 m	1,6 Km	30T 536028 4745038
03-Arbulu	1h 00min	529 m	4,4 Km	30T 535387 4746994
04-Mendibil	3h 25min	516 m	13,6 Km	30T 530384 4750491
05-Amarita	3h 40min	528 m	14,9 Km	30T 530309 4751475
06-Legutio	6h 45min	572 m	25,4 Km	30T 529163 4758647
07-Otxandio	9h 20min	559 m	34,8 Km	30T 528144 4765328

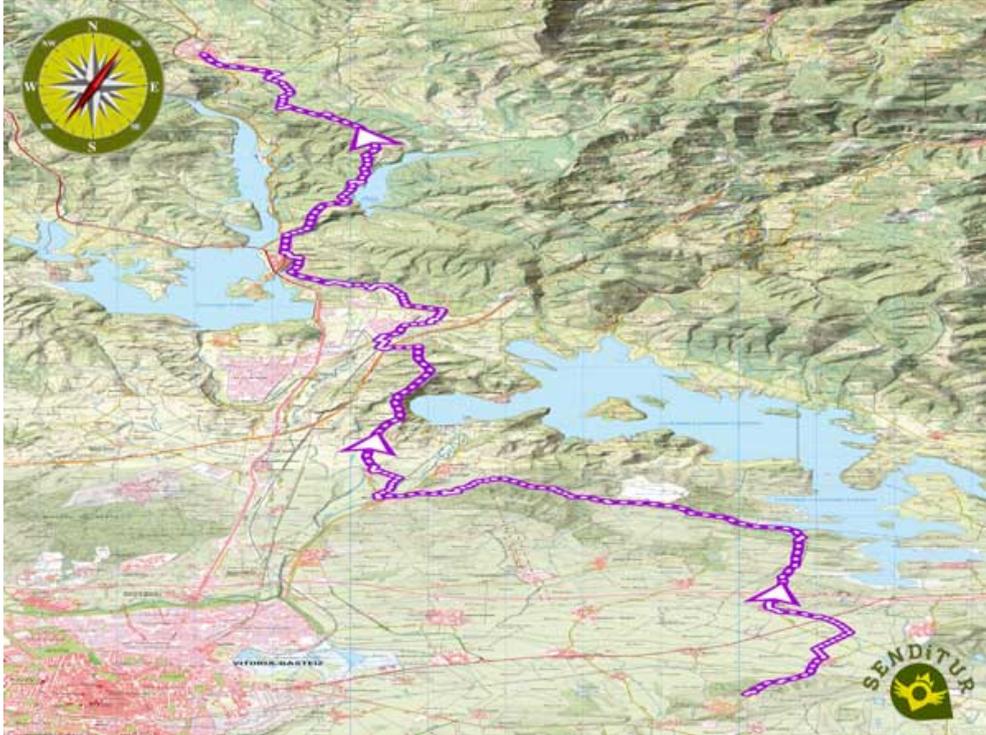
Coordenadas UTM Datum WGS84

## Cartografía



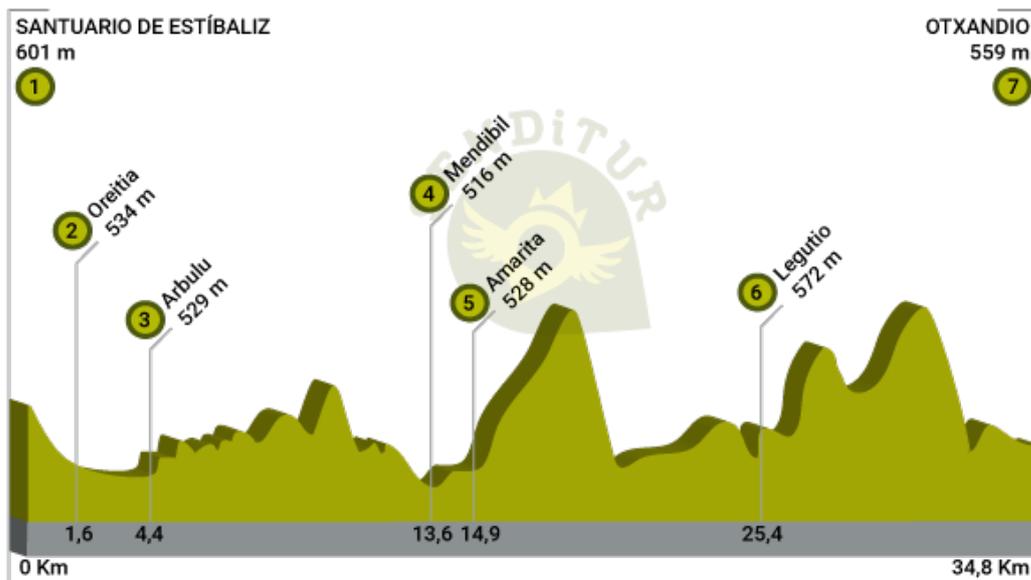
Este esquema de la ruta no está hecho a escala ni contiene toda la información relativa a la zona, es meramente orientativo.





Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 112-4, 112-2 y 087-4, 25.000"

## Perfil de la ruta



## La ruta

### Del Santuario de Estibaliz a Oreitia 1,6 Km

Esta etapa del GR 38 da comienzo junto al aparcamiento principal que encontramos en plena carretera de acceso al Santuario de Estibaliz (0h 00min). Dejamos las escaleras que ascienden hacia el santuario y seguimos por unos metros la carretera que asciende hasta él. Al momento nos encontraremos con el comienzo del sendero que nos permitirá seguir bordeando el aparcamiento.



Al llegar al final de este lado del parking nuestra ruta vuelve a girar para alejarnos definitivamente del Santuario de Estibaliz. Como en tantas ocasiones nos veremos recorriendo un antiguo camino hoy convertido en senda por la vegetación. Camino que no abandonaremos y que nos ha de conducir hasta una portilla que debemos atravesar.

Al momento nos topamos con un cruce en el que se nos une otro camino para juntos seguir avanzando. El perfecto camino nos va acercando con cada paso hacia el cementerio de Oreitia. Al llegar a él tendremos que despedirnos de la amplia pista que estábamos surcando para disponernos a cruzar las vías del tren. Tras, con mucha precaución, cruzar las vías otro escollo se presenta ante nosotros, la carretera que une los pueblos de esta zona con la cercana Vitoria-Gasteiz, la cual debemos cruzar para proseguir con la ruta. Para finalizar este primer tramo tan solo nos resta seguir la carretera que accede hasta el corazón de Oreitia (0h 15min).

### De Oreitia a Arbulu 2,8 Km

Una vez en la localidad el GR sigue por la izquierda de la iglesia sin dejarnos desviarnos en los diferentes cruces que salen a buscarnos. Atravesamos Oreitia siguiendo el curso de la carretera que la une con Argómaniz. Ya a las afueras de la localidad nos despediremos del asfalto para continuar por una amplia pista parcelaria. Al llegar al primer cruce nuevamente nos desviaremos para seguir el camino de la derecha. Al poco rato otra carretera se interpone en nuestro camino, carretera que cruzaremos para proseguir sin desviarnos por ahora.

Poco más adelante, en un nuevo cruce, sí que la ruta cambiara de rumbo y nosotros con ella. La iglesia de Arbulu nos sirve de referencia a seguir en caso de duda.



Una vez más otra carretera se cruza con nuestro GR 38 obligándonos a cruzarla para continuar. Debemos seguir este tramo de pista, sin desviarnos en los diferentes cruces que encontremos, hasta llegar a la carretera que accede a la localidad que estamos a punto de visitar. Carretera que nos conduce sin más demora al interior de Arbulu (1h 00min).

## De Arbulu a Mendibil 9,2 Km

Recorremos la localidad sin dejar el trazado que nos marca la carretera hasta llegar a la bifurcación con la calle que asciende hacia la iglesia. Iglesia que dejamos a nuestra derecha para continuar ganando altura en busca de las afueras de Arbulu. Casi sin darnos cuenta nos veremos avanzando por una nueva pista de tierra que salva la autovía gracias a un puente.



Pista que por ahora no abandonaremos en los diferentes cruces que pasemos. Tras salvar un pequeño altozano llegamos al momento de despedirnos de la amplia pista para seguir un maltrecho camino. Al poco rato otra nueva bifurcación pondrá a prueba nuestra capacidad para localizar las marcas que señalizan la Ruta del vino y del pescado. Unas marcas que en adelante no han de ponernos fácil la tarea de seguir el trazado del GR 38.

Tras salvar una portilla para el ganado seguimos avanzando, mientras vamos ganando altura con cada paso, dejando los diferentes desvíos que se nos plantean. Una vez más unas portillas nos impiden el paso, aquí como ya pasa en otras partes del GR 38 el trazado marcado sobre el terreno difiere con las explicaciones y los tracks que podemos encontrar en la mayoría de las guías y web que lo describen. En este caso las marcas nos invitan a cruzar la portilla que tenemos frente a nosotros mientras que las descripciones y tracks nos enviaban por el camino de la derecha.

Nosotros hacemos caso a las marcas del GR atravesando la portilla para casi al momento llegar a una nueva bifurcación, pertinentemente señalizada, donde es el camino de la derecha el que hay que seguir. Unos metros más arriba cuando el sendero parece desaparecer otro poste nos avisa de que el GR 38 gira levemente hacia la izquierda encaminándose hacia los arbustos. Arbustos donde nos esperan un par de senderos siendo el de la izquierda el que está señalizado, aunque en caso de confusión ambos terminarían llevándonos al mismo punto.



**Una alambrada nos ha de marcar el rumbo a seguir y el inicio del sendero por el que continuaremos. Una estrecha senda que nos aleja y nos acerca a la alambrada que sigue siendo nuestra referencia a seguir. Esta zona especialmente mal señalizada nos obliga a usar el sentido común y buscar la mejor manera de seguir avanzando cuando la vegetación y la alambrada nos impiden el paso.**



**Son varios los caminos y senderos que nos iremos encontrando y que nos permitirán recobrar el rumbo marcado por la alambrada. Por suerte la pista de acceso al Embalse Ullívarri-Gamboa es otro de los referentes que vienen en nuestra ayuda. Una pista asfaltada que tendremos que atravesar para seguir el trazado del GR 38.**

**Un trazado que en adelante vuelve a retomar su habitual estado de señalización. Ya, sin tantos apuros pero sin perder la concentración, vamos progresando y ganando altura. El sendero que estamos siguiendo también nos ayuda en los momentos de cierta duda. El Embalse Ullívarri-Gamboa nos viene a saludar mientras lo contemplamos desde nuestra privilegiada ubicación.**

**Esta parte de la ruta se va alejando con cada paso del embalse. No serán pocos los cruces que nos iremos encontrando pero por el momento no variaremos el rumbo. Más adelante sí que nos veremos casi obligados a desviarnos hacia la izquierda. Pero rápidamente volveremos a girar a la derecha para intentar recobrar la orientación perdida.**

**Una orientación que recobremos unos metros más adelante. Por suerte nos espera un buen tramo sin demasiadas complicaciones. Una parte de la ruta en la que seguiremos el maltrecho camino que nos guiará en todo momento. Un camino que nos aleja definitivamente del espectacular Embalse Ullívarri-Gamboa. Más adelante volveremos a toparnos con nuevos cruces de caminos. Por suerte pronto saldremos a una amplia pista de tierra.**

**Esta pista en bastante buen estado nos conducirá sin mayores complicaciones permitiéndonos avanzar con rapidez y sin dejarnos demasiados momentos para las dudas en los diferentes cruces que vamos pasando. Tras remontar un pequeño cerro llega el momento de despedirse de la amplia pista para regresar a los caminos menos acondicionados. Emprendemos entonces un rápido descenso en el que tampoco debiéramos tener demasiados problemas de orientación.**



**Justo al llegar al final de este primer tramo de descenso nos espera un nuevo cruce de caminos, siendo el camino de la izquierda, de los dos que tenemos frente a nosotros, el que tenemos que seguir. Este nuevo camino cambia de orientación poniendo rumbo hacia nuestro siguiente objetivo. Más adelante la ruta gira bruscamente para conducirnos en busca de una acondicionada pista de tierra. Pista por la que seguiremos recuperando la orientación perdida.**

**No dejaremos esta amplia pista de tierra hasta no llegar a la bifurcación que nos ha de acercar a la localidad de Mendibil. Una vez en Mendibil (3h 25min) tan solo nos resta seguir por unos metros la carretera que la atraviesa.**

### **De Mendibil a Amarita 1,3 Km**

**En Mendibil nos espera el comienzo de la carretera que la comunica con Amarita. Carretera por la que seguiremos despidiéndonos de esta localidad que acabamos de visitar. Nada más cruzar el puente sobre el río Zadorra dejaremos la carretera para remontar el curso del río. Nos aguarda un pisado sendero que discurre junto a este simbólico río Zadorra. El sendero nos lleva al encuentro con el camino que llega al río desde Amarita. Camino que es el encargado de conducirnos hasta esta nueva localidad por la que pasa el GR 38. Amarita (3h 40min) nos recibe tentándonos con la visita a su iglesia.**

### **De Amarita a Legutio 10,5 Km**

**Nosotros nos adentramos en Amarita siguiendo el curso de la carretera que la atraviesa. Carretera que nos lleva hasta el mismo corazón de la localidad desde donde nos encaminaremos en busca del largo tramo que nos separa de la siguiente población por la que pasa la Ruta del vino y del pescado. Nos espera un tendido pero exigente ascenso que nos volverá a acercar al Embalse Ullibarri-Gamboa.**



**Para ello tan solo tenemos que seguir ganando altura sin hacer caso a los caminos que nos salen al paso. Un ascenso que parece llegar a su final al pasar bajo la línea de alta tensión que corona el cerro. El camino nos lleva hasta la pequeña abertura que concede la vegetación que lo flanquea, lugar donde da comienzo el sendero por el que ahora seguiremos.**

**Un sendero que nos permite disfrutar de unas espectaculares vistas del Embalse Ullibarri-Gamboa.**



**Este sendero continua bordeando el embalse, aunque ya no tan próximo a él como antes. La ruta discurre envuelta por la espesa vegetación de la zona, atravesando una improvisada portilla. El desnivel a salvar continúa brindándonos algún que otro exigente tramo. La alambrada que nos venía acompañando desde hace ya algún tiempo nos lleva hasta la última parte del ascenso al Monte Urbina.**

**Otro de los lugares donde las marcas del GR 38 no coinciden con las descripciones y los tracks que podemos encontrar en la mayoría de las webs y las guías escritas. Coronar la cima de este monte vasco nos regala unas bonitas panorámicas. Una vez disfrutadas las vistas y recobrado el aliento emprendemos el descenso siguiendo como no podía ser de otra forma el rumbo que nos marca la alambrada que nos viene acompañando.**

**Una alambrada y un camino que parecen conducirnos al encuentro de las antenas que coronan el monte que tenemos frente a nosotros. Pero justo antes de llegar hasta estas antenas la ruta gira bruscamente haciéndonos atravesar la alambrada para proseguir con el descenso. Un descenso que nos lleva hasta la ruidosa autovía que por aquí discurre. Autovía que atravesaremos gracias al puente que la cruza.**



**Ya al otro lado continuaremos descendiendo jalonados por la autovía a nuestra derecha y el inerte trazado ferroviario que también discurre por aquí a nuestra izquierda. Un trazado ferroviario bajo el cual pasaremos para toparnos con el itinerario de la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro por la que seguiremos.**

**Al momento la vía verde nos volverá a hacer pasar bajo el trazado del tren. Esta parte del GR 38 en el que compartimos itinerario con el antiguo ferrocarril Vasco Navarro no presenta ninguna complicación. Paso a paso nos vamos acercando a la vetusta estación de Villarreal. Al llegar a ella nos despediremos de la Vía Verde del Ferrocarril Vasco Navarro.**

**El camino que nos separa de la estación de Villarreal nos lleva al instante al encuentro con la carretera. Carretera que tendremos que cruzar para encontrar el inicio del sendero que bordea la fábrica que tenemos frente a nosotros. Un sendero que nos lleva hasta otra nueva carretera por la que esta vez no nos quedará otra que continuar. Este tramo de carretera recorre los límites del campo de golf que aquí se ubica.**



**Límites que seguiremos surcando dejando la carretera que estábamos siguiendo. Ahora un estrecho sendero es el encargado de guiarnos en esta parte de la ruta. Un sendero que nos lleva directos hasta la urbanización del campo de golf. Sin necesidad de desviarnos nuestra ruta nos conduce hasta la carretera que llega a la urbanización, por la que ahora seguiremos.**

**Es en este nuevo tramo de carretera donde nos aguarda la bidegorri que nos ha de llevar hasta Legutio. Este carril bici asfaltado nos guarda alguna que otra sorpresa. Y es que nos reserva una dura rampa que a estas alturas de la ruta se puede hacer aún más exigente de lo que es en realidad. Por suerte el desnivel no tarda en suavizarse comenzando incluso a perder altura.**

**Un descenso que también cuenta con empinadas rampas esta vez a nuestro favor. Las primeras edificaciones de Legutio ya se dejan ver a nuestra izquierda. También a nuestra izquierda nos espera el desvío que nos ha de llevar hasta esta localidad. No sin antes tener que superar una corta pero notable rampa. La iglesia de Legutio (6h 45min) nos da la bienvenida a la localidad.**

## **De Legutio a Otxandio 9,4 Km**

**Bordeamos la iglesia de Legutio en busca de la calle principal de la villa. Calle por la que el GR 38 pone rumbo hacia el destino final de esta etapa. Poco a poco vamos saliendo de la población dejando tras nosotros las diferentes calles que salen a nuestro paso. Ahora nos vemos recorriendo la carretera que une Legutio con Otxandio y Durango.**

**Pero antes de salir definitivamente de la villa nos tendremos que desviar por la carretera que la comunica con Aramaio. Y casi al momento volver a hacerlo esta vez por la pista que conduce a la presa de Albina. Esta zona aunque bien señalizada nos obliga a estar atentos debido a los numerosos cruces que pasamos.**



**Unos metros más adelante llega el momento de abandonar la comodidad de la pista que seguíamos y emprender el exigente ascenso que tenemos por delante. Esta parte de la ruta vuelve a discurrir a través de un pisado sendero. Por suerte los cruces por los que pasa el sendero están bastante bien señalizados. De la carretera que discurre a nuestra izquierda surgen algún que otro camino que nos comunica con ella. Pero nosotros al menos por el momento no tenemos que pisar su asfalto.**



**Nos espera un bonito recorrido a través del espeso bosque que puebla esta zona. Bosque que es surcado por algún que otro camino que busca la orilla del embalse. La carretera parece avisarnos que no está lejano el momento de cruzarla aunque por ahora no debemos hacerlo. Por el contrario nos acercaremos aún más a la orilla del Embalse de Albina recorriendo parte de su orilla mientras nos alejamos y nos acercamos a ella.**

**Más adelante, ahora sí, llega el momento de atravesar la carretera que nos venía acompañando hace ya tiempo. Al otro lado continúa el bonito recorrido que nos ha tocado disfrutar y que con cada paso nos va alejando de la Presa de Albina. Seguimos el marcado camino que recorre el bosque. Un bosque recorrido por incontables senderos que se vienen a sumar al GR 38. Comenzamos a perder parte de la altura ganada mientras seguimos disfrutando del paisaje que nos rodea.**

**Esta parte de la ruta no supone grandes complicaciones y cuenta con la correspondiente señalización que se encarga de guiarnos. Aunque en ocasiones las marcas o los postes que la señalizan se vean rodeados o casi cubiertos por la vegetación. Al rato el sendero llega a su final al toparse con un camino. No deben confundirnos las marcas y señales de los diferentes recorridos con los que coincidiremos. Una pista asfaltada parece venir a avisarnos de la relativa cercanía de nuestro objetivo.**

**Aunque por el momento seguiremos por los senderos y caminos que recorren el bosque. Procurando estar atentos a las marcas y señales en los diferentes cruces por los que pasaremos. Cruces que dada la proximidad de Otxandio parecen incrementarse en número. Aun así no tendríamos que tener problemas en ninguno de ellos para seguir nuestro camino.**

**Un camino que nos lleva a atravesar una de las carreteras que conducen a la localidad. Para al poco rato salir a la carretera que será la encargada de llevarnos hasta ella. Ya en Otxandio (9h 20min) los que den por finalizada aquí la etapa pueden adentrarse en la villa dirigiéndose hacia la iglesia y los que continúen y no quieran dar un rodeo pueden seguir la calle de la derecha que les llevará sin desvíos hasta el monumento a los herreros donde retomaran el curso del GR 38.**



---

**Esta ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR el 18-08-2.018. La ruta puede variar mucho en función de la época del año, de las condiciones meteorológicas y del terreno, así como por las acciones de terceros y de la evolución sufrida por el medio natural donde se ubica. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso o uso inadecuado de las guías comprensivas de sus rutas y/o publicaciones, ni de las variaciones por los motivos antes referidos que pudiera haber de sus descripciones y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. Igualmente, te invitamos a documentarte con libros y guías especializadas para complementar la información descrita. Todos los tiempos son aproximados y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas por pequeñas que sean. Toda la información relacionada con la ruta, textos, imágenes, vídeos, mapas, esquemas, tracks, poblaciones, y lugares de interés turístico están publicadas a título orientativo, pudiendo no coincidir con el estado actual de cada lugar. Antes de realizar cualquier actividad, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equipate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Todas las opiniones, consejos y/o valoraciones realizadas por SENDITUR en sus descripciones están sujetas y/o se refieren a las condiciones específicas que SENDITUR se encontró el día concreto de la realización del recorrido, refiriéndose a ese día en concreto y siempre tomando como referencia a personas entrenadas y con la debida experiencia, con un nivel alto de preparación tanto física como técnica, además de correctamente equipadas, por lo tanto todas las opiniones, valoraciones y/o consejos son a título orientativo. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a [info@senditur.com](mailto:info@senditur.com)**

