



# Antiguas Minas de Plomo de Jubera

Jubera, La Rioja

Un paisaje formado por la naturaleza y tallado por el hombre

## El pasado reciente de la comarca del Jubera

En el angosto barranco del río San Martín, afluente del Jubera, frontera natural entre las localidades de Jubera y Santa Engracia de Jubera, nos esperan las Antiguas Minas de Plomo de Jubera.

Las especiales características de estas tierras sumadas a la mano del hombre han dado forma a un conjunto paisajístico de gran belleza, donde poder ponernos en la piel de los esforzados mineros que ahondaron en las entrañas de la montaña.

El recorrido con 3,8 Km parte desde Jubera y siguiendo el trazado de la Ruta de los Pueblos del Jubera nos conduce, descendiendo hacia la carretera que nos trajo hasta esta localidad riojana, en busca de la pista de tierra que lleva hasta las cercanas minas.

Sin duda unos pocos metros antes de tomar el desvío y cruzar el puente sobre el río que permite llegar hasta Jubera, habremos visto, al llegar a la localidad con nuestro vehículo, este camino y la señal que indica Minas de Jubera.



**Ascendiendo por él y sin desviarnos de la pista principal en ningún momento, pasaremos junto a la ermita de la Virgen del Prado para, justo después, encaminarnos hacia el barranco del río San Martín.**

**Este recorrido nos permite disfrutar de unas bonitas panorámicas del valle del Jubera, observados por el castillo que defendía estas tierras. Ya en los alrededores de la mina podemos desviarnos y ascender un corto tramo hacia una boca mina escondida en la ladera de la montaña.**

**Tras despedirnos de este rincón solo nos queda recorrer los escasos metros que nos separan del emplazamiento que ocupaban los diferentes edificios que formaban parte del complejo minero, en este punto se sitúa el túnel más antiguo de la mina.**

**Las minas de Jubera o Túneles de los Moros, como se las conocían, tuvieron actividad desde el año 1.945 hasta el 1.958, aportando a la comarca un gran número de habitantes venidos no solo de las localidades cercanas sino del resto de España.**

**Anteriormente, hacia el año 1.785, se hicieron unas primeras estibaciones que no dieron los resultados esperados, siendo en el año 1.945 cuando, tras unas nuevas pruebas, se determinó comenzar con las explotaciones.**

**Desde esta zona principal podemos continuar adentrándonos en el barranco, que poco a poco va estrechándose, y dejando a nuestra izquierda el sendero que asciende por la montaña y que corresponde con la ruta de los pueblos, descendemos hacia el túnel donde se encuentra la Fuente de los Túneles de los Moros, situada en otra de las zonas de explotación mineras.**

**Esta fuente es en realidad un acuífero o manantial formado por las aguas del río San Martín, filtradas en la parte alta de la montaña y que al encontrarse con los materiales menos permeables busca la manera de proseguir su curso saliendo nuevamente a la luz para volver a unirse al cauce que antes había dejado atrás.**

**En este lugar los más aventureros podrán adentrarse en una larga y oscura galería que les hará sentirse en la piel de los esforzados mineros.**

**Desde aquí regresaremos siguiendo nuestros pasos hasta la bonita localidad de Jubera.**



## ***La leyenda***

*Según cuentan los habitantes de la comarca, Venturiel era un pueblo que existió en esta zona, cuyos habitantes murieron todos envenenados por las aguas que traían hasta él desde la cercana Santa Engracia. Al parecer una salamandra calló en un gran banquete del que iban a comer los habitantes del pueblo, muriendo y desapareciendo así Venturiel.*

### **¿Sabías que...**

**Que en lo alto del barranco de San Martín muy cerca de la aldea del mismo nombre se encuentra uno de los yacimientos de Icnitas de La Rioja. Este cuenta con huellas de dinosaurios carnívoros y herbívoros, teniendo la peculiaridad de ser el segundo lugar de La Rioja donde se han descubierto un nuevo tipo de Icnitas bautizado como *Hadrosaurichnoides Igeensis* en honor de su primera aparición en Igea.**

### **No te pierdas...**

**Las magníficas vistas que se pueden disfrutar desde el Castillo de Jubera. Desde la plaza de Jubera parte el camino que no sin esfuerzo nos llevara a lo alto del cerro donde se sitúan las ruinas de este histórico castillo.**

## **Cómo llegar**

**Desde Murillo de río Leza, al que podemos llegar por la LR-259 desde Logroño pasando por Villamediana de Iregua o bien tomando el desvío que encontraremos en la N-232 a la altura de Agoncillo, parte la LR-261 que cruzando por Ventas Blancas llega hasta el acceso a Jubera.**

**Unos metros antes de llegar al desvío que conduce a Jubera veremos el camino, señalizado por un cartel que indica el desvío que lleva hacia las minas de Jubera.**



**Esta pista de tierra nos permitiría llegar con nuestro vehículo hasta ellas, pero lo aconsejable es continuar hasta Jubera y dejar allí nuestro vehículo.**

**La estrechez de la pista y su estado en determinadas ocasiones, algo embarrada, junto al hecho de que nos perderíamos parte de las panorámicas que ofrece el trazado, hacen que sea preferible recorrer los escasos 4 Km totales que tiene el itinerario a pie.**

**Desde Jubera, donde al final de la carretera de entrada a la localidad nos encontraremos con una amplia plaza para poder dejar nuestro vehículo, parte este recorrido que nos devolverá al cercano camino siguiendo la carretera que nos condujo desde él hasta Jubera, para recorrerlo hacia las minas.**

## **Zona mascotas**

**Entretenida y sencilla ruta, en la que podremos comprobar la valentía de nuestro amigo al exponerlo a túneles en completa oscuridad.**

**La carretera es la zona más complicada, aunque no suele soportar mucho tráfico. No dispondremos de puntos de agua salvo en Jubera, pero la corta distancia del trayecto hace que esto no debiera de ser un problema, aun así en verano no nos debe faltar en nuestra mochila. La fuente de los túneles es un torrente de agua al que no se puede acceder, por lo que no debe de confundirnos su nombre. También en ese mismo lugar es posible descender al cauce del río, que normalmente seco suele conservar, en ese punto una charca, eso sí de agua retenida.**

**Al comienzo de la pista pasaremos junto a una finca de recreo y a un pabellón agrícola donde saldrán a nuestro encuentro unos escandalosos perros guardianes, que normalmente están dentro del recinto vallado.**



## **Ficha técnica**

**Distancia total: 3,8 Km**

**Tiempo total: 1h 15min**

**Es el tiempo que nos llevara realizar todo el recorrido, sin contar el que empleemos en recorrer las diferentes zonas propuestas en las minas. Si nos animamos a subir hasta el castillo tendremos que contar con unos 30min más ida y vuelta.**

**Época del año: Durante todo el año**

**Las condiciones de luminosidad junto a las meteorológicas, son las que nos deben de guiar en nuestra decisión para visitar las minas. Una buena luminosidad es de buena ayuda si carecemos de linternas o frontales. El caudal del río San Martín y las lluvias también condicionaran el estado de la fuente. Por lo demás el paisaje nos ofrece un amplio abanico de colores en función de la época del año, que van desde los blancos de los almendros que se suman a las coloridas flores en primavera a los ocres y amarillos del otoño. La cercanía de las montañas hace del invierno una época con su particular belleza, aunque con menos seguridad en lo que al tiempo se refiere..**

**Material necesario: Ropa cómoda**

**No nos puede faltar un frontal o una linterna, la cámara de fotos y en verano la cantimplora con agua, por lo demás ropa y calzado deportivo acorde a la época del año y a la meteorología, estado lo que necesitamos.**

**Desnivel acumulado: 326 m Desnivel positivo: 163 m Desnivel negativo: 163 m**



**Dificultad: Baja**

### Física

Sin grandes dificultades, las cortas rampas que nos encontraremos al principio y al final del recorrido, permiten afrontarlas con calma y no suponen grandes esfuerzos. La corta distancia del trayecto permite tomárnoslo con la calma y el tiempo necesario para afrontar este paseo.

### Severidad del medio

Una cómoda y agradable pista, junto a unos senderos acondicionados y equipados con maromas que nos sirven de barandado en las zonas más escarpadas, hacen del recorrido un paseo sencillo. No tenemos que salirnos de las zonas marcadas o acotadas que guían la visita, ya que esta no deja de ser una zona donde se realizaron trabajos de minería y la espesa maleza puede esconder alguna cavidad. El corto tramo por carretera, aunque sin mucho tráfico, no deja de ser otra zona para estar atentos.

### Orientación

Claramente marcada por las señales blancas y naranjas que delimitan el trazado de la Ruta de los Pueblos del Jubera, son estas marcas las que al inicio y al final del recorrido no deben confundirnos ya que de seguir las nos llevarían por este recorrido, en vez de a la Fuente de los Túneles de los Moros o a la plaza de Jubera. Por lo demás el trazado de la pista y la carretera deberían evitar toda posible confusión.

## Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Jubera	0h 00min	655 m	0 Km	30T 558368 4683436
02-Ermita de la Virgen del Prado	0h 20min	650 m	1 Km	30T 558112 4684126
03-Minas de Plomo	0h 40min	645 m	1,9 Km	30T 557639 4684412
04-Ermita de la Virgen del Prado	1h 00min	650 m	2,8 Km	30T 558112 4684128
05-Jubera	1h 15min	655 m	3,8 Km	30T 558368 4683436

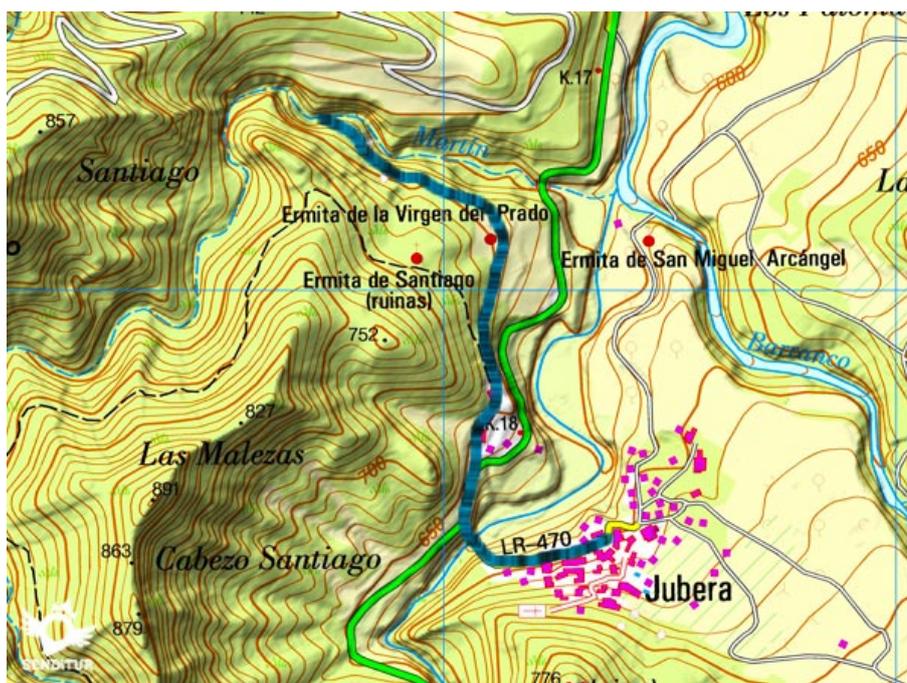
Coordenadas UTM Datum WGS84



## Perfil de la ruta



## Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrante 242-2 1:25.000".



## Localidades de la ruta



**Jubera, La Rioja**

---

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a [info@senditur.com](mailto:info@senditur.com).

