



Etapa 17 Reliegos-León

Reliegos, León

El regreso de la gran ciudad

El esfuerzo merece la pena

Desde lo alto de la llanura leonesa, en Reliegos, contemplamos el ancho valle del Esla al que descenderemos para dirigirnos hacia la gran urbe, León nos espera para mostrarnos todos sus bellos rincones cargados de historia.

Un recorrido que desde los primeros pasos nos dejará entrever el rico patrimonio histórico artístico que nos aguarda al final de la jornada. Los extensos campos de cultivo poco a poco van dejando paso a los edificios y el terreno antes prácticamente llano se torna algo ondulado como si quisiera ir preparándonos para lo que nos espera en días posteriores.

Esta etapa de 24,8 Km se inicia en la tranquila y recogida Reliegos 0 Km descendiendo casi imperceptiblemente unos pocos metros hacia el valle donde nos encontraremos con Mansilla de las Mulas 6,1 Km.

En nuestra entrada a la localidad nos da la bienvenida un crucero que acoge una escultura que recuerda el esfuerzo del peregrino en su camino hacia Santiago.

Mansilla de las Mulas, un antiguo burgo de arraigada tradición jacobea llegó a albergar entre sus murallas, del siglo XII, cuatro hospitales de peregrinos y siete iglesias.



De aquellos tiempos resisten varios tramos de la alta muralla que, junto a la Puerta de la Concepción nos muestran la importancia y envergadura que esta villa tuvo.

Las plazas con los soportales invitan a un descanso contemplando los bonitos rincones que forman. La iglesia de San Martín del siglo XIII nos sorprende con su alta torre que domina casi toda la localidad.

Antes de despedirnos de Mansilla de las Mulas no podemos olvidarnos del convento de San Agustín del siglo XV que alberga los restos de los Villafañe. Nuestra marcha de la localidad la realizamos por el puente del siglo XII que cruza el río Esla encaminándonos así hacia Villamoros de Mansilla 10,6 Km, una pequeña localidad que bien merece el corto desvío que necesitaremos para conocerla.

El río Porma y el puente medieval que lo cruza será nuestra siguiente parada poco antes de llegar a Puente Villarente 12,7 Km. El recorrido busca entonces pistas parcelarias que nos evitaren el tránsito por la nacional llevándonos a pasar por Arcahueja 16,5 Km y su iglesia de Santa María, desde aquí un corto ascenso a un pequeño cerro nos permitirá contemplar por primera vez León.

Valdelafuente 18 Km a un lado del Camino, es la puerta de entrada a la urbe, en adelante el asfalto lo acapara casi todo obligándonos a salvar el entramado de carreteras que llegan y salen de la gran ciudad.

Puente Castro 21,7 Km y su puente del siglo XVIII que hace las veces, junto al río Torío, de frontera de León nos servirán de puerta de entrada en la ciudad.

El recorrido por la capital inicialmente aburrido pronto se torna en interesante haciéndonos pasar junto a la bonita iglesia de Santa Ana.

Este antiguo campamento militar romano de la Legio VII Gemina acoge una impresionante colección de patrimonio cultural que poco a poco nos va mostrando a nuestro paso. Cruzamos sus murallas atravesando la Puerta Moneda y pronto nos encontramos con Nuestra Señora del Mercado del siglo XII.

Pero no todo en León son edificios históricos, la gastronomía y más concretamente el Barrio del Húmedo y su entramado de calles nos permitirá disfrutar del trato con las gentes de León, acompañados de sus productos típicos.



No podemos olvidarnos por supuesto de la Catedral de León de estilo gótico o de la Basílica románica de San Isidoro que junto al renacentista San Marcos completan parte del rico patrimonio que León 24,8 Km nos ofrece.

Trucos

Etapa ideal para, madrugando un poquito, poder contar con el tiempo suficiente como para disfrutar de todo lo que León nos puede ofrecer, aunque solo sea por unas horas, que se antojan pocas para todo lo que hay que ver o hacer en esta espectacular ciudad.

¿Sabías que...

No muy lejos de Mansilla de las Mulas se encuentra el Monasterio San Miguel de la Escalda, este templo es de estilo mozárabe y fue construido sobre el año 915 sobre los restos de una antigua ermita visigoda destruida por los musulmanes en el siglo VIII. En la actualidad se conserva la iglesia mozárabe con su característico y distintivo pórtico compuesto por doce arcos de herradura, la torre de la cabecera y una capilla románica.

No te pierdas...

La Basílica de San Isidoro uno de los más relevantes exponentes del estilo románico leones y que alberga en su interior un museo donde se muestra el panteón real que acoge las tumbas de los reyes de León además de otras obras de incalculable valor artístico.



Zona mascotas

Perfecto día para recuperar fuerzas y disfrutar en cada rincón por el que pasamos. Un terreno en muy buen estado que se combina con una parte por asfalto que no debiera suponer ningún problema. Atención eso si a los tramos por carretera y por supuesto al tránsito por León ya que todos sabemos lo que supone el paso de una gran ciudad con nuestro compañero.

En esta etapa no tendría que ser ningún problema el agua ya que encontraremos fuentes y áreas de descanso además de los puntos de agua en cada localidad. Sin muchas zonas de sombra los días calurosos no tenemos que despistarnos, como no debe de ser de otra manera, aunque contemos con los puntos de agua dispersos por el recorrido ésta no puede faltar en nuestras provisiones.

Los pabellones, industriales y agrícolas, por donde pasamos es muy habitual que sean la casa de los correspondientes perro guardianes y aunque estos suelen estar en recintos cerrados tendremos que andar atentos. También pasaremos por fincas de recreo privadas que acogen a una nutrida representación de variados animales como por ejemplo unos simpáticos gansos. Como siempre y en este caso incrementado por el número de poblaciones que pasamos nos encontraremos con cariñosos y no tan cariñosos amigos a nuestro paso por ellas.

Ficha técnica

Distancia total: 24,8 Km

Tiempo total: 5h 40min

Etapa relativamente corta que nos debiera permitir tener el tiempo necesario para conocer y disfrutar de León.

Toda entrada del Camino a una gran ciudad es complicada por el gran número de posibilidades que se nos ofrecen y que pueden alargar el tiempo que necesitamos para recorrerla, por lo que es interesante saber exactamente hacia donde queremos dirigirnos.



Época del año: Cualquier época

La cercanía entre las diferentes localidades por las que pasamos y la entrada a un gran núcleo de población hacen que el paisaje no varíe demasiado de un periodo a otro del año.

El invierno suele ser bastante frío y eso se nota a las primeras horas de la mañana con fuertes heladas que dejan su escarcha en campos y localidades. Por contra el verano y la cercanía del asfalto con su denso tráfico hacen que esta sencilla etapa puede hacerse más pesada de lo cabría de esperar.

Material necesario: Nada de especial

El buen terreno por el que pasamos junto a la parte final de la etapa permiten e incluso aconsejan realizarla con un calzado cómodo dejando descansar a las esforzadas botas.

Por supuesto esto no es una excusa para no equiparnos con el calzado y la ropa correspondientes a la época del año y a las condiciones meteorológicas, además de los inseparables elementos de protección contra el sol.

Tampoco nos puede faltar la cámara de fotos ya que la etapa nos brindará un bonito recorrido por la historia de estas tierras.

Desnivel acumulado: 385 m Desnivel positivo: 197 m Desnivel negativo: 188 m

Dificultad: Media

Física

Recorrido sencillo sin demasiadas exigencias, salvo que nos pone un par de rampas, que desacostumbrados a los desniveles por el trazado de etapas anteriores, nos pueden parecer más duras de lo que en realidad son.

Etapa ideal para recuperar energías y disfrutar de la tarde por León.

Además el gran número de áreas de descanso y la cercanía entre las localidades de la etapa hace que podamos tomarnos con tranquilidad la jornada y recuperarnos de esfuerzos pasados.



Precaución

El paso por las localidades y los cortos tramos de carretera son los lugares donde más atención tenemos que prestar, más aun y cuando venimos de etapas anteriores donde el, en teoría, seguro andadero ha marcado gran parte del recorrido.

Atención con los cruces ya que el tráfico es intenso al estar en el entorno de una gran ciudad. Aunque durante años se ha cruzado por el puente en Villarente ahora la disposición de una pasarela peatonal hace que sea más aconsejable utilizar ésta siempre que sea posible.

Orientación

Magníficamente señalizado, son el exceso de señales, sobre todo en León, que nos indican el trayecto hacia los diferentes albergues, lo que más puede despistarnos, aunque en casi todos los casos estos desvíos una vez llegados a su destino cuentan con la señalización correspondiente que nos guiara hasta recuperar el Camino.

La entrada a la gran ciudad, aunque pesada, es francamente fácil de seguir y a las marcas del Camino tenemos que añadir las señales turísticas de León que también nos pueden servir de ayuda.

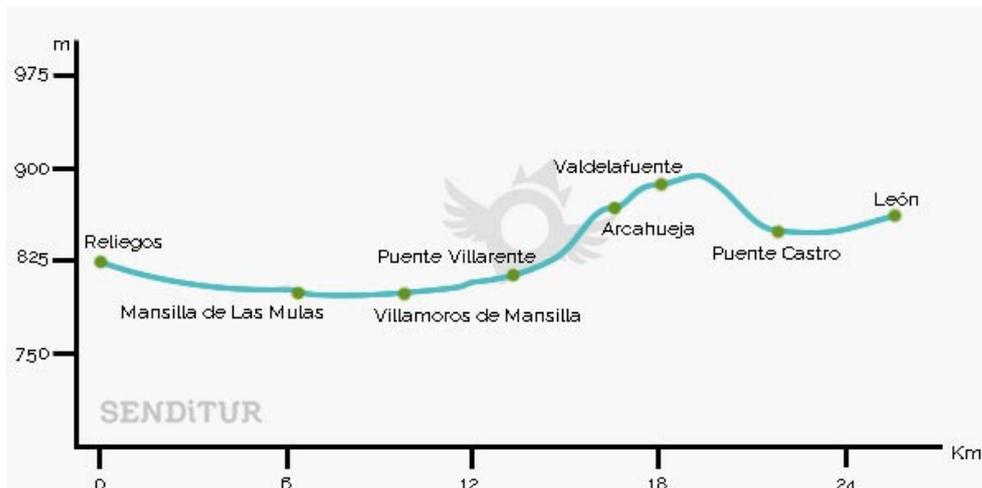
Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Reliegos	0h 00min	825 m	0 Km	30T 306557 4704939
02-Mansilla de Las Mulas	1h 20min	798 m	6,1 Km	30T 301330 4707988
03-Villamoros de Mansilla	2h 15min	795 m	10,6 Km	30T 299291 4711977
04-Puente Villarente	2h 40min	812 m	12,7 Km	30T 298004 4713365
05-Arcahueja	3h 40min	860 m	16,5 Km	30T 295148 4715760
06-Valdelafuente	4h 00min	873 m	18 Km	30T 293736 4716227
07-Puente Castro	5h 00min	831 m	21,7 Km	30T 290631 4717383
08-León	5h 40min	847 m	24,8 Km	30T 289365 4719502

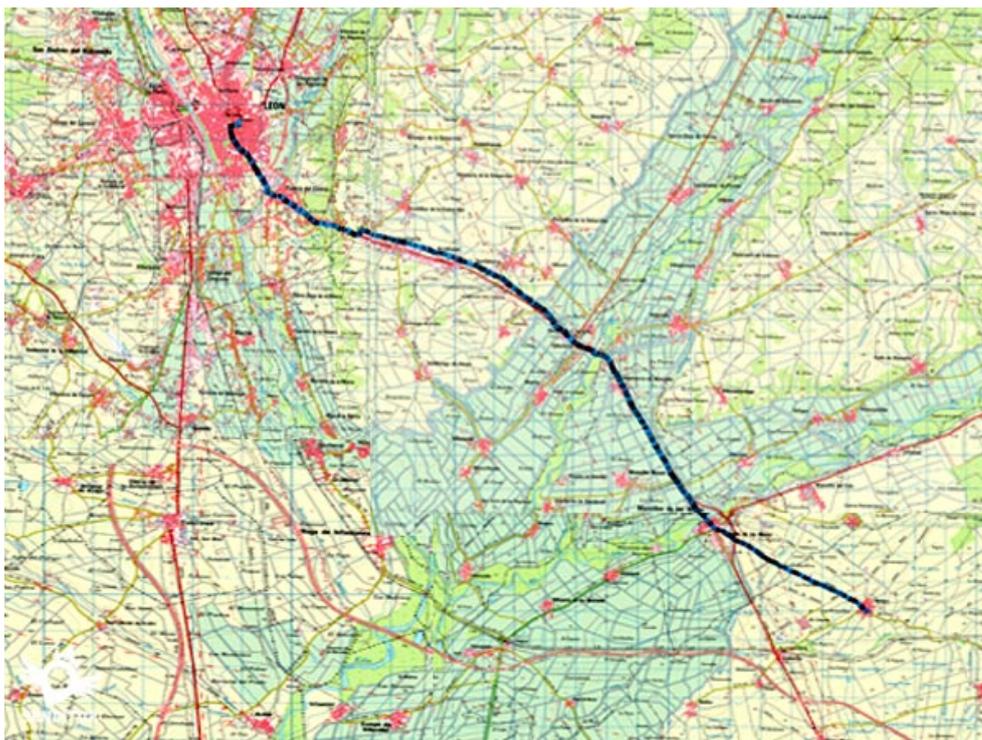
Coordenadas UTM Datúm WGS84



Perfil de la etapa



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 194, 195, 161 y 162 1:50.000".



La etapa

De Reliegos a Mansilla de las Mulas

Reliegos (0h 00min) es el punto inicial de esta etapa, más concretamente la calle Real por la que ayer llegamos a la localidad es la que nos conducirá a través de ella.

Siguiendo por esta calle sin desvíos vamos saliendo de la población dejando atrás unas cuantas calles. A nuestra salida de Reliegos, poco después de pasar junto a unos pabellones agrícolas nos encontramos con una pequeña área de descanso, el frontón y el inicio del andadero que nos llevará hasta Mansilla de las Mulas.

Este largo tramo de andadero va atravesando junto a la carretera los campos de cultivo y los caminos que acceden a ellos.

Al llegar al área recreativa de Mansilla de las Mulas, poco antes de esta localidad, el arbolado andadero finaliza dejando paso a dos opciones frente a nosotros, una pista de tierra o la carretera que por medio de un puente cruza la cercana nacional.

Nosotros, para evitar tener que cruzar esta transitada vía, es mejor que sigamos por la carretera dejando a nuestra izquierda la pista de tierra y a nuestra derecha otra pequeña carretera que sale a la nacional.

Una vez salvado este corto tramo de carretera que en su parte izquierda tienen habilitado un arcén para el paso de los peregrinos y tras pasar un canal de riego, el Camino se va adentrando sin desviarse entre las primeras edificaciones del municipio.

Esta carretera de acceso al núcleo urbano se convierte en la primera calle que pisamos de él y nos lleva hasta la plaza donde se encuentra un cruceo con la escultura al peregrino.

Aquí tenemos que buscar el mejor lugar para cruzar ya que el recorrido gira unos pasos a nuestra izquierda en busca de la Avda. Constitución para continuar por ésta, adentrándose en Mansilla de las Mulas (1h 20min), hasta la plaza Pozo donde se nos unirán los peregrinos que llegan hasta aquí siguiendo íntegramente la variante de la Calzada de los Peregrinos.



De Mansilla de las Mulas a Villamoros de Mansilla

Ya en el valle del río Esla, esta larga Avda. nos guía hasta él, a las afueras de Mansilla de las Mulas otro típico crucero marca el punto donde dejando atrás la localidad cruzamos el puente sobre el río Esla.

Nada más cruzar el puente, a nuestra mano izquierda comienza otro tramo de andadero que transita recto paralelo a la carretera.

Siguiendo por este camino, más que andadero, nos volvemos a encontrar con la nacional que sustituirá a la carretera que nos acompañaba desde nuestra salida de la localidad.

Este camino, flanqueado por un lado por la ya conocida nacional y por el otro por los inseparables campos de cultivo, va avanzando siguiendo el recto rumbo que marca la cercana carretera.

Después de bordear unas solitarias casas que se interponen en nuestro camino, nos vemos obligados a cruzar la carretera que conduce al monasterio de Villaverde Sandoval, para continuar avanzando por el camino que nos conducirá hasta la siguiente localidad.

Dejando atrás unas cuantas pistas de tierra que se adentran en los campos, la carretera será nuestra guía en esta parte del recorrido, ya que el camino finaliza al encontrarse con los primeros edificios de Villamoros de Mansilla (2h 15min), obligándonos a salir a la nacional para recorrer de lado a lado esta población.

De Villamoros de Mansilla a Puente Villarente

Con la precaución que exige cualquier tramo por carretera, aunque este disponga de un generoso arcén, vamos avanzando por Villamoros de Mansilla, esta parte de nacional, si así lo deseamos, la podemos evitar si nos animamos a adentrarnos para conocer la población.

Una vez nos hayamos despedido de Villamoros y tras un más largo tramo del que sería de desear por el arcén de la nacional, volvemos a encontrarnos con la pista por la que continuamos el itinerario junto a la carretera.

Este relativamente corto tramo de camino finaliza cuando gira a la izquierda al encontrarse con unos arbustos que le bloquean el paso. El recorrido sale



entonces a un tramo en desuso de carretera por donde proseguimos pasando junto a un área de descanso.

Esta carretera en desuso en realidad sirve de acceso desde la nacional a esta zona donde nos encontramos, pero nosotros antes de llegar a la nacional tenemos que seguir un camino que prosigue por su lateral. Este camino nos conduce hacia una zona arbolada que oculta el río Porma.

Antiguamente el Camino salía a la nacional y cruzaba el puente medieval que lo atraviesa, pero ahora dado el tráfico que soporta este puente y el estrecho paso que tiene para peatones se ha construido una pasarela peatonal que además de cruzar el río nos permite contemplar este impresionante puente.

Tras cruzar el río nuestro recorrido sigue un andadero que nos conduce hacia la última boca del puente. Nada más pasar bajo el puente por esta boca, vemos a nuestra izquierda una rampa que nos lleva a ascender hasta la nacional, evitándonos así tener que cruzarla.

Una vez en la carretera nos encontramos con el comienzo de la acera que nos llevara a recorrer Puente Villarente (2h 40min).



De Puente Villarente a Arcahueja

El paso del Camino por esta localidad sigue el trazado de la bulliciosa nacional, dejando atrás cuantos cruces salen a nuestro paso. El largo recorrido por Puente Villarente nos llevara a pasar, ya en las afueras de la población, junto a una gasolinera que se sitúa al otro lado de la carretera.

Un corto trecho después de esta gasolinera encontramos a nuestra derecha el comienzo de una pista de tierra por donde tenemos que continuar.



Esta pista de tierra sigue paralela a la nacional, pero con la suficiente distancia, hacia una gran torre eléctrica, junto a unos pabellones.

Al llegar a esta torre seguimos recto pasando un pequeño puentecillo sobre un canal, sin desviarnos de la pista principal que se cruza en ese lugar con un par de caminos.

Encajada entre la nacional y la autopista nuestra pista llega a una zona industrial y a un cruce con la carretera hacia Sanfelismo.

El itinerario cruza esta carretera y prosigue su curso por la pista al encuentro con la autovía. Al llegar a su altura un túnel nos permite pasar bajo ella, para nada más salir de él girar a la izquierda y mostrarnos el siguiente objetivo del día.

La pista llega hasta un área de descanso, una exigente rampa es todo lo que nos separa de Arcahueja (3h 40min), al que llegamos tras superarla.

Desde Arcahueja hasta Valdelafuente

El Camino llega a la plaza de esta localidad y sin desviarse sigue recorriéndola con su recto rumbo.

Nuestro rápido paso por Arcahueja nos lleva nuevamente a la amplia pista de tierra que se extiende hasta donde nos alcanza la vista.

Esta parte del trayecto discurre entre los campos de cultivo que nos acompañaron en etapas anteriores y los pabellones industriales que marcan la cercanía de una gran ciudad.

Sin desviarnos en los pocos caminos que salen a nuestro encuentro llegamos hasta la pista que a nuestra izquierda nos acercaría, de seguirla, hasta el cercano Valdelafuente (4h 00min).

Desde Valdelafuente hasta Puente Castro

Dejamos la pista que conduce a Valdelafuente para seguir recto y comenzar una dura cuesta que se hace más exigente en parte por la ausencia de ellas en las etapas anteriores.

Después de este incomodo tobogán a los que ya no estábamos acostumbrados, la pista finaliza en una carretera, en pleno polígono industrial.



Ahora el recorrido, girando a la izquierda, sigue por esta carretera en dirección a la nacional.

Al llegar a su encuentro la carretera por donde vamos se ve obligada a girar a la derecha y continuar ascendiendo paralela a la nacional, nosotros tenemos que hacer lo mismo y seguir bordeando los pabellones que se encuentran en este tramo.

Justo al finalizar el último pabellón que tenemos a nuestra derecha comienza, frente a nosotros una amplia senda que nos evitara seguir por la carretera. Siguiendo por ella, al poco, frente a nosotros vemos una llamativa pasarela hacia donde nos conduce nuestro trayecto.

La senda finaliza justo al llegar a esta pasarela por donde cruzaremos la concurrida autovía de acceso a León, para continuar nuestro camino al otro lado.

Al otro lado de la pasarela, sin necesidad de bajar hasta la carretera, comienza un andadero que nos lleva a salvo del tráfico de esta vía.

Este andadero, el cual no tendremos que dejar en ningún momento, nos acerca a otra pasarela por donde salvamos otro de los nudos de comunicación que se interponen a nuestro paso.

Nuevamente volvemos a la vera de la autovía, a los pocos metros el andadero por el que vamos deja paso a una carretera que será la que nos acercara hasta Puente Castro.

La carretera convertida ya en calle desciende suavemente llevándonos sin desvíos hasta el interior de Puente Castro (5h 00min).

De Puente Castro a León

Al llegar junto a la iglesia de Puente Castro tenemos que dejar la recta calle principal que conduce hacia el histórico puente sobre el río Torío, para descender por la calle Victoriano Martínez que comienza a nuestra izquierda.

Este desvío nos lleva en busca de una pasarela peatonal ya que no está permitido el paso de peatones por el otro puente.

Esta calle nos lleva hasta un paseo junto al río, donde frente a nosotros podemos ver la pasarela por la que cruzaremos a la otra orilla.



Estando ya en la otra vertiente del río el recorrido prosigue recto saliendo del parque entre dos casas y llegando a la calle por donde, girando a la derecha, nos lleva otra vez a la recta avenida por la que tenemos que seguir.

Dejamos a nuestra espalda el puente para recorrer la interminable avenida cruzando cuantas calles la atraviesan.

Al llegar a una rotonda el Camino sigue recto, por lo que tenemos que cruzar la calle por donde pasa la antigua nacional 120 para poder seguirlo.

Una vez más seguimos el itinerario de esta nueva avenida que nos lleva a pasar junto a una plaza donde se le une otra avenida.

Sin desvíos y siempre si es posible por la acera de nuestra izquierda, al poco de unirnos con esta gran avenida llegamos a la plaza de Santa Ana, la cual identificaremos por la arboleda que casi oculta de nuestra vista la iglesia que le da nombre.

En este punto los peregrinos que por el motivo que fuera así lo deseen pueden continuar recto por la avenida y sin desviarse llegar hasta el paseo junto al río Bermesga que les llevara directos hasta San Marcos y la salida el Camino de León.

El resto tiene que cruzar al otro lado de la avenida y continuar unos metros más por la arbolada plaza para llegar al comienzo de la calle Barahona. Esta calle nos lleva hasta la Puerta Moneda, punto de entrada del Camino en el casco histórico de León.

Desde aquí, siguiendo recto por la calle Puerta Moneda primero y Herreros después llegamos hasta el cruce donde se encuentra el convento de las madres franciscanas.

El trazado por León está, como no podría ser de otra manera, plagado de las diversas señales que conducen a los diferentes albergues que tenemos disponibles, por lo que el itinerario puede variar en función de a dónde nos dirijamos.

Desde este lugar el Camino continúa recto por la calle Rúa, ya poco nos separa del final de esta etapa.

La calle nos conduce hasta el Palacio de los Guzmanes donde tenemos que seguir por la calle Ancha que a nuestra derecha asciende hacia la Catedral de León (5h 40min), donde finaliza este recorrido.



Localidades en el Camino



**Reliegos,
León**



**Mansilla de las Mulas,
León**



**Villamoros de Mansilla,
León**



**Puente Villarente,
León**



**Arcahueja,
León**



**Valdelafuente,
León**



**Puente Castro,
León**



**León,
León**

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

