



## GR 38 Ruta del vino y del pescado Etapa 6 Durango-Gernika

### Durango, Bizkaia

Un paisaje de verdes montañas salpicadas de grandes caseríos

### La Reserva de la biosfera de Urdaibai nos espera

Los valles y montañas que separan las localidades de Durango y Gernika son el marco incomparable por donde discurre en esta zona de Bizkaia el GR 38 Ruta del vino y del pescado. Verdes prados de pastos, redondeadas montañas pobladas de tupidos bosques, junto a los cuidados baserris y pueblos por los que pasaremos, forman el magnífico paisaje que nos rodeará a lo largo de esta ruta.

La etapa 6 Durango-Gernika a lo largo de sus 28 Km nos descubrirá escondidos rincones cargados de misticismo y tradiciones. Durango 0 Km y su espléndido conjunto monumental se resiste a dejarnos partir mostrándonos parte de su carácter. Iurreta 1,3 Km y su iglesia de San Miguel preceden al incansable ascenso que tenemos por delante en el que nos acompañará en parte del recorrido la Ruta por las Ermitas. Y es que son las ermitas de San Martín, San Juan y Santa Catalina las que nos iremos encontrando en esta primera parte de la etapa. En todo momento nos envuelven las singulares montañas vascas salpicadas con pequeñas localidades como Mauma 10,9 Km.

Son diversas las rutas que recorren esta zona de Bizkaia, el GR 229 o el GR 98 Vuelta a Urdaibai nos acompañarán en parte de nuestro itinerario en el que tendremos la oportunidad de desviarnos para seguir alguna de las variantes del GR 38 que nos acercan a las localidades costeras de Lekeitio y Ondarroa.



Saltamos de valle en valle bajo la atenta mirada del Balcón de Bizkaia para llegar hasta Albiz 18 Km, para un poco más adelante tener nuestro primer contacto con el paisaje que rodea a la villa de Gernika. Pero antes es Mendata 20,9 Km la que sale a recibirnos antes de emprender el largo descenso que nos acercará definitivamente hasta la histórica Gernika 28 Km, punto final de esta etapa de la Ruta del vino y del pescado.

## *Truco*

*Dado lo físicamente exigente del recorrido no está demás contar con la posibilidad de acortar la etapa, para ello contamos con las localidades de Albiz y Mendata que nos permiten tenerlas como alternativa si fuese necesario poner punto y seguido en ellas a la etapa.*

### ¿Sabías que...

La Ruta del vino y del pescado o mejor dicho el itinerario que ésta sigue es o está considerado como la calzada más antigua de cuantas aun hoy se conservan en la provincia de Bizkaia llegando a ser en su época una de las más transitadas.

### No te pierdas...

La visita a las diferentes ermitas por las que pasarás al inicio de la etapa, sin ir más lejos la ermita de San Juan cuenta con una importante necrópolis entorno a ella que aumenta el valor de hacer un alto en el camino para visitarla.

## Cómo llegar

Por Durango pasan tanto la autopista AP-8 como la carretera N-634 que la comunican con Bilbao y San Sebastián, entre otras localidades. También podemos llegar hasta Durango desde Vitoria, pasando antes por Urkiola, y desde Mondragón. Durango cuenta igualmente con estación del Euskotren y servicios diarios de diversas líneas de autobuses que la comunican con las localidades cercanas además de con la capital.



## Zona mascotas

**Intenso recorrido que requiere una muy buena preparación física de nuestro amigo, tanto por la distancia como por el desnivel a superar. Los kilómetros de asfalto también pueden hacer mella en nuestro compañero.**

**Ojo a las distancias entre los diferentes puntos donde podremos encontrar agua, y mucha atención a los largos tramos en compañía del siempre peligroso tráfico de vehículos.**

**Perros sueltos y ganado en algunas zonas del itinerario nos obligarán a no bajar la guardia para evitar disgustos.**

## Ficha técnica

**Distancia total: 28 Km**

**Tiempo total: 7h 50min**

**El estado del terreno en algunas partes de la ruta puede llegar a influir bastante en el tiempo que necesitemos emplear en esta etapa.**

**Época del año: Mejor sin lluvias**

**Las nieblas y los días lluviosos no son unos buenos compañeros de viaje y mucho menos en esta etapa del GR 38. El buen tiempo nos permitirá sacar un mejor partido a los paisajes que nos han de rodear a lo largo del recorrido.**

**Material necesario: Aconsejable las polainas**

**Estamos ante una ruta de cierta distancia y en algunas zonas no muy bien señalizadas por lo que es importante llevar lo necesario para seguir el recorrido sin contar con las señales del GR y llevar suficiente agua y comida. El barro que a buen seguro nos encontraremos en varios tramos también nos obliga a ser previsores y echar las polainas a la mochila por si acaso.**

**Desnivel acumulado. 2.106m Desnivel positivo. 992m Desnivel negativo. 1.114m**



**Altitud máxima. 594 m Altitud mínima. 6 m**

**Dificultad: Notable**

**Física**

Sin lugar a dudas una de las etapas más exigentes de cuantas vamos recorriendo. La distancia y el desnivel a salvar pondrán a prueba nuestra condición física, ya no solo las duras zonas de ascenso, también los descensos tienen su desgaste. La humedad y el calor, tanto por separado como juntos, harán aún más dura esta etapa de la Ruta del vino y del pescado.



**Severidad del medio**

Mucha precaución ya no solo a los cruces con las carreteras, también a los largos tramos que recorreremos por ellas. Igualmente hay que prestar atención en los tramos urbanos y no centrarnos solo en buscar las marcas que nos digan por donde tenemos que continuar. El resto del itinerario, al transitar mayoritariamente por caminos y pistas, no reviste grandes complicaciones salvo los problemas que nos pueden llegar a ocasionar las zonas de barro y los empinados descensos.

**Orientación**

Como ya viene siendo habitual, y salvo que alguien se digne a corregirlo, nos encontraremos con zonas bien señalizadas y otras de total ausencia de marcas y señales. Además otra vez veremos cómo casi al final del recorrido las marcas no coinciden con los tracks y explicaciones que encontraremos en la mayoría de las guías.

## Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Durango	0h 00min	116 m	0 Km	30T 529875 4779645
02-Iurreta	0h 15min	108 m	1,3 Km	30T 529816 4780428
03-Mauma	3h 10min	426 m	10,9 Km	30T 529461 4786270
04-Desvío variantes GR 38	4h 10min	532 m	13,9 Km	30T 531179 4788138
05-Albiz	5h 15min	296 m	18 Km	30T 529311 4789788
06-Mendata	6h 05min	245 m	20,9 Km	30T 528897 4792099
07-Gernika	7h 50min	6 m	28 Km	30T 526089 4795881

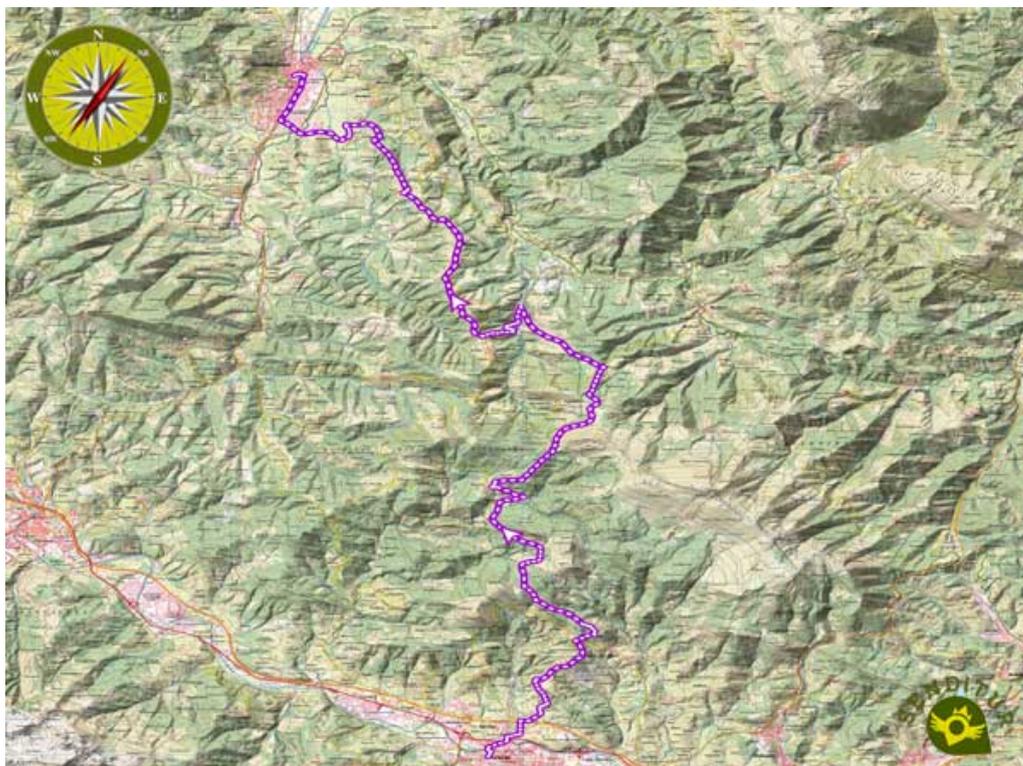
Coordenadas UTM Datum WGS84



## Perfil de la ruta



## Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 062-1, 062-2, 062-3 y 062-4 25.000"





Este esquema de la ruta no está hecho a escala ni contiene toda la información relativa a la zona, es meramente orientativo.

## La ruta

### De Durango a Iurreta 1,3 Km

Tomamos como punto de partida en Durango (0h 00min), para esta etapa del GR, la Plaza Ezkurdi. Desde allí retomaremos el itinerario que nos marca la calle que en la anterior etapa nos trajo hasta esta plaza. Seguimos nuestro recorrido por las calles de Durango como lo acabamos, sin señales que nos ayuden a verificar el trazado correcto. Por suerte no tendremos que desviarnos hasta no llegar a la altura del río que baña la localidad. Nada más cruzarlo, el itinerario gira bruscamente a la derecha, siguiendo la calle que nos sale a esa mano. Un poco más adelante esta nueva calle se bifurca en dos, siendo una vez más la calle de la derecha la opción correcta.



**Esta calle nos acerca hasta la boca de un túnel que nos permitirá cruzar la carretera nacional. Ya al otro lado nos espera la bonita plaza de Iurreta (0h 15min) que alberga la iglesia de San Miguel y el ayuntamiento, entre otros edificios. Y es entre estos dos ilustres edificios por donde debemos seguir con nuestro recorrido.**

## **De Iurreta a Mauma 9,6 Km**



**Nada más pasar junto a ellos nos encontramos con la primera señalización del GR 38 que junto a las marcas de la Ruta por las Ermitas nos facilitarán en parte el trabajo. Bordeamos la iglesia de San Miguel para ir en busca de la carretera que deberemos seguir. Al llegar a ella ponemos rumbo hacia el túnel que nos permitirá atravesar la cercana autopista.**

**Nada más hacerlo nos toparemos a nuestra derecha con el comienzo de la dura ascensión que nos espera por delante. Remontamos este camino asfaltado sin abandonarlo en los diferentes cruces por los que pasamos y que dan acceso a las casas que pueblan esta zona. Al rato, el camino asfaltado llega a su final dejándonos a las puertas de la pequeña ermita de San Martín.**

**Un escarpado sendero será el encargado de hacernos ganar altura no sin esfuerzo. Esta parte de la ruta cubierta de vegetación nos obliga a estar atentos para encontrar las pocas marcas del GR 38 que señalizan el recorrido. Por suerte en la mayoría de los casos lo pisado de nuestra senda y la vegetación que casi cubre las otras opciones nos servirán de referencia en caso de duda. Al rato el desnivel parece darnos un respiro mientras que llegamos a las inmediaciones de un nuevo caserío que dejamos a nuestra derecha.**

**Esa tregua que el desnivel nos había concedido finaliza antes de lo deseado volviendo a obligarnos a un mayor esfuerzo para avanzar. El amplio sendero que seguíamos llega a su final al toparse con un acondicionado camino por el que seguiremos ascendiendo. Rápidamente este camino nos lleva al encuentro de la carretera por la que seguiremos ganando altura. Como si de un oasis se tratase la ermita de San Juan nos tiente con el acogedor entorno que la rodea.**

**Tras tomarnos un respiro y recuperar energías continuamos el curso de la carretera que nos conduce hasta un nuevo cruce. Allí es la ermita de Santa Catalina la que nos recibe, precediendo al duro repecho que nos espera.**



**Comenzamos a ganar nuevamente altura con rapidez, siguiendo la empinada pista asfaltada que remonta la montaña. Una pista que no debemos abandonar en los pocos cruces que salen a nuestro encuentro. Al final de la pista nos espera un pozo de agua y el comienzo del camino que nos guiará en adelante. El esfuerzo que supone recorrer esta parte de la Ruta del vino y del pescado se ve en parte recompensado por el frondoso bosque que nos rodea. Por el momento avanzamos sin demasiadas complicaciones y con la inestimable ayuda de las marcas del GR 38 en los cruces por los que pasamos.**

**Marcas que compartimos con las del GR 229 cuyo trazado nos acompañará por un tiempo. Una vez más nos vemos recorriendo otro acondicionado camino que nos acerca hasta un pequeño refugio. Aquí volveremos a despedirnos del asfalto mientras atravesamos esta zona de recreo. El camino nos sigue haciendo ganar altura aunque ya sin tanta exigencia como en tramos anteriores.**



**Pronto el bosque va cediendo terreno obligado por la actividad maderera que se da en esta zona. Está actividad, además de dejarnos a merced del implacable sol nos hace encontrarnos con los diferentes caminos que construyen para acceder a cada rincón de la montaña. Caminos que en la mayoría de los casos no cuentan con señales del GR 38 al no existir anteriormente o al haber desaparecido el árbol donde se situaba. Las máquinas y el barro han dejado algunas zonas bastante maltrechas.**

**Comenzamos a perder altura con la esperanza de poder dejar atrás cuanto antes esta parte de la ruta. El descenso nos lleva hasta un nuevo cruce donde nos despediremos de la compañía del GR 229 para adentrarnos en otra zona boscosa. Aquí como en los tramos anteriores es fácil encontrarse con algo de barro que nos complique el día. Otro solitario baserri sale a nuestro paso marcando el comienzo de otro tramo sobre el asfalto.**

**Comenzamos una vez más a ganar altura mientras seguimos el curso del camino asfaltado que partía del caserío. Frente a nosotros ya podemos observar las primeras casas de nuestro siguiente objetivo. La pequeña localidad de Mauma (3h 10min) nos invita a hacer un alto en el camino antes de continuar con el itinerario que estamos siguiendo.**

## **De Mauma al desvío de las variantes del GR 38 3 Km**

**Seguimos ascendiendo siguiendo el curso que nos ha marcado la encementada pista por la que salimos de Mauma.**



**De nuevo la actividad industrial ligada a la madera vuelve a toparse en nuestro camino. Un camino que de haber llovido puede llegar a estar prácticamente impracticable. La deforestación que ha sufrido la zona, ligada al barro que podemos llegar a encontrar, nos puede llegar a complicar bastante esta parte de la ruta. Por suerte el bosque vuelve a ganar protagonismo, al menos por el momento. Las marcas del GR nos siguen siendo de gran ayuda para seguir el rumbo correcto.**



**Aun en el interior del espeso bosque que estamos recorriendo, de haber llovido, el barro y el agua nos pueden obligar a buscar pasos alternativos al camino que estamos siguiendo. No han de ser pocos los cruces por los que iremos pasando aunque por lo general están bien señalizados.**

**Cruces en los que la vegetación también pone su granito de arena, mientras que nos unimos al trazado del GR 98, conocido también por la Vuelta a Urdaibai, y con el que en adelante compartiremos andanzas en varias ocasiones. El camino que antaño surcaba estos bosques se ha visto reducido a un sendero rodeado por la vegetación. Esta entretenida zona llega a su final al encontrarse con la pista de cemento por la que continuaremos y donde se encuentra el desvío de las variantes del GR 38 (4h 10min) que de seguir las nos llevarían bien a Lekeitio o bien a Ondarroa pasando antes por la localidad de Bolibar.**

### **Del desvío de las variantes del GR 38 hasta Albiz 4,1 Km**

**Nosotros dejamos atrás estas variantes y comenzamos a perder altura siguiendo el curso de este acondicionado camino. Poco antes de salir a la carretera llega el momento de despedirnos del camino para adentrarnos en un maltrecho sendero que bordea la línea de árboles de nuestra derecha. Este sendero nos lleva directos al encuentro con la carretera hacia la que nos quería conducir el anterior camino. Carretera que tendremos que atravesar para, al otro lado, proseguir con la ruta.**

**Una vez más nos vemos rodeados por colosales arboles siguiendo sin más desvíos el camino que tomamos en la carretera. Comenzamos a perder altura poco a poco mientras disfrutamos de las panorámicas que nos brinda la zona. El desnivel comienza a hacerse mucho más evidente dirigiéndonos hacia el valle que antes contemplábamos. También en este tramo del recorrido nos toparemos con varios cruces en los que tendremos que estar atentos para no errar en el camino elegido.**



Aunque en la mayoría de los casos será la propia vegetación la que nos dejará claro el camino a seguir. Tras un pronunciado descenso nos espera el camino que sigue el curso del río al que hemos descendido. Por delante tenemos un corto tramo remontando el cauce del río hasta llegar al puente por el que lo cruzaremos. Ya al otro lado nos esperan unas duras rampas que nos harán recobrar parte de la altura anteriormente perdida.



Después de un zigzagueante y notable ascenso el bosque nos abandona avisándonos de la cercanía de la siguiente localidad que visitaremos. Una vez más nos veremos obligados a cruzar la carretera que nos corta el paso. Albiz (5h 15min) o mejor dicho las afueras de esta localidad, nos esperan al otro lado de la carretera.

## Desde Albiz hasta Mendata 2,9 Km

Seguimos ganando altura, ya sin tanta exigencia mientras recorremos esta zona de la localidad. Poco después de despedirnos de ella y atravesar una portilla para el ganado el camino que estamos siguiendo se bifurca debiendo seguir el de la derecha. Este camino nos lleva al interior de otro espeso bosque donde vuelve a dividirse en dos, siendo en este caso el camino de la izquierda el correcto.

Nos espera un bonito recorrido surcando el bosque hasta salir de él poco después de volver a atravesar otra portilla para el ganado. Es en los límites del bosque donde una vez más nuestro camino se divide en dos siendo en este caso el de la derecha el que tenemos que seguir. Desde aquí ya podemos contemplar la figura de nuestro destino final e intuir el trazado de la próxima etapa. Comenzamos a perder altura con la vista puesta en la siguiente localidad a la que nos lleva la Ruta del vino y del pescado. Pero aún nos queda un buen trecho antes de poder visitarla.

Y es que tras un tramo de pista asfaltada nos espera la carretera que cruzamos para llegar hasta Albiz, carretera por la que seguiremos sin mayores problemas gracias al paseo que la jalona. La carretera es la encargada de conducirnos hasta Mendata (6h 05min) no sin antes obligarnos a remontar un exigente repecho.



## De Mendata a Gernika 7,1 Km

Es esta misma carretera la que nos guía a través de la localidad conduciéndonos hasta el comienzo del camino que deberemos seguir. Un camino que sigue el itinerario marcado por las enormes cruces que en él se ubican. Cruces que nos acompañan hasta el comienzo del descenso que nos llevará hasta Gernika. Una vez más las empinadas rampas a las que nos enfrentamos nos hacen perder altura con rapidez. Serán varios los cruces que dejemos atrás sin que éstos debieran hacernos dudar del itinerario a seguir.

El descenso parece llegar a su final al toparse con una nueva pista asfaltada por la que continuaremos. Pero nada más lejos de la realidad ya que al llegar al final de esta pista nos desviaremos hacia nuestra derecha para retomar el descenso. Un desnivel que vuelve a darnos un pequeño respiro poco después. Esta zona vuelve a contar con varios cruces de caminos donde está bastante claro la opción a seguir.



No mucho más adelante nos veremos obligados a remontar otro repecho que a estas alturas del recorrido se torna más duro de lo que en realidad es. Este tramo también bien marcado por la habitual presencia del barro que dificulta nuestro progreso. Gernika se ve cada vez más cercano aunque aún nos espera alguna que otra sorpresa.

Una alambrada delimita una nueva bifurcación del camino, aquí el itinerario oficial de las guías no corresponde con el recorrido marcado ya que alguien se ha tomado muchas molestias para marcar el camino de nuestra izquierda con varias de las típicas cruces del GR que nos indican que no debemos continuar por ahí, a pesar de ser este el camino por el que supuestamente debiéramos seguir.

Un meticuloso trabajo de señalización que concluyó ahí, ya que no existen más marcas que nos indiquen la vía a seguir, la cual ha de ser el camino de nuestra derecha. Este camino vuelve a descender con rapidez alejándonos del núcleo de casas que nos separaban de la cercana carretera por la que se accede a Gernika. Este maltrecho camino nos lleva al encuentro de un pequeño río. Río que no debemos cruzar si queremos salir a la carretera hacia la que nos dirigimos. Por suerte el camino mejora en su estado de conservación anticipándonos nuestra llegada a la carretera que nos espera.



Carretera por la que retomaremos el rumbo del GR 38 no sin antes enfrentarnos a un exigente repecho. Ya arriba se nos unirán aquellos que haciendo caso omiso a las marcas siguieron el antiguo curso del GR 38. Ya juntos nos veremos siguiendo el curso del carril bici que bordea la estrecha carretera de doble sentido que nos guía. No hay más remedio que atravesar la zona industrial que precede a la localidad de Gernika. Una vez más la ausencia de marcas o señales del GR 38 nos obliga a utilizar el sentido común que nos lleva a pasar bajo la carretera de circunvalación de la localidad. Sin desviarnos en los diferentes cruces por los que pasamos llegamos, nada más cruzar sobre las vías del tren, a la calle que paralela a las vías nos adentrará en Gernika. Por el momento debemos seguir esta calle que discurre junto a las vías del tren. Poco antes de llegar a la estación del tren de Gernika nuestra calle se bifurca separándonos de las vías que nos acompañaron hasta aquí. Un poco más adelante a nuestra derecha podremos ver el edificio de la estación del Euskotren. Tras dejarlo atrás nuestra ruta cambia bruscamente de orientación al seguir por la calle que surge a su izquierda.

Una amplia plaza nos espera unos metros más adelante y nada más llegar a ella la calle por la que tenemos que seguir. Se trata de una calle peatonal que nos hace pasar bajo unos soportales para dejarnos en a las puertas de la Plaza Foru de Gernika (7h 50min) donde finaliza esta etapa de la Ruta del vino y del pescado.



Esta ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR el 20-08-2.018. La ruta puede variar mucho en función de la época del año, de las condiciones meteorológicas y del terreno, así como por las acciones de terceros y de la evolución sufrida por el medio natural donde se ubica. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso o uso inadecuado de las guías comprensivas de sus rutas y/o publicaciones, ni de las variaciones por los motivos antes referidos que pudiera haber de sus descripciones y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. Igualmente, te invitamos a documentarte con libros y guías especializadas para complementar la información descrita. Todos los tiempos son aproximados y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas por pequeñas que sean. Toda la información relacionada con la ruta, textos, imágenes, vídeos, mapas, esquemas, tracks, poblaciones, y lugares de interés turístico están publicadas a título orientativo, pudiendo no coincidir con el estado actual de cada lugar. Antes de realizar cualquier actividad, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equipate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Todas las opiniones, consejos y/o valoraciones realizadas por SENDITUR en sus descripciones están sujetas y/o se refieren a las condiciones específicas que SENDITUR se encontró el día concreto de la realización del recorrido, refiriéndose a ese día en concreto y siempre tomando como referencia a personas entrenadas y con la debida experiencia, con un nivel alto de preparación tanto física como técnica, además de correctamente equipadas, por lo tanto todas las opiniones, valoraciones y/o consejos son a título orientativo. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a [info@senditur.com](mailto:info@senditur.com)

