



Etapa 15 Carrión de los Condes-San Nicolás del Real Camino

Carrión de los Condes, Palencia

La Vía Aquitana

Interminables campos y largos andaderos

La aparentemente interminable llanura de los campos de Castilla, granero natural, nos llevara desde Carrión de los Condes, recorriendo parte de la antigua Vía Aquitana y cruzándonos con la no menos histórica Cañada Real Leonesa, hasta San Nicolás del Real Camino a las puertas de la provincia de León.

Campos de cereal y algún que otro solitario árbol serán nuestros compañeros durante casi todo el recorrido, las localidades, concentradas casi en su totalidad en la parte final del trazado, son la muestra viva de la cultura y tradición arraigadas en estas tierras.

La etapa y sus 32,4 Km son una muestra más del tan característico paisaje que define al Camino a su paso por tierras palentinas.

El comienzo en Carrión de los Condes 0 Km nos llevara a recorrer esta histórica localidad pasando por importantes e históricos lugares ligados a la tradición Jacobea. La Iglesia de Santiago del siglo XII y su espectacular pórtico o el Monasterio de San Zoilo del siglo XVI son buena muestra de ello.



Tras pasar junto a la antigua Abadía de Benevívere 5,1 Km nos adentraremos en la calzada romana Aquitana que comunicaba Burdeos con Astorga y cuyos restos todavía se conservan en algún que otro tramo del recorrido.

Calzadilla de la Cueva 17,2 Km aparece ante nosotros de repente, escondida en una hondonada es el punto final a la larga recta que recorreremos desde Carrión. La localidad nos muestra los vestigios de una antigua calzada romana, y en su iglesia parroquial de San Martín el retablo renacentista del siglo XVI y procedente del Monasterio Santa María de las Tiendas.

Retomamos desde aquí el cómodo andadero que será nuestro guía en gran parte del Camino hasta el cada vez más cercano León. Gran diversidad de variantes nos esperan de ahora en adelante, todas ellas con los mismo destinos y de parecida distancia entre sus originales, la primera la encontramos en Ledigos 23,2 Km en cuyo templo consagrado a Santiago se guardan hasta tres figuras diferentes del apóstol.

Los palomares y las casas de adobe y paja nos ofrecen unas bonitas estampas en esta parte de la etapa.

A través de cualquiera de las dos opciones siguientes, que se nos presentan, llegaremos hasta Terradillos de los Templarios 26,6 Km, cuyo nombre expone a las claras la marcada historia que esta localidad ha tenido.

La iglesia de San Pedro conserva un interesante crucifijo del siglo XIV. Nuevamente dos posibles caminos nos llevarán hasta Moratinos 29,8 Km, bien el andadero poco transitado o las pistas de tierra y sus inconfundibles paisajes nos acercan hasta esta pequeña localidad de origen mudéjar y cuya iglesia de Santo Tomás de Aquino fue construida en ladrillo entre los siglos XVI y XVII.

Otra dos nuevas opciones a elegir nos llevarán hasta San Nicolás del Real Camino 32,4 Km última población de éste a su paso por Palencia, donde termina esta etapa.

Trucos

La cercanía entre las localidades del final de la etapa nos permite tener una gran variación de posibles finales de etapa, todos ellos con los suficientes servicios para ello. En alguno de los casos las variantes son una buena opción que nos evitara la cercanía de la nacional aportándonos unas bonitas vistas. Los más valientes, cuando los días son lo suficientemente largos, se pueden aventurar a finalizar en Sahagún realizando los escasos 8 Km que siguiendo la opción más larga falta desde San Nicolás del Real Camino hasta esta localidad.



¿Sabías que...

Desde Carrión de los Condes pasando por Calzada de los Molinos, Cervatos de la Cueva, San Román de la Cuba, Pozo de Urama, Villada y Grajal de Campos llega hasta Sahagún la antigua Ruta del Camino Francés tal y como figura en el primer mapa que se editó del Camino, elaborado en el año 1.648, conocido como la Carte de Chemins de St Jacques de Compostelle, mientras que el recorrido actual por Calzadilla de las Cuevas se trata del Camino Calixtino o Vía Aquitana

No te pierdas...

El magnífico claustro renacentista que se conserva en el Monasterio de San Zoilo, además de la célebre portada de la iglesia de Santiago y sus 22 figuras humanas esculpidas en la piedra, ambos en Carrión de los Condes.

Ficha técnica

Distancia total: 32,4 Km

Tiempo total: 6h 55min

La gran variedad de variantes que encontraremos en el tramo final no variaran en demasía el tiempo total que nos llevará recorrer esta etapa, la corta diferencia que supone elegir una u otra posibilidad aumenta o disminuye en unos 10 min este tiempo.

Ojo tanto el exceso de calor como el viento, que puede soplar con fuerza en esta zona, pueden influir considerablemente en nuestro avance haciéndolo más lento y necesitando más tiempo para realizarla.



Época del año: Durante todo el año

Por su clima son la primavera y el otoño los mejores periodos para realizar esta etapa, los campos verdes o la gran variedad de amarillos junto a la amplia llanura ofrecen unas magníficas panorámicas.

El verano o el invierno ofrecen también sus peculiares características, el calor o el frío intenso bien pertrechados y con la planificación apropiada no tendrían que ser un freno que nos sirva de justificación para perdernos estas etapas.

Material necesario: El normal del peregrino

La protección típica contra el sol, gafas, crema protectora, gorro o sombrero no deben faltarnos en ningún caso, también la cantimplora bien cargada de agua en cada localidad que pasemos, tiene que ser nuestra compañera. Los bastones son otro gran aliado que sin darnos cuenta nos ayudara con los kilómetros y la carga de la mochila.

Con buen tiempo el estado del terreno por donde transitamos permite recorrerlo con calzado más liviano, pero cerrado para evitar la pasta que se forma con el polvo del camino y nuestro sudor que nos puede jugar malas pasadas.

No tenemos que olvidarnos que transitamos constantemente a más de 800 m de altitud por lo que aun en los buenos días del otoño o la primavera las temperaturas sobre todo por la noche suelen ser bastante bajas, por ello tenemos que llevar ropa y calzado acorde a la época del año y a las condiciones meteorológicas.

Desnivel acumulado: 388 m Desnivel positivo: 200 m Desnivel negativo: 188 m

Dificultad: Notable

Física

La distancia y las condiciones meteorológicas que podemos encontrarnos hacen que esta etapa, sin apenas desniveles y que transita por terrenos en muy buen estado, pueda resultar más exigente que lo que a priori nos pueda parecer.



Es en la parte final donde el terreno se hace más incómodo obligándonos a un continuo sube y baja por las pequeñas lomas que salen a nuestro paso, pero con la ventaja que supone la concentración de localidades en esta parte y la corta distancia entre ellas.

Precaución

La salida del Camino de Carrión de los Condes es uno de los puntos complicados del recorrido, cruzamos varias carreteras, incluida la nacional, que soportan bastante tráfico y si iniciamos la etapa en Carrión normalmente pasaremos por ellos de noche con el peligro añadido que eso supone.

Es una buena idea que el día anterior en el recorrido para conocer la localidad nos acerquemos a estos cruces para tener claro al día siguiente por donde sigue el itinerario y evitar dudas en pleno cruce. Los primeros kilómetros de la etapa son por una estrecha carretera local que aunque no lo parezca tiene tráfico.

A partir de Calzadilla de la Cueva nos veremos obligados a cruzar en varias ocasiones la nacional, más o menos veces en función del Camino escogido, o a caminar un corto tramo por otra estrecha carretera local. Por lo demás los caminos están en perfecto estado y el único inconveniente del andadero es su cercanía a la nacional en algunas zonas demasiado próxima.

Los peregrinos que elijan el andadero, entre las localidades del final de la etapa verán como este desaparece al llegar a ellas obligándonos a dejar la compañía de la nacional para volver a ella algo más adelante, no son pocos los que sabiendo esto asumen un riesgo innecesario al continuar por el pequeño arcén de la nacional al encuentro del nuevo tramo del andadero, perdiéndose así el paso por unas interesantes poblaciones por ahorrarse unos cuantos metros.

Ojo con el agua, no podemos dejar de rellenar la cantimplora a cada paso por las localidades, en muchos casos las fuentes no garantizan las condiciones sanitarias de su agua, por lo que es aconsejable utilizar agua embotellada.

Orientación

Bien señalizada, las mayores complicaciones las encontraremos a nuestra partida de Carrión de los Condes con los cruces de carreteras por donde pasaremos.



También la gran variedad de opciones que desde Ledigos se nos ofrecen, con señales que indican para las diferentes posibilidades pueden hacernos dudar del Camino a seguir, el cual debemos elegir en función de nuestros gustos o de las condiciones meteorológicas que encontremos, no es lo mismo recorrer un inconfundible andadero con mal tiempo o niebla que una pista en medio de campos de cereal donde, aun estando bien señalizados, tendremos que asumir cruces y desvíos.

La utilización de cada opción por parte de los peregrinos marca también el estado de las señales y del terreno en el caso del andadero.

Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 197,196, 235 y 234, 1:50.000".



Zonas importantes de paso

NOMBRE PUNTO DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Carrión de los Condes	0h 00min	837 m	0 Km	30T 368039 4688467
02-Abadía de Benevívere	1h 00min	830 m	5,1 Km	30T 363294 4689509
03-Calzadilla de la Cueva	3h 25min	860 m	17,2 Km	30T 351387 4687904
04-Ledigos	4h 50min	878 m	23,2 Km	30T 346350 4690707
05-Terradillos de los Templarios	5h 35min	880 m	26,6 Km	30T 344304 4691737
06-Moratinos	6h 15min	862 m	29,8 Km	30T 341323 4691602
07-San Nicolás del Real Camino	6h 55min	840 m	32,4 Km	30T 339289 4692008

Coordenadas UTM Datum WGS84

Zona mascotas

Duro recorrido que combina una primera parte de asfalto con otra por pistas de tierra que, aun estando en muy buen estado, suponen una importante prueba para nuestro compañero. El calor, la ausencia de zonas de sombra y la larga distancia que tenemos que afrontar entre las dos primeras localidades de la jornada son otros de los factores a tener muy en cuenta. Mucha atención a los cruces con la nacional durante la etapa y a la salida de Carrión de los Condes, también en el tramo por la carretera local no debemos despistarnos. Si ya habitualmente tenemos que llevar la suficiente agua cómo para evitar deshidrataciones o golpes de calor es en esta etapa en particular donde no podemos despistarnos. Sin apenas puntos de agua, salvo en las localidades, y sin garantías de encontrarlos con agua, es una buena idea, sobre todo en la primera parte del día, duplicar las reservas habituales que llevamos para evitar problemas innecesarios los días de calor.

Los rebaños de ovejas en las épocas del año en las que están por estas tierras, son unos esporádicos compañeros de viaje, no hay que olvidar que nos cruzamos con la Cañada Real Leonesa. También pasaremos por alguna explotación agrícola, ya no solo a nuestro paso por las localidades sino en plena ruta entre Carrión y Calzadilla. El recorrido inicialmente se acondicionó para los peregrinos que viajan con caballos, mulos... dotando a las localidades con establos para alojarlos, pero tendremos que informarnos de su disponibilidad en cada localidad ya que no en todas existen.



Perfil de la etapa



La etapa

De Carrión de los Condes a Calzadilla de la Cueva

Comenzamos esta etapa en la plaza de Santa María de Carrión de los Condes (0h 00min), dejando atrás la iglesia que da nombre a la plaza y a la calle por donde llegamos el día anterior y por donde seguiremos hoy.

La calle Santa María nos guiará hasta la plaza del ayuntamiento, el cual dejaremos a nuestra izquierda. El Camino sigue recto pasando junto al impresionante pórtico de la iglesia de Santiago.

Ahora nuestro itinerario prosigue por la calle Esteban Collantes dejando a derecha e izquierda cuantas calles nos encontramos.

Esta calle llega a una pequeña plazoleta donde finaliza el pavimento adoquinado, momento en el que tenemos que girar a la izquierda, dejando la calle que continúa recto por un estrecho paso entre dos casas.

Descendemos ahora hacia el río por la calle Piño Blasco, la cual, poco antes de llegar a él serpentea evitando unas casas que se interponen en nuestro camino. Sin dejar en ningún momento la calle principal llegamos al puente que nos servirá para cruzar el río Carrión.



Nada más cruzar el puente la carretera por donde vamos gira hacia la derecha dejando atrás una calle que vemos frente a nosotros al cruzar el puente. La carretera bordea el Monasterio de San Zoilo, es aconsejable transitar en cuanto podamos por la acera de nuestra derecha para encontrar, casi al final de la carretera, la entrada a una pista asfaltada.

Al llegar a esta pista el recorrido continuo unos pocos metros por ella bordeando los límites de la rotonda de acceso a Carrión de los Condes.

En este punto tenemos que prestar atención al tráfico, ya que cuando acaba el quitamiedos que nos protege de la carretera debemos cruzarla para continuar por la vía que está al otro lado y que se dirige dirección a Sahagún.

Esta nueva carretera que pasa junto a la entrada al puesto de la Cruz Roja y a una gasolinera nos conduce, inicialmente por una acera y luego por el arcén, a un nuevo cruce.

El trayecto cruza la nacional para continuar recto por una estrecha carretera local que nos acompañara durante unos cuantos kilómetros.

Casi sin darnos cuenta ya hemos dejado atrás la bonita localidad de Carrión y caminamos entre campos de cultivo, ocultos en ocasiones por los matorrales y los árboles que jalonan la estrecha carretera local sin ardenes por donde discurre el Camino.

Sin abandonar la carretera, ésta nos lleva hasta la Abadía de Benevívere (1h 00min), que junto al cercano arroyo obligan al recorrido a variar su recto trazado.

Poco después de dejar tras nosotros la abadía, nuestra carretera gira bruscamente hacia la derecha, momento en el que la abandonaremos para continuar por la pista de tierra que prosigue con la lineal trayectoria de esta primera parte de la etapa.

Esta ancha pista de tierra con bastante buen firme y protegida del implacable sol por una hilera de árboles que ofrecen cuanta sombra pueden los días de calor, discurre entre campos de cereal que se extienden hasta donde nos alcanza la vista.

Continuamos, haciendo caso omiso a cuantos caminos salen a nuestro encuentro, pasando junto a una pequeña área de descanso y poco después por unos pabellones agrícolas. A nuestra derecha en el horizonte, salvando la autovía, los días de buena visibilidad podremos contemplar la escarpada silueta de los picos de la Montaña Palentina.



Poco después de pasar junto a unos pabellones agrícolas nos vemos obligados a cruzar otra carretera que se interpone en nuestro camino. Los árboles hace ya algún tiempo que nos han abandonado, encontrándonos con cada vez menos tramos donde poder protegernos del sol.

Seguimos el recto trazado de la pista dejando tras nosotros unos cuantos caminos que se adentran en las parcelas de terreno para llegar hasta otra área de descanso, está algo más grande que la anterior.

Desde aquí el prácticamente llano recorrido se vuelve algo ondulante cambiado en parte el monótono paisaje que nos acompaña. La pista entre el sube y baja va ganado suavemente altura dejándonos intuir a lo lejos la torre de lo que parece una iglesia.

Calzadilla de la Cueva aparece ante nosotros por sorpresa, oculta de nuestra vista al encontrarse en una pequeña vaguada, la pista desciende el escaso desnivel que nos separa de la localidad llegando hasta sus límites.

En este punto tenemos la opción de continuar por la izquierda bordeando toda la población o seguir recto por la calle Mayor que nos adentra en Calzadilla de la Cueva (3h 25min).

De Calzadilla de la Cueva a Ledigos

Las dos opciones se reencuentran al otro lado de la localidad, ambas atraviesan Calzadilla de la Cueva hasta unirse nuevamente. La calle Mayor conduce hasta la cercana carretera, a la que llegamos tras pasar junto a unos pabellones.

En este punto tendremos que continuar unos cuantos metros por la nacional y buscar el mejor lugar para cruzarla. Justo después de atravesar el río Cueva, poco antes de llegar a una curva de la carretera, veremos a nuestra izquierda el comienzo de una pista de tierra que continua paralela a la nacional.

El Camino sigue por esta pista hasta que llega a una bifurcación, lugar donde comienza el típico andadero que caracteriza estas etapas. Siguiendo por la derecha en esta bifurcación, el andadero nos lleva nuevamente junto a la nacional.

El recorrido emprende un suave ascenso entre los campos de cereal y la carretera, protegido del sol en algunos tramos por algún que otro árbol.



Cruzamos la carretera de acceso a Santa María de la Tiendas para proseguir con el ascenso. Casi al llegar a la parte alta del cerro, el andadero deja paso por unos metros a la nacional, lo justo para cruzar un arroyo que se interpone en nuestro camino.

Pronto finaliza este corto tramo por la nacional y vuelve a comenzar el cómodo andadero que prosigue con el ascenso. El paisaje ha variado un poco o al menos eso nos hace parecer los frondosos matorrales que bordean nuestro camino y los pocos árboles con los que nos cruzamos.

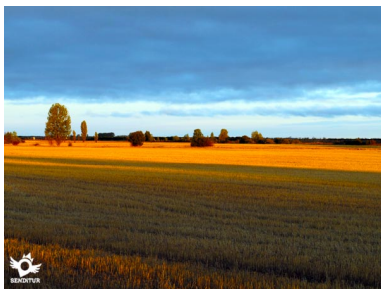
En lo alto del cerro, pero al otro lado de la nacional, encontramos un área de descanso y poco después en esa misma mano el comienzo de una pista que se nos ofrece como otra variante alternativa para llegar a Ledigos.

De seguir la opción de cruzar la nacional, andaremos unos escasos 400 m más que por el andadero, seguiremos la pista que al poco de empezar se encuentra con un cruce donde el Camino gira a la izquierda recuperando la orientación del andadero y prosigue hasta encontrarse, cerca de la localidad, con otra pista donde vuelve a girar a la izquierda para entrar en Ledigos pasando junto a la iglesia y descendiendo hasta el encuentro de la nacional y de la vía habitual.

El Camino sigue el andadero en todo momento sin desviarse en los cruces que se encuentra, acercándose poco a poco a la siguiente población de la etapa. Un corto tramo en desuso de la antigua carretera sustituye por unos metros al andadero. Es en este momento cuando comienza un suave descenso que nos lleva nuevamente al andadero para continuar descendiendo por él.

Otra vez la nacional se interpone en nuestro recorrido, poniendo punto y final a este tramo de andadero y obligándonos una vez más a cruzarla para continuar por la carretera de entrada en Ledigos.

Siguiendo esta estrecha carretera llegamos hasta las primeras edificaciones de la población y al primer cruce de calles donde giramos a la izquierda para adentrarnos en Ledigos (4h 50min).



De Ledigos a Terradillos de los templarios

Esta corta calle pronto llega a su fin, momento en el que bordeando la casa que tenemos a nuestra derecha salimos a la calle que entra a Ledigos desde la Nacional.

Dirigiéndonos por esta calle hacia ella llegaremos al cruce con la carretera nacional donde vuelven a darnos dos opciones de recorrido.

Esta nueva variante sigue recto volviendo a cruzar la nacional y continuando por una carretera local que comienza al otro lado, dirigiéndose hacia un característico palomar de Tierra de Campos.

Poco antes de llegar a este palomar el Camino abandona la carretera girando a la derecha y siguiendo ahora por una pista de tierra que lleva hacia unos pabellones.

Esta pista poco después de pasar junto a los pabellones gira a la izquierda y continua ya sin desvíos hasta las inmediaciones de Terradillos de los Templarios.

Aquí volvemos a girar a la derecha para adentrarnos en la localidad y unirnos con la vía habitual, ahorrándonos unos 300 m de recorrido.

El Camino habitual gira en el cruce, bordeando un edificio, para proseguir por un paseo arbolado que recorre los límites de Ledigos.

El paseo después de cruzarse con otra vía de acceso a la localidad desde la cercana nacional, continua recto comenzando en ese punto el ascenso a otro pequeño cerro que tenemos por delante.

No tiene que despistarnos la señal de carretera o calle sin salida, ya que como anteriormente, el Camino utiliza un tramo en desuso de la carretera. Al llegar al final de esta zona asfaltada una senda nos permite salir a la nacional para volver a cruzarla.

Al otro lado de la carretera comienza nuevamente el andadero por donde continuaremos. Poco a poco vamos avanzando hasta encontrarnos con otro arroyo que nos obliga a volver a la carretera y recorrer un corto tramo por ella.

Al final de éste volveremos al andadero el cual ya no abandonaremos hasta la próxima población.



Esta parte del andadero nos hace remontar una pequeña loma para poder llegar, sin desviarnos, hasta Terradillos de los Templarios.

La localidad queda a la izquierda de la nacional y al llegar a ella el andadero finaliza su trazado dando paso a una pista asfaltada que desciende hacia la localidad y por donde seguiremos.

El Camino sigue recto por ella llegando rápidamente a las primeras calles, es en este momento donde se nos vuelven a plantear dos opciones.

Una, seguir por el andadero junto a la carretera hasta Moratinos, para lo cual en la primera calle que encontremos tendremos que seguir por la derecha para, después de pasar junto a la iglesia volver a la nacional por la primera calle que nos encontremos a nuestra derecha y retomar el andadero que comienza en ese punto.

Dos, si por el contrario decidimos seguir la vía habitual debemos continuar descendiendo por la calle de la izquierda y que después de pasar junto a la iglesia, pero por el otro lado, nos llevara hasta el interior de Terradillos de los Templarios (5h 35min).

De Terradillos de los Templarios a Moratinos

Si nuestra opción es seguir por el monótono andadero no tendremos más complicación que afrontar un largo tobogán que nos hará descender a una vaguada y atravesar algún que otro cruce incluido el de una carretera. Tras cruzar unos arroyos gracias a unos puentecillos de madera comenzaremos el ascenso que nos devolverá la altura perdida.

Un área de descanso nos indica que estamos cerca de la siguiente población a la que llegamos tras finalizar el ascenso.

Al llegar a la altura de la localidad una vez más el andadero deja paso a la nacional y a nuestra izquierda comienza una pista asfaltada que nos lleva hasta una calle donde volvemos a girar a la izquierda para adentrarnos en Moratinos o a nuestra derecha si queremos retomar el andadero hasta la próxima población.

Este andadero hasta Moratinos, al no darnos prácticamente diferencia de distancia con la vía habitual no suele ser muy utilizado y la vegetación se está apropiando de él en alguna de sus zonas.



Si por el contrario elegimos seguir por la pista hasta Moratinos tenemos que seguir descendiendo por la calle por la que entramos en Terradillos de los Templarios.

Tras salvar por su derecha un edificio de ladrillo la calle sigue descendiendo hasta llegar a un área de descanso, siendo en este lugar donde se nos unirán los peregrinos que hayan decidido llegar hasta la localidad por la variante desde Ledigos.

Nuevamente tendremos que girar a la derecha en alguna de las dos calles que se encuentran en este punto, ya que las dos salen a la misma calle que nos sacara de la población.

Una vez elegida una de las dos calles, en el primer cruce que nos encontramos tenemos que girar a la izquierda para proseguir por una pista de tierra que es por donde continúa el Camino.

Esta pista de tierra, entre campos de cereal, finaliza al llegar a una carretera local, donde tenemos que continuar por ella hacia la izquierda, en busca de una nueva pista.

Poco después de pasar un curva de la carretera encontraremos el comienzo de la pista por donde continuaremos. El camino desciende para salvar una pequeña vaguada, donde podremos aprovechar la sombra que los chopos proporcionan en ese lugar, para volver a ascender recuperando la altura perdida.

Sin desviarnos de la pista principal y con la nacional a nuestra derecha pero lo suficientemente alejada podremos contemplar la siguiente localidad por la que pasaremos.

La pista desciende acercándonos hasta Moratinos (6h 15min) al que entramos siguiendo recto la calle que ha sustituido a la pista que traíamos.

Al llegar a la iglesia, en la primera o en la segunda calle tenemos que seguir por nuestra derecha para llegar a la plaza donde tendremos que volver a decidir si seguir por el andadero o por la pista que nos llevaran hasta San Nicolás del Real Camino.



De Moratinos a San Nicolás del Real Camino

Si nos decidimos por el andadero tenemos que volver hasta la nacional por la carretera que llega a la población desde ella. Los que llegaron hasta aquí por el andadero tendrán que regresar siguiendo sus pasos hasta el cruce por donde descendieron y dejando este, seguir recto hasta la nacional donde vuelve a comenzar el andadero. Este nuevo tramo discurre por el lado contrario a como lo ha hecho hasta ahora, por lo que nos veremos obligados a cruzar la nacional en busca de él.

El trayecto sigue encajado entre la nacional y la autovía hasta finalizar devolviéndonos a la nacional. Nuestro destino vuelve a estar al otro lado, por lo que llegaremos hasta él cruzando una vez más la carretera y descendiendo por la calle de entrada a la localidad y que sin desviarnos nos llevara hasta la plaza de la iglesia de San Nicolás del Real Camino.

Si la decisión es seguir por la variante que transita entre campos de cultivo, más vistosa y tranquila, pero de unos escasos 300 m más de distancia, dejaremos a nuestra derecha la carretera que sale de Moratinos y seguiremos por una pista que se inicia junto a la plaza de la iglesia.

Esta pista en principio de cemento pronto se cruza con otra de tierra que comienza a su derecha y por la que prosigue el Camino. Esta pista comienza un suave ascenso que nos devolverá a la extensa llanura y nos permitirá contemplar el final de la etapa.

La pista deja atrás algún que otro camino y comienza un cómodo descenso que nos llevara hasta los límites de San Nicolás del Real Camino.

Tras nuestra entrada en la población y en el cruce con la primera calle que nos encontraremos, veremos a la izquierda la iglesia de San Nicolás del Real Camino (6h 55min), hacia donde nos dirigiremos y donde finaliza la etapa de hoy.



Localidades en el Camino



**Carrión de los Condes,
Palencia**



**Calzadilla de la Cueva,
Palencia**



Ledigos, Palencia



**Terradillos de los Templarios,
Palencia**



**Moratinos,
Palencia**



**San Nicolás del Real Camino,
Palencia**

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

