





## GR 38 Ruta del vino y del pescado Etapa 7 Gernika-Bermeo

Gernika-Lumo, Bizkaia

Destino y origen de un trazado centenario

### Marismas, montañas, vino y pescado

La Reserva de la biosfera de Urdaibai es el marco incomparable que acompaña a los últimos pasos del GR 38 Ruta del vino y del pescado antes de llegar a su ansiado encuentro con el mar Cantábrico. Con el estuario de Mundaka a nuestros pies recorreremos las frondosas montañas que envuelven a uno de los humedales más importantes de toda Europa, el cual goza de una gran diversidad ornitológica, entre otras virtudes.

La etapa 7 Gernika-Bermeo recorre los 18 Km que separan estas dos localidades de Bizkaia siguiendo los antiguos caminos carreteros que utilizaban los esforzados arrieros que cubrían la Ruta del vino y del pescado. Desde el mismo Gernika 0 Km podremos hacernos una idea del paisaje que nos espera en esta ruta. Montes plagados de exuberante vegetación, cuidados baserris rodeados de verdes pastos y espectaculares panorámicas con el estuario y las montañas vascas como protagonistas principales, nos acompañarán a lo largo del recorrido. La coqueta localidad de Altamira 8 Km nos tienta con hacer un alto en el camino y acercarnos a conocerla con detenimiento antes de afrontar un nuevo repecho. El asfalto es y será uno de los protagonistas del inicio y del final de esta etapa del GR 38, aunque el paisaje que nos rodeará al caminar sobre él mitigará totalmente cualquier atisbo de monotonía que nos pudiera surgir. Bermeo 18 Km nos recibe con toda la calidez que son capaces de transmitir las localidades costeras.



El puerto pesquero al que tantas y tantas carreteras llegaron y del que tantas partieron es, sin lugar a dudas el mejor marco donde dar por finalizada este GR 38 Ruta del vino y del pescado y su etapa 7 entre Gernika y Bermeo.

### Truco

Aunque sin lugar a dudas lo que cualquier senderista que esté recorriendo el GR 38 desea es seguir en todo momento el itinerario que éste sendero de largo recorrido dibuja, en la localidad de Gernika se nos plantean varios posibles, recorridos que la unen con Bermeo y que nos dan la opción de elegir cuál de ellos se adapta mejor a nuestras necesidades. Uno de ellos es el GR 98 Vuelta a Urdaibai, cuyo curso sigue cercano a los límites del estuario con un perfil prácticamente llano salvo al final y con una distancia similar entre las dos localidades.

## ¿Sabías que...

Frente a la localidad de Mundaka, en la bacana del estuario, se sitúa la isla de Izaro, la de mayor extensión de toda la costa vasca.
Además de alguna que otra leyenda, una nutrida historia y de haber sido el logotipo de una conocida productora de cine, en esta isla se asienta una importante colonia de aves.

## No te pierdas...

La visita a la localidad de
Bermeo ya que cuenta, además
de con un bonito puerto
pesquero, con edificios tan
notables como el Convento e
iglesia de San Francisco, la
Torre de Ercilla o palacios de
diferentes estilos
arquitectónicos además de
estar rodeada de un importante
patrimonio natural.

## Cómo llegar

Hasta Gernika – Lumo podemos llegar bien desde Amorebieta – Etxano o desde Bermeo. También llegan a Gernika otras carreteras que la comunican con las localidades vecinas tales como Lekeitio o Mungia entre otras. Otras posibilidades son el Euskotren y las diferentes líneas de autobuses que llegan hasta ella.



### **Zona mascotas**

Etapa complicada para nuestro compañero, más que por la exigencia física por los muchos kilómetros sobre el asfalto. Unas carreteras que nos obligarán a extremar las precauciones para no tener disgustos.

Sin puntos de agua y pueblos intermedios deberemos, como siempre debiera ser, llevar agua y comida suficiente para afrontar la ruta con garantías.

A las mascotas que a buen seguro nos encontraremos en Gernika y Bermeo deberemos sumar los perros y el ganado que salpican la etapa.

## Ficha técnica

Distancia total: 18 Km

Tiempo total: 5h 40min

Los diferentes desniveles que nos iremos encontrando a lo largo de la ruta condicionarán el tiempo que necesitaremos para recorrerla.

Época del año: Cambios bruscos de tiempo

La cercanía de la costa acentúa la variabilidad que el estado del tiempo puede llegar a tener en esta zona. No es extraño pasar rápidamente de un día nuboso y gris a un día de sol y calor o viceversa.

Material necesario: No te confíes

Al tener en esta etapa la mayoría de los kilómetros sobre el asfalto nos puede parecer que una zapatilla ligera puede ser la mejor opción, pero no podemos obviar que tendremos que afrontar tramos de senderos y caminos posiblemente embarrados y cubiertos mayoritariamente por la vegetación, donde una bota nos protegerá mucho mejor. El tiempo tan cambiante en esta zona también puede llegar a jugarnos una mala pasada de no contar con cierto margen para esos posibles cambios. Al no pasar por núcleos urbanos es importante llevar la suficiente agua y comida para todo el día.





#### Desnivel acumulado. 1.258 m Desnivel positivo. 629 m Desnivel negativo. 629 m

Altitud máxima. 296 m Altitud mínima. 2 m

Dificultad: Moderada

#### **Física**

Los fuertes desniveles que tendremos que superar en relativamente cortas distancias, sumado a la longitud total de la ruta hacen que estemos ante un recorrido exigente en lo físico. Si además le sumamos los kilómetros acumulados en etapas anteriores puede que se nos haga más dura de lo que en realidad es.

#### Severidad del medio

Los tramos por carretera seguramente serán donde mayor precaución debiéramos tener ya que aunque no lo parezca soportan más tráfico del esperado y poco acostumbrado a encontrarse con gente en la carretera. El barro y la vegetación también pueden llegar a complicarnos una etapa que por lo demás no debiera de tener mayores complicaciones.

#### Orientación

Quizás una etapa de las peor señalizadas de este GR 38, por suerte el sentido común y la vegetación que por lo general cubre las diferentes opciones que se nos han de plantear en la mayoría de los cruces nos serán de referencia a seguir. Aun así, como siempre, sería de desear, es importante, preparar la ruta con tiempo y portar el correspondiente material que nos sirva de ayuda en caso de duda o necesidad, es decir mapa, GPS con el track, etc...

## Lugares importantes de paso

| NOMBRE LUGAR DE PASO | TIEMPO HASTA ÉL | ALTITUD | DISTANCIA | COORDENADAS UTM    |
|----------------------|-----------------|---------|-----------|--------------------|
| 01-Gernika           | 0h 00min        | 6 m     | 0 Km      | 30T 526089 4795881 |
| 02-Altamira          | 2h 35min        | 17 m    | 8 Km      | 30T 524068 4801521 |
| 03-Bermeo            | 5h 40min        | 2 m     | 18 Km     | 30T 522583 4807361 |

Coordenadas UTM Datum WGS84



## Perfil de la ruta



# Cartografía





Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 062-1, 062-2, 038-3 y 038-4 25.000"





Este esquema de la ruta no está hecho a escala ni contiene toda la información relativa a la zona, es meramente orientativo.

### La ruta

#### Desde Gernika hasta Altamira 8 Km

La Plaza Foru de Gernika (oh oomin) es el punto de partida elegido para esta última etapa del GR 38. Comenzamos a caminar bajo los soportales que jalonan una de las principales arterias de la localidad. Por el momento no tendremos que desviarnos en ninguna de las calles que salen a nuestro encuentro.

Con cada paso vamos dejando atrás el centro de Gernika hasta llegar a una zona ajardinada donde, ahora sí, nos desviaremos a nuestra izquierda. Remontamos una empinada calle que nos hace entrar en calor rápidamente.



Una vez arriba retomaremos el rumbo perdido para ir en busca de los límites de Gernika. Nos encontramos surcando lo que parece una antigua carretera que recorre las últimas edificaciones de la localidad. Carretera que no abandonaremos en los diferentes cruces con los que nos vamos encontrando.

Frente a nosotros ya podemos observar la dentellada que la cantera hacia la que nos dirigimos ha propinado a la montaña. Nuestra carretera nos conduce sin mayores complicaciones hasta un cruce en el que no tendremos más opción que decidir el rumbo a seguir, siendo en este caso la pista asfaltada de la izquierda la que debemos seguir. Rápidamente esta nueva carretera nos lleva directos a un nuevo cruce, momento en el que nos despediremos de ella para continuar paralelos a la cantera.



Casi al momento nos veremos ante un nuevo desvío en el que seguiremos recto dejando a nuestra derecha la pista que de seguirla nos acercaría aún más a la cantera. En adelante nos veremos siguiendo un antiguo camino carretero que poco a poco nos va adentrando en un frondoso bosque.

Como si quisiera ir preparándonos para el tramo de ascenso que nos viene por delante, nuestro camino va tomando cierto desnivel con cada paso que damos. Pronto nos veremos en pleno esfuerzo remontando el maltrecho camino en que se ha convertido el itinerario. Seguimos ascendiendo haciendo caso omiso a los posibles desvíos que vamos encontrando, en parte gracias a la vegetación que los cubre ya que las marcas del GR brillan por su ausencia. Una vegetación que nos rodea y que junto al marcado camino que estamos siguiendo nos conducen sin mayores complicaciones hasta el final de este enmarañado tramo.

Tramo que llega a su final al toparse con la carretera por la que deberemos seguir ascendiendo. Ahora nos espera un largo recorrido de nuevo sobre el asfalto que nos irá alternando zonas más suaves con otras un poco más exigentes. Sin abandonar en ningún momento esta carretera llegaremos a su punto final donde nos espera otro empinado camino.

Una vez más nos encontraremos ganando altura, no sin esfuerzo, rodeados por la espesa vegetación que puebla esta zona. Por suerte pronto el desnivel nos da un respiro permitiéndonos avanzar con más agilidad. Una vez más no tendremos que abandonar el camino que estamos siguiendo en los diferentes cruces que por ahora pasamos. El camino que estamos siguiendo surca la parte alta de la montaña sin apenas plantearnos más esfuerzo que el de seguir su curso. Esta zona puede llegar a acumular bastante barro, hasta llegar a ponernos difícil avanzar en algunas zonas.



Al rato comenzaremos a perder la altura ganada mientras que la vegetación nos deja intuir las primeras edificaciones que preceden a nuestro primer objetivo del día. El empinado descenso llega a su fin al toparse con la carretera por la que tenemos que continuar. Una carretera en la que al momento nos encontraremos con el desvío que de seguirlo nos acercaría hasta el interior de la localidad de Altamira (2h 35min).

#### Desde Altamira hasta Bermeo 10 Km

Nosotros seguimos el rumbo que marca la carretera en la que nos encontramos en busca del momento de abandonarla. Algo más adelante, cuando nuestra carretera comienza a endurecer su desnivel, nos toparemos con el desvío que debemos tomar. Tras un vertiginoso pero corto descenso nos espera un agradable paseo rodeados de imponentes árboles.

Tras caminar un corto tramo por la encementada pista que nos acompaña en esta parte del GR 38 nos encontraremos, escondido por la vegetación, el poste que nos señaliza el momento de despedirnos de este cómodo tramo.

Comienza entonces un empinado sendero prácticamente cubierto por la vegetación. Vegetación que una vez más casi nos sirve de referencia en los cruces por los que pasamos para saber cuál es el camino correcto a seguir. El desnivel sigue siendo importante obligándonos a esforzarnos para ir superándolo.

Tras un buen rato sale a nuestro encuentro una marcada pista que parece indicar el final de este duro y enmarañado tramo. Pero nada más lejos de la realidad ya que al momento nos despediremos de la pista para retomar el ascenso cubierto de vegetación. Estamos, una vez más, recorriendo un exigente sendero en el interior de un espeso bosque.



Al rato surge ante nosotros un solitario poste que nos invita a visitar un cercano dolmen, antes de proseguir el curso de la Ruta del vino y del pescado. Seguimos el curso del sendero que nos guía en esta zona intuyendo el cercano final de su trazado. Y es que al poco rato salimos a una nueva pista de tierra por la que continuaremos ganando altura. Rápidamente la pista nos lleva al encuentro de la carretera que será la encargada de conducirnos hasta el final de esta etapa del GR 38.



Una carretera que nos sigue haciendo esforzarnos para superar el desnivel que nos plantea, pero que por ahora hasta agradable de seguir al habernos liberado del enmarañado tramo anterior. Y es que aún nos esperan muchos kilómetros de carretera que recorrer mientras vamos dejando atrás los diferentes cruces que nos van saliendo al paso.



Cruces que en la mayoría de los casos no cuentan con señal alguna del GR que nos asegure nuestro buen rumbo pero que gracias a la carretera que nos guía no debieran de complicarnos la vida. Carretera cuyo trazado no deberemos abandonar en ningún caso ya que nos llevará directos a nuestro objetivo.

Tras un buen rato de empinadas cuestas y rápidos descensos la carretera comienza a nivelarse, señal inequívoca del aun no tan cercano final. Poco a poco las primeras edificaciones que rodean a Bermeo van dándonos la bienvenida a la localidad. Nuestra carretera nos conduce directos al interior de Bermeo, convirtiéndose ya en una de sus calles. Calles que nos han de ir acercando al punto donde concluye este GR 38. Un recorrido urbano que como ya viene siendo habitual no cuenta con la inestimable ayuda de la señalización del recorrido, pero que por suerte vuelve a no implicarnos con desvíos innecesarios. El puerto de Bermeo (5h 40min) nos espera como antaño lo hacía con los arrieros que surcaban la Ruta del vino y del pescado, para poner punto y final a nuestra aventura en el GR 38.

Esta ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR el 21-08-2018. La ruta puede variar mucho en función de la época del año, de las condiciones meteorológicas y del terreno, así como por las acciones de terceros y de la evolución sufrida por el medio natural donde se ubica. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso o uso inadecuado de las guías comprensivas de sus rutas y/o publicaciones, ni de las variaciones por los motivos antes referidos que pudiera haber de sus descripciones y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. Igualmente, te invitamos a documentarte con libros y guías especializadas para complementar la información descrita. Todos los tiempos son aproximados y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas por pequeñas que sean. Toda la información relacionada con la ruta, textos, imágenes, vídeos, mapas, esquemas, tracks, poblaciones, y lugares de interés turístico están publicadas a título orientativo, pudiendo no coincidir con el estado actual de cada lugar. Antes de realizar cualquier actividad, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Todas las opiniones, consejos y/o valoraciones realizadas por SENDITUR en sus descripciones están sujetas y/o se refieren a las condiciones específicas que SENDITUR se encontró el día concreto de la realización del recorrido, refiriéndose a ese día en concreto y siempre tomando como referencia a personas entrenadas y con la debida experiencia, con un nivel alto de preparación tanto física como técnica, además de correctamente equipadas, por lo tanto todas las opiniones, valoraciones y/o consejos son a título orientativo. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com

