



Senda Valle de Samuño

Langreo, Principado de Asturias

El camino del carbón

Los restos de una frenética actividad

En plena cuenca minera en el concejo de Langreo, encontramos la Senda Valle de Samuño, entre las localidades de La Nueva y la estación de El Cadaviu a escasa distancia del centro de Ciañu, recorriendo este valle por el trazado de un antiguo ferrocarril minero.

El característico paisaje natural convive con las huellas dejadas durante algo más de un siglo por la actividad minera llevada a cabo en la región.

El recorrido con poco más de 2 Km sigue la trinchera de uno de los ferrocarriles que transportaban el carbón extraído en las minas de la parte media del valle, iniciándose en uno de los principales pozos como es el de San Luis, que estuvo activo hasta el año 2.001, convirtiéndose ahora en parte del Ecomuseo Minero del Valle de Samuño.

Desde aquí descenderemos por el valle siguiendo el trayecto del carbón y disfrutando del verde paisaje que escondía en sus entrañas, y todavía lo hace, el negro mineral.



Pasaremos junto a núcleos de población que crecieron al amparo de la actividad minera rodeados de una frondosa vegetación característica de la zona como son los castaños, los helechos y una gran variedad de especies que ceden su protagonismo a pequeñas huertas.

A mitad de recorrido podremos contemplar las instalaciones del Pozo Samuño que se suman a la gran cantidad de pozos que la comarca tenía activos años atrás, desde aquí y casi sin darnos cuenta llegaremos a la estación de El Cadavíu, ahora centro de interpretación y recepción de visitantes del Ecomuseo Minero, donde finaliza el recorrido.

Trucos

Podemos dejar nuestro vehículo en el aparcamiento de la estación de El Cadavíu desde donde parte la visita al Ecomuseo Minero y después de realizar esta visita guiada descender por la Senda Valle de Samuño hasta la estación.

¿Sabías que...

En el año 2.014 en la comarca quedan 6 pozos activos que ocupan a unos 1.400 mineros mientras que unos 50 años atrás había 53 pozos funcionando con algo más de 52.000 mineros trabajando en ellos.

No te pierdas...

La visita al Ecomuseo Minero, un recorrido en tren que nos llevara al corazón del Pozo San Luis y nos permitirá vivir la experiencia de estar en una mina a más de 30 m de profundidad y conocer el día a día de los mineros que trabajaban en este pozo.



Cómo llegar

Hasta Langreo podemos llegar siguiendo la AS-1 que une Mieres con Gijón y tomar la salida hacia Langreo, al que llegaremos por la AS-17, esta misma carretera por su otra vertiente comunica la localidad con San Martín del Rey Aurelio y Pola de Laviana introduciéndose en el corazón del Parque Natural de Redes, pasando por Ciañu, cercano a Langreo, donde encontraremos el desvío hacia La Nueva que nos llevara hasta la estación de El Cadavíu.

En este lugar se encuentra el centro de recepción de visitantes al Ecomuseo Minero y es donde, si visitamos el museo, tenemos que dejar nuestro vehículo. Si continuamos la carretera nos llevara hasta La Nueva a escasos 2 Km donde se encuentra el Pozo San Luis.

Zona mascotas

Corto recorrido gran parte por asfalto, un corto tramo de carretera y un par de cruces son las mayores complicaciones que encontraremos.

En la zona inicial tenemos una fuente, aunque la poca distancia del trayecto y lo sombrío del mismo no ocasiona problemas.

Especial atención tenemos que tener con los animales de granja gallinas y cabras fundamentalmente que nos encontraremos muy habitualmente en el recorrido.

Ficha técnica

Distancia total: 2,1 Km

Tiempo total: 0h 35min

Tiempo total siguiendo la, por otro lado aconsejable opción, de la senda por el interior del bosque, si nos decantamos por el tramo de carretera nos ahorraremos unos escasos 5min.



Época del año: Todo el año.

El recorrido mantiene su belleza durante todo el año aunque es en otoño donde podremos disfrutar de un variado y colorido paisaje, hay que tener en cuenta que el Ecomuseo Minero cierra durante determinados periodos del año.

Material necesario: Nada de particular.

Recomendable ropa y calzado cómodo acorde a la época del año y la meteorología, además de la cámara de fotos.

Desnivel acumulado: 96 m Desnivel positivo: 20 m Desnivel negativo: 76 m

Dificultad: Baja

Física

Sin prácticamente exigencia física es un agradable paseo, donde solo la rampa junto al Pozo Samuño y la parte final por la senda en el interior del bosque suponen un esfuerzo si realizamos el recorrido en sentido ascendente.

Accesibilidad

La mayor parte del recorrido es por una pista asfaltada y la zona de senda por el interior del bosque la podemos sustituir por un corto tramo de carretera. Tendremos que prestar atención en los cruces y en el tramo de carretera de continuar por ella. La parte de senda por el bosque esta acondicionada con una capa de piedras que facilita el paso.

Orientación

Perfectamente señalizado y bien definido el recorrido no tendremos problemas en seguirlo, a lo sumo podemos pensar que nos hemos confundido si seguimos en la parte final la senda por el bosque ya que en un primer momento nos aleja del edificio de la estación.

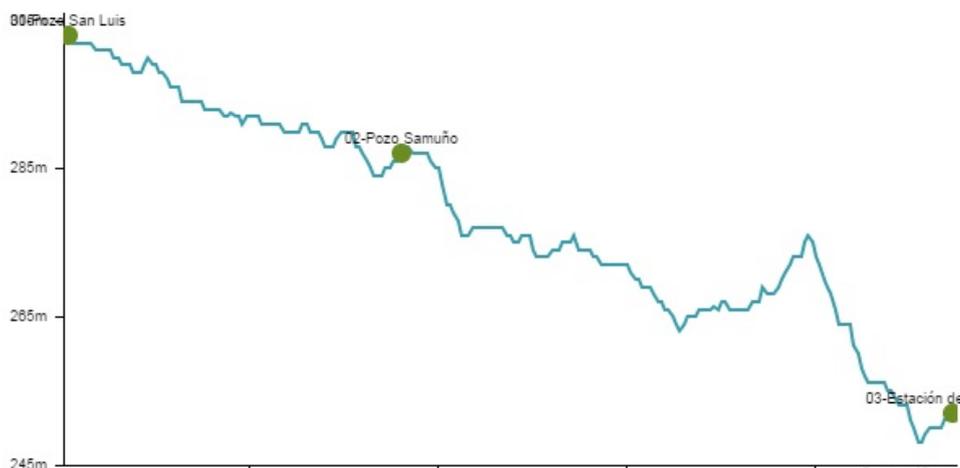


Lugares importantes de paso

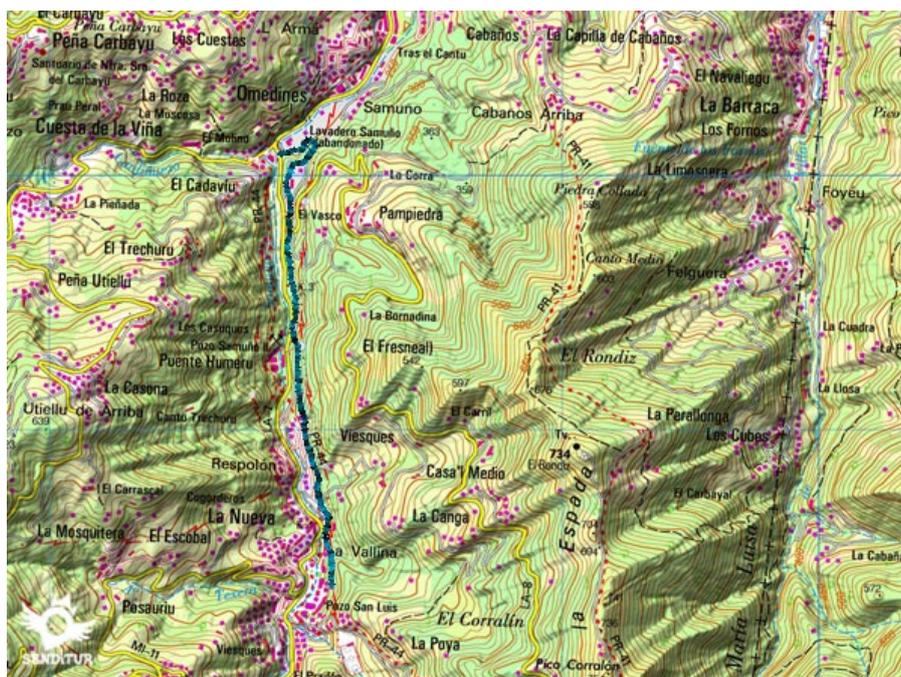
NOMBRE PUNTO DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Pozo San Luis	0h 00min	306 m	0 Km	30T 283027 4793347
02-Pozo Samuño	0h 15min	272 m	0,9 Km	30T 282893 4794278
03-Estación de El Cadaviú	0h 35min	249 m	2,1 Km	30T 282848 4795074

Coordenadas UTM Datúm WGS84

Perfil de la ruta



Cartografía



La ruta

Desde el Pozo San Luis hasta la estación de El Cadaviú

Comenzamos el recorrido junto a la entrada principal al Pozo San Luis (0h 00min), desde aquí un amplio carril compartido con las bicicletas nos conduce en un casi imperceptible descenso hacia la parte baja del valle.

Dejando atrás una pequeña área recreativa y algún que otro camino que sirve de acceso a las casas y huertas que bordean el itinerario, seguiremos por este carril asfaltado y bien señalizado hasta llegar a la altura del Pozo Samuño (0h 15min).

Una vez aquí nos encontraremos con una rampa corta aunque de considerable pendiente.

La rampa, acondicionada con escaleras, desciende rápidamente hacia un paso subterráneo, pero poco antes de llegar a él comienza de nuevo a nuestra izquierda el carril que nos trajo hasta aquí y por donde debemos continuar.

Poco a poco nos vamos alejando del antiguo pozo minero, la cercana carretera nos separa de la trinchera del tren que lleva al interior del Pozo San Luis.

Llegamos al final del carril acondicionado que se encuentra con una carretera que lo cruza, en este lugar podemos seguir por ella o continuar recto por una pequeña senda que nos obligara a descender el talud que salva la diferencia de altura con la carretera.



Otra vez tendremos que decidir si seguimos por la carretera descendiendo los escasos 200 m que nos separa de la estación de El Cadaviú o ascendemos por la de la derecha, cortada por dos grandes piedras, para continuar el recorrido por una bonita senda.

Después de pasar los pedruscos llegaremos a una amplia explanada que al parecer albergo unos pabellones, siguiendo por el margen izquierdo junto al límite de la vegetación encontraremos un estrecho camino hecho de piedras que bordea toda la explanada.

Al final este camino gira a la izquierda introduciéndose en el frondoso bosque, la senda por su interior sigue acondicionada con esta capa de cantos.

Entre la vegetación, a nuestra izquierda, se intuye el edificio de la estación que iremos dejando tras nosotros, este hecho y el que el recorrido ya no tenga el mismo firme asfaltado que el tramo anterior nos puede hacer pensar que nos hemos confundido y que seguimos una senda que nos lleva a otro lugar.

Justo al salir del bosque veremos una verde rampa que desciende unos metros, justo al final de esta rampa el recorrido gira radicalmente volviéndonos a dirigir hacia la Estación de El Cadaviú (0h 35min) a la que llegaremos después de volver a cruzar la carretera.

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

