



Etapa 18 León-Hospital de Órbigo

León, León

De la ciudad al páramo leones

Los últimos kilómetros de llanuras y planicies

El valle donde se ubica León es nuestro punto de partida, la montaña leonesa será la silenciosa observadora de nuestro camino por el páramo leones en busca de la ribera del Órbigo, lugar donde se encuentra Hospital de Órbigo punto final de esta etapa.

El recorrido nos llevará, desde la bulliciosa urbe, a obligarnos a decidir entre dos históricos y arraigados Caminos que siguen antiguas calzadas.

La amplia extensión del páramo dejará paso al fértil valle del río Órbigo desde donde podremos intuir el cambio de paisaje que sin darnos cuenta comienza a envolvernos.

La etapa con 32,1 Km comienza junto a la impresionante Catedral de León o Km conduciéndonos por la ciudad como si quisiera mostrarnos sus encantos ocultos.

La Casa de los Botines, el Palacio de los Guzmanes son parte de estos tesoros que vamos dejando atrás para dirigirnos hacia la Colegiata de San Isidoro que bien merece un alto en el Camino.



Desde aquí atravesaremos las antiguas murallas que protegían la ciudad para acercarnos hasta el Hostal de San Marcos, obra del renacimiento que se suma al patrimonio cultural que atesora León.

El río Bernesga nos sirve de frontera natural con la gran ciudad, aunque todavía nos aguarda una buena caminata por sus avenidas que sin pausa nos conducirán hasta Trobajo del Camino 3,6 Km.

Esta localidad, ahora una continuación de la capital, nos recibe con su ermita de Santiago una obra del siglo XVIII.

El recorrido se extiende siguiendo el trazado de la antigua nacional de la cual no nos libramos hasta llegar a La Virgen del Camino 7,1 Km donde nos aguarda el impresionante y moderno Santuario de la Virgen del Camino, una obra que contrasta con las recorridas hasta el momento, no por ello carente de interés artístico.

El Camino nos vuelve a plantear dos vías, una de ellas es la variante por la calzada que pasa por Villar de Mazarife y que se une con el andadero ya en Puente de Órbigo, la otra es el camino que tras superar un engorroso nudo de comunicación nos lleva hasta Valverde de la Virgen 11,6 Km siguiente localidad de esta etapa y cuya iglesia de Santa Engracia, de inconfundible torre hogar de varias cigüeñas, nos recibirá a nuestra llegada, puerta del páramo leonés, nos despedimos de la localidad para llegar rápidamente a San Miguel del Camino 12,9 Km el cual ya contaba con hospital de peregrinos allá por el siglo XII.

Villadangos del Páramo 20,6 Km es nuestra siguiente parada en cuya iglesia de Santiago se encuentra la representación más batalladora del Apóstol.

San Martín del Camino nos recibirá poco después, permitiéndonos visitar su Museo Etnográfico situado junto al famoso depósito de agua, protagonista de innumerables fotos.

El valle del río Órbigo y sus famosas truchas nos esperan, Puente Órbigo 31,7 Km es la puerta de entrada al histórico puente medieval desde donde volviendo la vista atrás podremos contemplar la bella panorámica que forma la torre de la iglesia de Santa María asomándose al río por encima de las casas. Hospital de Órbigo 32 ,1 Km al que se llega tras vencer en singular torneo de lanza a don Suero de Quiñones, valeroso noble que reto a todo aquel caballero que osara cruzar el largo puente para demostrar su amor por doña Leonor de Tovar.

Este hecho tuvo lugar en el siglo XV y se sigue conmemorando todos los años en esta localidad donde finaliza esta etapa.



Trucos

Madrugar es siempre una buena política para afrontar las etapas y en este caso se antoja como alternativa apetecible que nos llevará a afrontar en las primeras horas del día el recorrido urbano que debemos realizar, aprovechándonos así de la buena iluminación que este nos ofrece y de la que carecemos en otras etapas.

Zona mascotas

Etapa complicada, más que por la distancia por la complejidad del trazado que tenemos que afrontar, la cercanía de la nacional, los cruces con las diferentes calles de la zona urbana que se extiende hasta La Virgen del Camino, hace que sumado a los kilómetros puedan pasarle a nuestro amigo más factura de lo esperado. También tenemos que contar con la escasez de sombra que todo el recorrido tiene, endureciéndolo más de la cuenta los días de verano al contar con la cercanía del asfalto y el calor añadido que desprende. Atención como siempre con los cruces de carreteras sobre todo la nacional que ahora si soporta un importante tráfico que en otras ocasiones circulaba por la autovía del Camino.

Con bastantes puntos de agua y la cercanía entre poblaciones, ésta no debería ser un problema, si bien en verano no podemos contar con el suministro garantizado en las fuentes del Camino, sí que la etapa permite reponer nuestras reservas con relativa facilidad. Atención al tramo final, el más largo entre localidades y el que no cuenta con fuentes intermedias.

Bastante presencia de otras mascotas, algunas de ellas con demasiada facilidad para salirse de su recinto incluso no caminando con nuestro compañero, sobre todo en la zona de las afueras de León. Por lo que es aconsejable que estemos atentos para evitar disputas innecesarias. Nos volveremos a encontrar con el ganado que tanto tiempo llevábamos sin ver, salvo algún rebaño de ovejas que otro.



¿Sabías que...

El Santuario de la Virgen del Camino está construido sobre los restos de la ermita que se construyó donde, según se cuenta, cayó la piedra que la misma Virgen lanzo con la honda del pastor Alvar Simón tras aparecérselo y entregarle la imagen de la Piedad con el encargo de que fuese venerada en el mismo lugar en el que la piedra callera.

No te pierdas...

La exquisita Sopa de Truchas que se puede degustar a nuestro paso por la ribera del río Órbigo, famoso por la calidad de este plato cuya receta tradicional forma parte de la historia del Camino de Santiago.

Ficha técnica

Distancia total: 32,1 Km

Tiempo total: 6h 45min

Es importante tener claro cuál de los dos posibles Caminos que se nos plantean en esta etapa es el que vamos a seguir, esto nos evitará posibles confusiones que nos llevarán mucho tiempo corregir o el retraso que conlleva el aclararnos en los desvíos, cual es el recorrido que queremos seguir.

Época del año: Cualquier época

La ciudad y la cercanía entre las diferentes localidades por las que pasamos hacen que esta etapa no tenga grandes diferencias visuales de un periodo a otro.

Bien es cierto que climatológicamente si podemos encontrarnos con unas condiciones bien diferentes, por ejemplo el invierno en esta zona, aun no siendo los días lluviosos, si nos puede recibir con las características bajas temperaturas sumadas a una espesa niebla que lo empapa todo.



Por contra el verano, aunque algo menos caluroso que en etapas anteriores o al menos eso nos hace parecer, la cercanía del asfalto de la nacional hace que los grados aumenten más de lo que ya de por sí tendríamos que soportar. El amplio páramo leonés y la silueta de la montaña leonesa, es otro de los factores que condicionan las panorámicas que nos encontraremos por estas tierras.

Material necesario: Nada de especial

Perfectamente podemos realizar la etapa con calzado ligero siempre y cuando no llueva, entendiendo por ligero unas zapatillas y no las sandalias que nos dejan sin protección el pie.

El único tramo en el que es mejor calzar las botas es a nuestro paso por el nudo de carreteras a las afueras de León donde el estado del terreno así lo aconseja. Por lo demás, al material acorde con la época del año y las condiciones meteorológicas, tenemos que sumar lo habitual, sombrero o gorra, gafas de sol, crema protectora y nuestros amigos los bastones que seguramente nos serán de gran ayuda, aunque no nos enfrentemos a grandes desniveles.

La cantimplora y algo de comida tampoco nos pueden faltar, aunque el gran número de localidades de la etapa nos permite llevar menos cantidad.

Desnivel acumulado: 483 m Densivel positivo: 232 m Densivel negativo: 251 m

Dificultad: Moderada

Física

Exigente en lo físico por el kilometraje y más aún por la acción que causa en nuestro ánimo la nacional, la cual llevaremos casi en todo momento a nuestro lado.

El calor que desprende los días de verano y el ruido pueden afectarnos más de lo que nos gustaría, ya que, en lo que se refiere a exigencia física, es la primera parte del recorrido donde nos encontraremos con alguna corta rampa que nos hará ganar la altura perdida.



Precaución

Con unos cuantos kilómetros por el casco urbano, es en esta parte, junto a los peligrosos cruces de la nacional, donde más atención tenemos que prestar.

Es muy habitual ver en las ciudades a peregrinos que buscando las señales se olvidan del tráfico que circula a su alrededor.

También es importante tener en cuenta que la nacional vuelve a soportar gran parte del tráfico que antes transitaba por la autovía del Camino, lo que la hace aún más peligrosa para el peregrino.

Ojo al tramo que desde La Virgen del Camino lleva hasta Valverde de la Virgen, las partes que corresponden a los caminos de tierra no están en muy buenas condiciones, con torrenteras que los surcan y bastante empedrado es muy probable encontrarlos tremendamente embarrados en los periodos de lluvias.

Orientación

El recorrido por el casco urbano está bastante bien señalizado, los mayores problemas los encontraremos en la gran cantidad de señales que nos quieren decantar por uno u otro itinerario y que no solo encontraremos a la salida de La Virgen del Camino sino que también es habitual encontrarlos en los enlaces con las diferentes poblaciones por los que pasamos en el recorrido.

Por lo demás, la nacional se encarga de marcarnos perfectamente el rumbo una vez lleguemos a ella, siendo en el tramo anterior donde más atentos tendremos que estar a los cruces.

Perfil de la etapa



Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-León	0h 00min	847 m	0 Km	30T 289366 4719500
02-Trobojo del Camino	0h 35min	842 m	3,6 Km	30T 286221 4719291
03-La Virgen del Camino	1h 15min	912 m	7,1 Km	30T 283350 4717634
04-1ª Opción de desvío	1h 20min	902 m	7,7 Km	30T 282934 4717321
05-2ª Opción de desvío	1h 35min	894 m	9,2 Km	30T 281814 4716513
06-Valverde de la Virgen	2h 00min	899 m	11,6 Km	30T 279677 4716385
07-San Miguel del Camino	2h 10min	901 m	12,9 Km	30T 278551 4715655
08-Villadangos del Páramo	4h 05min	902 m	20,6 Km	30T 272667 4710912
09-San Martín del Camino	5h 00min	865 m	24,9 Km	30T 269172 4708544
10-Puente de Órbigo	6h 40min	832 m	31,7 Km	30T 263473 4705302
11-Hospital de Órbigo	6h 45min	825 m	32,1 Km	30T 263022 470527

Coordenadas UTM Datúm WGS84

Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 194, 193, 161 y 160 1:50.000".



La etapa

Desde León hasta Trobajo del Camino

En prácticamente todos los albergues tienen el recorrido señalado que nos llevará a unirnos con el Camino.

El itinerario comienza junto a la Catedral de León (0h 00min), dejando justo a nuestra espalda el magnífico rosetón que la caracteriza y descendiendo por la calle Sierra Pambley.

Nada más comenzar nuestro itinerario por esta calle que desciende paralela a la calle Ancha por donde llegamos la etapa anterior a la Catedral, ésta se bifurca debiendo seguir por la calle de la derecha.

Este bonito recorrido por el casco histórico de León nos lleva al cruce, donde frente a nosotros pero a unos pocos metros a nuestra derecha, vemos la calle por donde continúa el Camino.

Seguimos esta estrecha calle, sin desviarnos, que nos conduce a una plazoleta junto a la Calle Cid por donde seguimos.

Esta calle nos lleva directamente a la espectacular Basílica de San Isidoro, la cual bordeamos por su fachada derecha.

Recorriendo los muros de la basílica llegamos a la plaza Santo Martino, donde el Camino prosigue por la izquierda siguiendo la trayectoria del antiguo recinto de San Isidoro.

Las murallas de León nos indican que estamos saliendo del casco histórico de la localidad para dirigirnos recto por la calle Renueva hacia la siguiente joya arquitectónica por la que pasamos.

Sin desviarnos en ninguno de los cruces que nos vamos encontrando, eso si en alguno de ellos tendremos que buscar el lugar para atravesar la calle que se interpone en nuestro camino, llegamos a la gran plaza donde se encuentra el antiguo hospital de peregrinos de San Marcos.

Una vez llegados a la plaza el itinerario se encamina hacia el puente que nos servirá para cruzar el río Bernesga. El paso por la plaza de San Marcos nos permite disfrutar del espectáculo que supone contemplar la impresionante fachada que caracteriza a este mítico edificio.



Una vez cruzado el río el paseo se prolonga, con el parque Quevedo flanqueándonos el paso, hasta un nuevo cruce.

Aquí tenemos que buscar el paso de peatones que nos permite cruzar para seguir el recto trazado de la avenida Quevedo, que nos sacará definitivamente de León.

Es interesante que sigamos esta avenida por su acera izquierda según nuestra marcha, ya que es en ella donde se encuentran la práctica totalidad de señales y la que menos cruces nos obligará a pasar.

Por delante nos espera un largo recorrido, sin desvíos, donde las vías del tren se acercan a saludarnos para luego volver a dejar paso a los edificios de viviendas.

Cuando la gran avenida se encuentra con una pequeña plazoleta jalonada con el típico crucero es el momento de, siguiendo recto, abandonarla para cruzar por la pasarela que salva las vías del tren.

Esta pasarela nos evita recorrer la amplia curva que la avenida describe para evitar unos edificios y pasar las vías.

Una vez pasada la pasarela nos volvemos a reencontrar con la calle por donde caminábamos, que ahora ya sin más desvíos nos conducirá hasta Trobajo del Camino (0h 35min).

De Trobajo del Camino a La Virgen del Camino

La localidad se extiende a lo largo de la avenida, antaño carretera que entraba a León desde la nacional 120.

Poco después de pasar junto a una pequeña ermita llegamos a un nuevo atajo, a nuestra izquierda en uno de los cruces por los que pasamos veremos que se inicia una calle que sigue paralela a la avenida por la que vamos. El Camino prosigue entonces por ella evitándose así la amplia curva que dibuja la avenida.

Tras una rampa, que nos calienta las piernas, volvemos a salir a la incansable avenida para seguir unos pocos metros más por ella en busca de un nuevo desvío. Es en este lugar, donde cruzando la ya más carretera que avenida, comenzamos un nuevo ascenso por una empinada calle.



Rápidamente el desnivel se suaviza permitiéndonos contemplar la ciudad que dejamos atrás y parte del poco atractivo terreno que tenemos por delante.

Las casas poco a poco van dejando paso a los pabellones industriales del polígono por el que pasa el trayecto. Un tramo que nos llevará recto, dejando atrás los cruces que nos vamos encontrando.

Siempre en continuo pero suave ascenso, la calle del polígono por la que caminamos va acercándose a la nacional que ya intuimos a nuestra izquierda.

Poco después de una zona que rompe con el recto curso de la calle nos encontramos de frente con la nacional y a nuestra derecha con una vía de servicio que sirve de acceso a los pabellones cercanos.

Siguiendo por esta nueva calle del polígono, siempre con la nacional a nuestra izquierda, la calle por la que vamos nos lleva hasta una gasolinera por la que tras cruzarla salimos ya definitivamente a la nacional.

En esta parte del recorrido tenemos la posibilidad de circular por el ancho arcén del que dispone la nacional o por una mal definida senda que transita al otro lado del quitamiedos.

Ambas opciones nos conducen al encuentro de las primeras casas de la siguiente localidad del día. La Virgen del Camino (1h 15min) se alarga entorno a la nacional que nos hace las veces de guía por esta localidad.

De La Virgen del Camino a Valverde de la Virgen

Sin dejar la acera que nos recibió a nuestra llegada a la población vamos avanzando dejando atrás un buen número de cruces.

El llamativo Santuario nos sirve de referencia para saber cuándo debemos desviarnos dejando por ahora la compañía de la molesta nacional.

Al llegar a la plaza del santuario, prácticamente a las afueras ya de la población, tenemos que cruzar la nacional gracias al paso de peatones que se ubica en ese punto para continuar el recorrido por una pista asfaltada que desciende por el otro lado de la nacional.

Esta pista sale de la población pasando por la fuente El Cañin que se despide de nosotros, para encontrarnos con la primera opción de desvío de la jornada.



Un popurrí de señales nos indican que a nuestra izquierda comienza el camino que nos llevaría, de seguirlo, por la variante de Villar de Mazarife, esta posibilidad se vuelve a unir al trazado habitual en Puente de Órbigo, teniendo varios posibles enlaces más.

Nosotros seguimos recto por la pista asfaltada que finaliza en una carretera local por la que seguimos pasando junto al cementerio. Esta carretera se cruza con la vía de acceso de la cercana autovía donde nuevamente tenemos que seguir recto dejándola atrás.

Un poco más adelante nos volvemos a encontrar con otro cruce junto a unos pabellones, donde una vez más el recorrido sigue recto. Esta carretera es utilizada por algunos peregrinos como alternativa al primer tramo de variante, ya que este finaliza en ella y en ocasiones suele estar muy embarrado haciéndolo impracticable.

Dejando a la izquierda la carretera que conduce hasta Fresno del Camino el recorrido, tras pasar por una nueva entrada desde la autovía, abandona la carretera que gira a la izquierda, para seguir por una pista de tierra que comienza justo en ese lugar.

Esta pista, en bastante mal estado debido a los torrentes de agua que han erosionado el terreno, desciende hacia un pequeño arroyo que encontraremos algo más adelante.

Al llegar a la parte más baja del terreno, el cual esta encajonado por el nudo de carreteras que se unen en ese punto, el Camino prosigue recto dejando a la izquierda una trocha que se aleja del talud de la autovía.

El trayecto cruza el arroyo y bordea este talud en busca del paso soterrado que nos sirve para cruzar este nudo de comunicaciones.

Al otro lado de la carretera nos espera la siguiente posibilidad de desvío, a nuestra izquierda continua una pista de tierra que paralela a la carretera que acabamos de cruzar nos llevaría de seguirla hasta Fresno del Camino la primera localidad por la que pasa la variante de Villar de Mazarife.

Nosotros tenemos que seguir por la pista de la derecha que comienza una incómoda ascensión para recuperar la altura perdida. Esta empedrada pista se dirige hacia unas antenas que se encuentran en la parte alta de la loma que estamos ascendiendo. Tras pasar por estas antenas la pista sale a una carretera junto a unos pabellones industriales.



El itinerario pasa entre estos pabellones siguiendo la pista asfalta que vemos frente a nosotros y que nos lleva al encuentro de la nacional.

La nacional en adelante será nuestra inseparable compañera, de la que nos separaremos en contadas ocasiones y no mucha distancia. Junto a ella transita una especie de andadero que en algunos tramos más parece una senda que otra cosa.

Dejamos atrás los caminos y cruces que nos encontramos para paso a paso ir acercándonos al siguiente núcleo urbano de la jornada.

Las primeras casas de Valverde de la Virgen (2h 00min) nos reciben, permitiéndonos observar la torre de la iglesia que marca la entrada definitiva en la población.



De Valverde de la Virgen a San Miguel del Camino

Esta localidad como tantas veces se da a lo largo del Camino se prolonga entorno a él, por lo que solo tenemos que seguir con el recto rumbo que marca la carretera.

Ya a las afueras de Valverde nos volvemos a encontrar con el andadero junto a la nacional, que nos guiará en este tramo. Al fondo ya podemos observar nuestro próximo destino del que no nos separa demasiada distancia.

El andadero se estrecha y tras pasar un cruce, se convierte en una estrecha senda que circula separada de la nacional tan solo por el quitamiedos.

Este corto tramo da paso a la entrada del recorrido en San Miguel del Camino (2h 10min), el cual volvemos a atravesar siguiendo el curso de la nacional.



De San Miguel del Camino a Villadangos del Páramo

Nuevamente vamos recorriendo esta localidad, que se extiende fundamentalmente a nuestra derecha, dejando atrás las calles que se adentran en ella.

En las afueras de San Miguel nos vemos obligados a atravesar el cruce con la carretera que lleva hasta Robledo.

Este tramo por el arcén de la nacional nos acerca, poco después del cruce, al comienzo de la pista de tierra por donde seguiremos.

Esta pista nos separa unos metros de la nacional para, tras pasar junto a unos típicas bodegas excavadas en la tierra, llegar a un cruce de caminos donde giraremos a la derecha.

Esta variación del recto discurrir del itinerario nos vuelve a llevar al lado de la nacional.

Momento de retomar el rumbo que ella marca y encaminarnos por el andadero que comienza en ese punto.

Nos espera un largo tramo de andadero junto a la carretera que recorre el páramo leones.

El recorrido ha sufrido innumerables modificaciones que le obligan a transitar por tramos en desuso de antiguas carreteras, pero siempre al amparo de la cercana nacional.

Uno de estos tramos nos lleva por una pista de tierra que se aleja unos metros de la carretera salvando varios arroyos, que en ocasiones anegan el camino, cercano a ellos.

Alguno de estos pasos por los arroyos está equipado con puentes de madera que nos facilitan el paso en momentos de crecida.

La pista, en bastante buen estado, sigue siempre el rumbo que marca la cercana nacional, dejando tras nosotros cuantos caminos nos salen al paso.

Encajados todo el tiempo entre la autopista y la nacional, la altiplanicie por la que caminamos nos deja intuir los días de buena visibilidad todo lo que nos rodea, como la montaña leonesa y su espectacular silueta.



Casi sin darnos cuenta y después de unos cuantos cruces en los que el recto trazado del trayecto no deja lugar a las dudas, nos adentramos en una zona industrial.

Todavía la distancia hasta la siguiente población es importante, aunque las edificaciones nos hagan pensar lo contrario.

Esta parte del recorrido, algo compleja por el número de cruces que tenemos que asumir, sigue permanentemente el curso que marca la nacional, dejando a derecha e izquierda cuantos desvíos pasamos.

El asfalto sustituye en ocasiones a la pista de tierra por la que vamos, hasta llegar al cruce con la LE-413, donde se apodera del itinerario por completo.

El Camino prosigue entonces por esta pista asfaltada que hace las veces de calle contando con hasta una acera que nos salva del posible tráfico.

Una pequeña área de descanso nos marca la cercanía de Villadangos, del cual ya solo nos separa lo que nos queda de trayecto por esta calle.

Al llegar una vez más al encuentro con la nacional tenemos que seguir unos pocos metros por ella utilizando la acera que la bordea.

Dejando una primera carretera que parte a nuestra derecha tenemos que cruzar la nacional para tomar la calle que a escasos metros de la carretera que dejamos atrás, se adentra en Villadangos del Páramo (4h 05min).

De Villadangos del Páramo a San Martín del Camino

La calle Real nos servirá de conductor por la localidad llevándonos a descubrir algunos de los rincones que se esconde en ella.

Una vez más no tenemos que abandonar el recto discurrir que llevamos en ninguna de las calles por las que pasamos.

Al final de la población, después de pasar por el lugar que albergaba al antiguo hospital de peregrinos, la calle Real deja paso a una nueva pista de tierra.

Es por esta pista que comienza nada más cruzar un canal de riego por donde prosigue el itinerario, podríamos decir que esta es la única o de las pocas zonas sombrías de las que podemos disfrutar en toda la etapa.



Este lujo dura poco tiempo y pronto volvemos a encontrarnos a merced del incansable sol, para poco después, girando a la izquierda, volver a la compañía de la nacional que antes abandonamos.

Aquí caven dos posibilidades, la primera es no cruzar la nacional y seguir por la pista terrosa que la flanquea en este lado, pista utilizada para el acceso a los campos de cultivo, sin señalizar aunque sin pérdida alguna al ser todo el tiempo recto y con la posibilidad de encontrárnosla con bastante barro si ha llovido o han regado.

La segunda y señalizada es cruzar la nacional y seguir el andadero que al otro lado nos llevará por la otra vertiente de la nacional.

El andadero con algún arbolillo que nos ofrece su escasa sombra, sigue al amparo de la nacional sin hacer caso a ninguno de los caminos que conducen al interior de los campos.

Este tramo de andadero vuelve a finalizar en una pista asfaltada que cuenta con la pertinente acera que evitará el tránsito por el asfalto o el arcén de la nacional.

San Martín del Camino (5h 00min) nos recibe con la silueta inconfundible de su pozo de agua que se alza frente a nosotros.

De San Martín el Camino a Hospital de Órbigo

San Martín sigue una parecida distribución urbanística que el resto de localidades por las que hoy pasamos, por lo que debemos seguir el dibujo que marca la nacional.

Al llegar al pozo de agua puede ser un buen momento para cruzarla, ya que de ahora en adelante el Camino continua por el otro lado de la nacional.

Emprendemos entonces un suave descenso que nos llevará hasta las afueras de la localidad, lugar en el que pasaremos un nuevo canal de riego.

Nada más pasarlo, a nuestra derecha, un camino nos permite desviarnos en busca de la pista que retomando el rumbo perdido nos evitará un buen trozo de arcén de la carretera.



El intenso tráfico de esta vía hace muy desaconsejable que por ahorrarnos unos pocos metros no tomemos este corto desvío, que por otro lado nos brindara otra pequeña zona de sombra.

Esta pista, sin mayor complicación, nos devuelve al amparo de la nacional, de la que ya no nos separaremos salvo un corto tramo algo más adelante.

Los campos de cultivo se extienden en todo el recorrido, que se vuelve a cruzar con los diferentes caminos que los comunican.

Un solitario arroyo obliga a la pista por la que transitamos a separarse de la carretera dirigiéndose hacia lo que parece un pabellón agrícola.

Poco después de pasar junto a él debemos abandonar la pista por la que vamos y seguir por la que a nuestra izquierda nos retorna al margen de la nacional.

El andadero, flanqueado de un lado por una acequia de riego escondida por la frondosa chopera de su ribera y del otro por la tan conocida nacional, nos guiará en todo momento hasta las puertas de las ultimas poblaciones de la jornada.

El recorrido se topa con una estrecha pista que se separa definitivamente de la nacional, lugar donde el andadero finaliza.

Siguiendo por esta pista, nos llevará a pasar junto al pozo del agua para salir a la carretera por la que entraremos a Puente Órbigo (6h 40min), al que llegamos poco después.

Siguiendo la calle del Paso Honroso, por la que llegamos a la localidad, enseguida nos encontramos con el precioso puente por el que cruzaremos el río Órbigo.

Este largo puente nos sumerge directamente en Hospital de Órbigo (6h 45min), y en la calle Álvarez de Vega que nos conducirá hasta la plaza de la iglesia donde acaba esta etapa.



Localidades en el Camino



**León,
León**



**Trobajo del Camino,
León**



**La Virgen del Camino
León**



**Valverde de la Virgen,
León**



**San Miguel del Camino,
León**



**Villadangos del Páramo,
León**



**San Martín del Camino,
León**



Puente Órbigo, León



Hospital de Órbigo, León

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tu forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

