



Etapa 01 Saint Jean Pied de Port-Roncesvalles

Saint Jean Pied de Port, Pyrénées Atlantiques

Algo más que una etapa del Camino

Siguiendo los pasos de Napoleón

En Saint Jean Pied de Port a los pies de los Pirineos, en la ribera del Nive en el departamento de Pyrénées Atlantiques, perteneciente a la región francesa de Aquitania, comienza esta etapa considerada por muchos como el punto de partida del Camino Francés y que nos llevara remontando los Pirineos hasta la monumental Roncesvalles/Orreaga.

Un itinerario que por su estilo, prácticamente en su totalidad sin poblaciones intermedias y por su discurrir, atravesando unos exigentes Pirineos, nos pondrán el primer día en la piel de los antiguos peregrinos, disfrutando de espectaculares paisajes y de un recorrido por montaña nada despreciable.

Los primeros kilómetros del Camino se inician en Saint Jean Pied de Port llevándonos a recorrer los 24,8 Km que nos separan de Roncesvalles/Orreaga. Pasaremos junto a la iglesia de Notre Dame du Bout du Pont, Nuestra Señora de la Cabeza del Puente, para cruzando el río Nive adentrarnos en la Rue D'Espagne, antiguo barrio de comerciantes y artesanos que aún guarda todo su encanto.

La Porte D'Espagne o Puerta de España nos orienta en la dirección correcta, como no podía ser de otro modo dado su nombre.



El ascenso largo y exigente nos lleva a recorrer la antigua calzada romana de Burdeos a Astorga, llamada Vía Aquitania utilizada por las tropas napoleónicas como paso en la invasión de España.

Pocos restos quedan ya de esta vía de comunicación que se adentra en los Pirineos permitiéndonos disfrutar de una bella panorámica desde el Mirador de Francia 6,7 Km.

Las cimas del Pic D'Orissons, Itchachéguy o D'Hostatéguy nos envuelven entre verdes prados de pastoreo escondiendo privilegiados rincones como el de donde se alberga la figura de la Virgen de Biakorre 11,4 Km, encaramada a unas rocas y que domina amplios valles.

Desde aquí y ya a buena altura, el Camino se va despidiendo paso a paso de Francia no sin antes pasar junto al humilladero de la Cruz de Thibault 15,2 Km punto en el que abandonamos la relativa comodidad de la pista asfaltada que nos trajo hasta aquí para encaminarnos hacia la Fuente de Roldan lugar que recuerda a este oficial de Carlomagno, derrotado por los vascones junto a su ejército haya por el año 778.

Poco después un hito de piedra nos advierte de la entrada del Camino en Navarra 16,8 Km que da paso a un leve cambio de paisaje al introducirse en un frondoso bosque que nos acompañara hasta el Refugio de Izandorre 19,1 Km.

Ahora poco nos separa ya del Collado de Lepoeder 20,7 Km y de su magnífica ubicación, que nos permite disfrutar de unas espectaculares vistas de parte del territorio que el Camino recorre por Navarra.

Dos opciones se plantean frente a nosotros, un fuerte descenso a través del espeso bosque de hayas que tenemos a nuestros pies y que nos llevara directos hasta Roncesvalles/Orreaga 24,8 Km o un descenso más cómodo y algo más largo pero que nos permitirá conocer la Ermita de San Salvador 24,4 Km y el Monumento a Roldán en el Alto de Ibañeta.

Desde aquí descenderemos por el bosque hasta Roncesvalles/Orreaga 25,7 Km, donde nos espera su conjunto monumental formado por la Colegiata de Santa María, que comenzó a construirse bajo el mecenazgo del rey navarro Sancho VII El Fuerte, el Silo de Carlomagno o Capilla del Espíritu Santo que se trata de la construcción más antigua siendo del siglo XII y la Capilla de Santiago construcción gótica del siglo XIII.



Trucos

Salvo que estemos acostumbrados a los fuertes descensos y no portemos un pesada mochila, la opción de la variante por el alto de Ibañeta aun siendo algo más larga nos va a permitir bajar más fácilmente y más rápido que el descenso directo por el bosque, además de darnos la posibilidad de disfrutar de unas espectaculares panorámicas. Para los que se encuentren con ganas al finalizar el recorrido la cercanía de las siguientes localidades del Camino permite alargar algo más la etapa.

¿Sabías que...

Unos pocos kilómetros antes de Saint Jean Pied de Port se unen en la pequeña aldea de Ostabat tres de los cuatro caminos históricos por tierras francesas para juntos llegar hasta esta localidad entrado a ella por la Porte de Saint Jacques declarada Patrimonio de la Humanidad.

No te pierdas...

La visita a Saint Jean Pied de Port, su todavía marcado aire medieval con su ciudadela en lo alto del cerro desde donde se engrana la población, las calles empedradas donde se encuentran la iglesia y el puente sobre el río Nive, las antiguas puertas de entrada a la localidad, lugares que acogieron y acogen a miles de peregrinos y visitantes.

Cómo llegar

Para llegar a Saint Jean Pied de Port las principales vías de acceso son la D-918 que junto a la D-932 la unen a las localidades costeras de Saint Jean de Luz y Bayonne respectivamente y la D-933 que lo hace desde Guinarthe Parenties, en todos los casos con comunicación directa con la autopista A-64 La Pyrénéenne.

También podemos llegar desde la cercana Roncesvalles/Orreaga siguiendo la N-135 hasta el paso fronterizo de Arnéguy y desde allí por la D-933 que atraviesa Saint Jean de Port en dirección a la A-64.



Durante todo el año, está disponible un servicio de lanzaderas de autobús que realiza el trayecto Saint Palais/Saint Jean Pied de Port/Saint Etienne de Baïgorry.

Una vez allí debemos adentrarnos en el casco histórico de la localidad por alguna de las calles que atravesando las puertas de acceso al antiguo recinto amurallado se comunican con la calle principal la Rue de la Citadelle.

Zona mascotas

Espectacular etapa prácticamente en su totalidad en plena naturaleza, aunque en su mayoría por asfalto por lo que tendremos que extremar los cuidados a las almohadillas de nuestro amigo.

No hay apenas zonas de sombra hasta el final y tampoco localidades intermedias, por ello es aconsejable reponer las reservas de agua en las fuentes que salteadas por el recorrido nos encontraremos, alguna de ellas son una manguera con un grifo, suficiente para reponer el agua.

Zona de pastos y ganado, es obligatorio llevar a nuestro amigo atado y no está permitido adentrarnos en los prados. A parte del ganado típico, cabras, vacas y caballos es normal encontrarnos con algún perro pastor ya que pasamos cerca de unas cuantas granjas dispersas a lo largo del trayecto.

Ficha técnica

Distancia total: 24,8 Km

Tiempo total: 8h 20min

Tiempo que nos llevará esta etapa, la variante del Alto de Ibañeta aunque con apenas 1 Km más no supone mucho más tiempo que la vía directa, ya que el mejor estado general del recorrido nos ayuda a avanzar más rápido. Además podemos atajar por las sendas que evitan las curvas del trazado, disminuyendo así la distancia y el tiempo un poco.



Época del año: Otoño, primavera y verano

En invierno es muy habitual encontrarse con los tramos más altos totalmente nevados quedando prácticamente intransitables. El paisaje es espectacular ofreciéndonos diferentes combinaciones de colores en cada periodo. Sin prácticamente zonas de sombra hasta el final, en verano es aconsejable aprovechar la frescura del amanecer para coger altura y poder disfrutar con calma del día.

Material necesario: Específico de senderismo

Recomendable botas y ropa de senderismo acorde a la época del año y a las condiciones meteorológicas, además de ropa de abrigo y para lluvia aun siendo verano, mochila equipada, bastones, cantimplora y comida. No te puede faltar la cámara fotográfica, las gafas de sol y el protector solar, también es aconsejable un mapa de la zona con el recorrido.

Desnivel acumulado:1.930 m Desnivel positivo:1.414 m Desnivel negativo:516 m

Dificultad: Alta

Física

Quizás la etapa más exigente de todo el Camino, sino una de ellas, si bien la distancia está dentro de la media, tirando a corta, el desnivel que tenemos que salvar es muy considerable.

Más de la mitad del recorrido es en subida y la parte final presenta un fuerte descenso que no contribuye a dejarnos descansar. Por lo tanto debemos de conocer y valorar nuestro estado físico antes de asumir esta etapa ya que además no tendremos puntos intermedios donde poder parar, variando así la distancia a recorrer.

La primera parte del itinerario es donde se acumula el mayor desnivel, comenzado a afrontarlo nada más salir de Saint Jean Pied de Port, por ello y sobre todo es aconsejable tomarse con mucha calma esta primera parte, para que nos pase la mínima factura posible más adelante, sobre todo a los menos acostumbrados a este tipo de recorridos.

Ya que es habitual encontrarse con muchos peregrinos que inician su peregrinar con muchas ganas y antes de llegar a Orissons ya han tenido que abandonar, Santiago nos esperara un día más. La variante de Valcarlos/Luzaide es algo menos exigente al salvar un poco menos de desnivel.



Precaución

No tenemos que menospreciar esta zona de los Pirineos, no deja de ser un paso de montaña y las características de la zona la confieren un clima algo particular que puede variar rápidamente y pasar de un día de pleno verano con más de 28° a una situación de frío y humedad en la que la sensación térmica sea realmente baja.

Además la zona suele envolverse en densas nieblas que ya han causado más de una desgracia, por lo que es imprescindible informarse bien, el día de antes, de la previsión meteorológica que se prevé para decidir si realizamos la etapa por la vía habitual o por la variante de Valcarlos/Luzaide.

Esta variante tiene la pega que se realiza la mayor parte del recorrido por la carretera nacional, con bastante tráfico y muy revirada, teniendo algunos tramos caminos y sendas paralelas que nos evitan tanta carretera, pero aun así con nieve o densas nieblas no debemos dudarle y utilizar esta, por otro lado bonita alternativa.

El descenso directo por el bosque a Roncesvalles/Orreaga desde el Col de Lepoeder es bastante resbaladizo y empinado por lo que si somos bicigrinos sin duda debemos de ir por la variante de Ibañeta y si está lloviendo o lo ha hecho hace poco para el resto de peregrinos también es aconsejable.

Además el interior del bosque aunque señalizado es tremendamente fácil perderse a poca niebla que tengamos.

En la mayor parte del recorrido no dispondremos de cobertura telefónica, en la zona navarra del mismo existen unos postes balizados marcando el punto de cobertura, y también encontraremos en el refugio de Izandorre, un equipo de comunicación directa con el 112 de emergencias.

Orientación

En la parte francesa aunque encontraremos las típicas marcas amarillas son más habituales las del GR, rojas y blancas, aunque si no nos salimos de la pista asfaltada no tenemos que tener problemas para llegar hasta la cruz de Thibault.

Aquí comienzan con niebla los problemas para encontrar el paso a España, ya que abandonamos la pista y aunque en casi todas las guías ponen como referencia las dos rocas por donde entre ellas está el paso, la verdad es que los días de niebla es posible que no lleguemos a verlas, por ello esta etapa es aconsejable realizarla si se puede en grupo.



Una vez que recobremos el camino pasado este punto entramos en la parte española del mismo que está bien señalizada y vuelve a discurrir por un ancho camino.

Con nieve la dificultad de orientación se amplía, las marcas y señales quedan ocultas, sobre todo en el lado francés y el ancho camino llega a desaparecer, en la parte navarra encontraremos postes de madera que no es tan fácil que sean tapados por la nieve, pero también es cierto que es la de mayor altitud, por lo que es muy desaconsejable embarcarse en realizar este recorrido cuando las montañas están nevadas.

Lugares importantes de paso

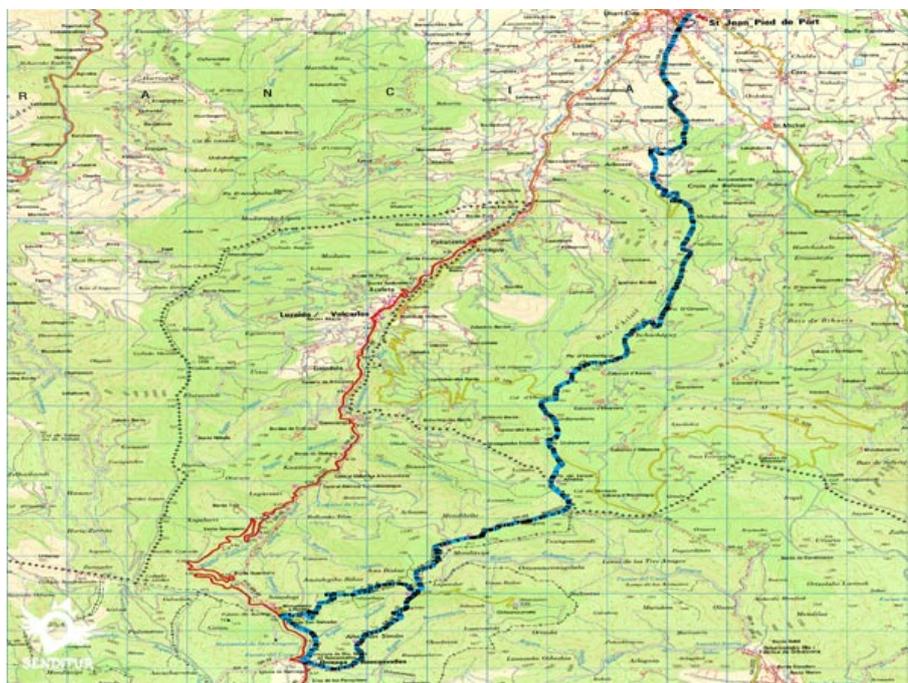
NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Saint Jean Pied de Port	0h 00min	185 m	0 Km	30T 643493 4780502
02-Mirador de Francia	2h 40min	715 m	6,7 Km	30T 643303 4775418
03-Virgen de Biakorre	4h 20min	1.105 m	11,4 Km	30T 642310 4771228
04-Cruz de Thibault	5h 40min	1.232 m	15,2 Km	30T 641084 4768797
05-Entrada del Camino a España	6h 05min	1.310 m	16,8 Km	30T 641331 4767372
06-Refugio de Izandorre	6h 55min	1.320 m	19,1 Km	30T 639412 4766383
07-Collado de Lepoeder	7h 30min	1.432 m	20,7 Km	30T 638876 4765133
08-Orreaga/Roncesvalles	8h 20min	969 m	24,8 Km	30T 636939 4763268
V01-Ermita de San Salvador	8h 05min	1.043 m	24,4 Km	30T 636554 4764422
V02-Orreaga/Roncesvalles	8h 25min	969 m	25,7 Km	30T 636939 476326

Coordenadas UTM Datúm WGS84

Perfil de la etapa



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 091, 1:50.000".

La etapa

De Saint Jean Pied de Port a el Mirador de Francia

Comenzamos esta etapa en Saint Jean Pied de Port (0h 00min) descendiendo por la empinada Rue de la Citadelle, pasando junto a la iglesia de Notre Dame du Bout du Pont y tras cruzar el río, recorrer la característica Rue D'Espagne.

Al finalizar esta calle cruzamos los restos de la antigua muralla de la ciudad por la Puerta de España, encontrándonos a nuestra derecha la carretera por donde discurre la variante de Valcarlos/Luzaide. Este recorrido transita casi en su totalidad por la nacional que une Roncesvalles/Orreaga y Saint Jean Pied de Port a través del puerto de Ibañeta, siendo recomendable decantarnos por él



los días en que las condiciones meteorológicas sean adversas y de sentido común si los puertos que la vía habitual tiene están cubiertos por la nieve.

Dejando a la derecha esta variante del Camino, comienza en este punto el ascenso, que no finalizara hasta llegar al Col de Lepoeder, por la carretera que sigue recto frente a nosotros. Después de dejar a nuestra derecha un primer cruce, en el segundo, el Camino continua por la derecha abandonando la carretera hacia Saint Michel para ascender por una estrecha carretera local que nos llevara entre aldeas y caseríos.

Esta primera parte, al igual que el resto del recorrido por territorio Francés, está señalizado por marcas blancas y rojas, alguna flecha amarilla y carteles con la denominación de la Route de Napoleón.

El Camino va dejando atrás un buen número de cruces que dan acceso a los diferentes caseríos y aldeas, dejándonos recuperar el aliento para afrontar la siguiente dura rampa con la que nos encontraremos.

La carretera serpentea ascendiendo y salvando los cerros que se interponen en el recorrido para poco y después de atravesar una zona arbolada, donde dejamos a nuestra derecha un cruce, seguimos recto por la pista principal y comenzamos una fuerte pendiente que nos llevará hasta la pequeña aldea de Hunto/Hountto, encaramándonos así al inicio del ascenso al Pic D'Orissons.

Este intenso ascenso no da tregua y al poco de salir de la aldea el Camino abandona la pista asfaltada para seguir su antiguo trazado por un camino de tierra evitándonos así recorrer la larga curva que realiza la pista.

Esta parte del ascenso no afloja su intensidad ganando rápidamente altura y describiendo las tan características zetas de los itinerarios que salvan un gran desnivel.

Apenas 1 Km más adelante y después de encontrarnos con un sinfín de sendas que los peregrinos más en forma o con más prisa han trazado para evitarse unos metros, nos reencontramos con la pista asfaltada por donde continuamos ascendiendo los escasos metros que nos separan del Mirador de Francia (2h 40min) donde podemos tomarnos un respiro y disfrutar de las magnificas vistas que ofrece.

Desde el Mirador de Francia hasta la Virgen de Biakorre

Tras recuperar fuerzas proseguimos el pronunciado ascenso, ahora por la vertiente este de la montaña, por suerte la pendiente se suaviza incluso



llegando tener que descender un corto tramo lo cual nos permite recobrar el aliento para el siguiente ascenso.

Dejamos tras nosotros un caserío bordeamos el morro de un cerro y cambiamos de vertiente de la montaña, ahora el recorrido transcurre por la ladera del Pic D'Orissons orientada al este.

El ascenso ya menos pronunciado sigue por la pista asfaltada y va dejando atrás senderos y algún que otro desvío que llevan a las granjas cercanas.

Poco a poco y con alguna pendiente de desnivel algo más exigente y sin dejar en ningún momento la pista asfaltada vamos bordeando a media ladera el Pic D'Orissons y el de Itchachéguy hasta llegar al collado donde se sitúa la Virgen de Biakorre (4h 20min) desde donde podemos contemplar ambas vertientes de la montaña.

De la Virgen de Biakorre a la Cruz de Thibault

Dejando a la izquierda una pista que desciende hacia una granja cercana el Camino prosigue su ascenso mucho más suave ahora siguiendo la pista asfaltada que recorre amplios prados de pastos.

Dejamos a nuestra izquierda un par de caminos que nos acercan al lado contrario de la montaña y también a nuestra derecha la carretera que lleva hacia Arnegi/Arnéguy, bien señalizada, además de algún acceso a granjas.

Poco antes de alguna curva de la pista nos encontramos con atajos que acortan el recorrido, en la zona es habitual las densas nieblas y si bien estos atajos no se separan mucho de la carretera y con buena visibilidad están claramente definidos sí que es aconsejable no salirse de la pista asfaltada si la niebla es densa para evitar despistes.

Tras un buen rato de recorrido por esta carretera que nos permite disfrutar del paisaje y recuperarnos del esfuerzo hecho hasta ahora, llegamos a la Cruz de Thibault (5h 40min) momento en el que ahora sí, nos despedimos de la pista que nos trajo hasta aquí.



Desde la Cruz de Thibault hasta el Refugio de Izandorre

Este es el punto que más problemas causa a los peregrinos, estamos en plena montaña y aunque está bien señalado, los días de mal tiempo la orientación se hace muy complicada y las condiciones meteorológicas pueden haber hecho muy duro el trayecto hasta aquí.

Dejamos a nuestra izquierda la carretera y nos dirigimos, separándonos de ella diagonalmente, hacia el paso que hay entre dos rocosos cerros que se sitúan frente a la cruz.

El collado Col de Bentarte es el paso natural a España, nuevamente afrontamos una exigente rampa esta vez por una descompuesta senda que asciende hacia este collado.

Después de pasar entre estas dos rocas el camino se suaviza transitando a media ladera, dejando un escarpado barranco a nuestra derecha hasta llegar al col, momento en el que nos encontramos con una bifurcación del camino, ahora convertido en una pista de tierra, en la que el camino a seguir es el de la derecha y que nos conduce hasta la Fuente de Roldan, la entrada a España y la Muga de Navarra.

Desde aquí comienza el ascenso al Col de Lepoeder, un camino bastante más cómodo que el llevado hasta el momento, que discurre a media ladera en parte por el interior de un frondoso bosque.

Sin salirnos del camino principal, después de dejar a izquierda y derecha los pocos desvíos que nos encontramos y de afrontar los toboganes que nos esperan en el camino, llegamos a la altura del Refugio de Izandorre (6h 55min) después de dejar a nuestra derecha una pista que desciende hacia el valle.

Del Refugio de Izandorre al Collado de Lepoeder

Desde el refugio parten un buen número de senderos y pistas de tierra, nuestro camino prosigue recto iniciando la última parte de ascenso de la etapa por la pista de la derecha de las dos que se presenta frente a nosotros.

Nuestro próximo objetivo se ve cercano pero todavía nos queda un buen rato para superar el desnivel que nos separa de él. Al Collado de Lepoeder (7h 30min) llegamos después de superar unas rampas cuyo desnivel se hace más fuerte más por el cansancio acumulado que por su exigencia real, que sin duda la tiene.



El camino de tierra que nos trajo hasta aquí se encuentra con la pista asfaltada que asciende desde Ibañeta y a nuestra derecha, al borde de la pista asfaltada desde donde tenemos una magnífica panorámica de lo que en próximas etapas nos aguarda, veremos marcada por un poste de madera y un hito de cemento el inicio de una senda que desciende por el talud de tierra hasta llegar a un cruce de caminos indicado con señales.

En este lugar tendremos que decidir si seguimos de frente por la ruta directa que supone afrontar un fuerte y complicado descenso por el bosque o por el contrario nos decidimos por el de la derecha, recomendable para los bicigrinos y muy aconsejable para el resto de peregrinos los días de lluvia o mal tiempo, que nos lleva hasta el alto de Ibañeta al encuentro de la variante que viene por Valcarlos/Luzaide, mucho más progresiva y fácil, esta segunda opción supone afrontar apenas 1 Km más de recorrido y poco más de 5 o 10 min al tiempo total.

Del Collado de Lepoeder a Roncesvalles/Orreaga (por el bosque)

El Camino comienza el descenso hacia Roncesvalles/Orreaga dejando a la derecha la variante de Ibañeta, una primera senda nos va dando muestra de lo que viene por delante. El recorrido se encuentra con la pista asfaltada que antes dejamos en lo alto del col para atravesándola y seguir al otro lado.

Es al asomarnos al borde de la pista cuando tomamos consciencia de la pendiente que tenemos que descender. En condiciones de buen tiempo y de buen estado del firme es importante tomarnos esta parte del camino con calma y precaución, son muchos los kilómetros que llevamos, que sumados al peso de las mochilas, pueden hacernos el descenso complicado.

La larga rampa recorre el interior del bosque de hayas siguiendo las marcas blancas y rojas que delimitan el camino en no muy buen estado y plagado de pequeñas sendas a los bordes del mismo hechas por los peregrinos en busca de mejores zonas para salvar el desnivel.

La ruta en un primer tramo recorre el linde del bosque para introducirse definitivamente en él y suavizar la pendiente gracias al zigzag que dibuja el camino, comenzando entonces una serie de toboganes con los que salvamos un par de cerros que se anteponen a nuestro destino. Esta zona del itinerario aún en pleno verano suele estar muy húmeda y embarrada, contribuyendo a que nuestro avance sea algo más lento que lo normal.

Poco antes de la cima del segundo cerro comenzamos otro descenso de cierta intensidad que nos conduce hasta un cruce, perfectamente señalizado, donde tenemos que desviarnos y seguir por la senda de la derecha.



La senda finaliza al llegar a un claro del bosque, algo más adelante, en una pista de tierra por donde continuamos recto en el mismo sentido que llevamos.

El Camino recorre esta pista llegando a una puerta metálica que da acceso a una pequeña área recreativa y después de cruzar, gracias a un puente, el arroyo de Arrañosín llegar a un gran aparcamiento.

Podemos seguir recto o atravesar diagonalmente el aparcamiento en busca de la pista que recorre la parte trasera del Silo de Carlomagno y la Colegiata, girando a la derecha al llegar a ella. Siguiendo el límite que suponen estos edificios, al finalizar estos nos encontramos a la derecha con la pista de tierra por donde llega la variante que baja desde Ibañeta y frente a nosotros una callejuela que sigue la fachada del edificio y por donde seguimos para encontrar un pasaje que lo atraviesa dándonos entrada al patio interior.

En este patio enfrente de nosotros vemos otro pasaje que nos lleva a la entrada de la Colegiata de Roncesvalles/Orreaga (8h 20min) donde finaliza esta etapa.

Del Collado de Lepoeder a Roncesvalles/Orreaga (por la variante de Ibañeta)

Dejamos a la izquierda la bajada por el bosque para seguir junto al lindero de los árboles descendiendo suavemente en busca de la pista asfalta que antes dejamos atrás, a la que llegamos tras bajar la senda que salva el pequeño talud de tierra que nos separa de ella.

El Camino continua por esta pista asfalta que desciende serpenteante por la montaña, podemos seguir su trazado sin miedo a perdernos o aprovechar las sendas que en cada pronunciada curva acortan el recorrido.

Estos atajos están señalizados por marcas rojas y blancas además de alguna flecha amarilla y en ocasiones nos brindan un tramo por el bosque aprovechándonos de su frescura.

Los atajos recorren verdes prados de pastos por lo que no son muy aconsejables si están mojados ya que por su pendiente y tipo de firme son bastante resbaladizos, al igual que si hay niebla es mejor no salirse de la pista asfaltada.

Al llegar al final de la pista y tras pasar un enrejado dejamos a nuestra derecha un camino que se introduce en el bosque para seguir de frente guiados de la



silueta de la Ermita de San Salvador (8h 05min) y del alto donde está el monumento a Roldan.

Justo al llegar a la altura de la ermita la pista finaliza en la carretera que da acceso al aparcamiento de este lugar y a nuestra izquierda vemos dentro de un prado, un cartel informativo y la senda, que bordeando el prado nos lleva hasta una puertecilla de madera por donde prosigue el Camino.

Una vez cruzado este portillón, la senda, en bastante buen estado, se introduce en un precioso bosque para proseguir el cómodo descenso por su interior hasta llegar a un camino de tierra donde continuamos por la derecha alejándonos del interior del valle.

Esta pista después de cruzar una portilla metálica se encuentra con el otro camino que baja desde el Col de Leopoeder y a la derecha la callejuela que conduce al pasaje que da acceso al interior de Roncesvalles/Orreaga (8h 25min).

Localidades de la etapa



Saint Jean Pied de Port
Pyrénées Atlantiques



Roncesvalles/Orreaga
Comunidad Foral de Navarra

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

