



Etapa 18b Variante de Villar de Mazarife

Virgen del Camino, León

Por la calzada a través del páramo

Escondidas lagunas en la amplitud del páramo

Fresno del Camino a las puertas del páramo leonés es el punto de partida de un recorrido que nos ofrece la tranquilidad que dan sus extensos campos y la lejanía de la bulliciosa nacional, conduciéndonos hasta Puente Órbigo en pleno valle del río Órbigo.

La amplitud del paisaje nos permite disfrutar de las coloridas arboledas, en la primera parte del itinerario, junto a los campos de cultivo que, sin darnos cuenta han variado de productos. El cereal ha ido dejando paso a la remolacha y al maíz entre otros.

La montaña leonesa con su inconfundible silueta nos acompañará a lo lejos como si quisiera prepararnos para lo que está por venir. La etapa con 27,8 Km, desde el primer posible desvío que nos llevará hasta Fresno del Camino 1,6 Km, sigue el trazado de la antigua calzada romana que llegaba hasta Astorga.

Oncina de la Valdoncina 3,3 Km es la siguiente parada del Camino y la ficticia frontera del páramo por el que estamos a punto de transitar.



Las típicas bodegas que durante años han sido arañadas a la tierra, los encinares y una amplitud solo rota por alguna que otra masa arbórea serán nuestros compañeros hasta Chozas de Abajo 8,9 Km.

La tranquilidad que aportan estas tierras contrasta con la importante actividad agraria que no duda en mostrarnos.

El Camino nos brinda pequeños rincones como el que nos espera poco antes de llegar a Villar de Mazarife, una balsa de agua que junto a la vegetación que la rodea conforma una bonita panorámica.

Villar de Mazarife 13,3 Km nos recibe con su Mural del Peregrino, una representación jacobea que nos sorprende a nuestro paso por ella.

Nos metemos de lleno en la zona agrícola, atravesando campos de cultivo y canales de riego, el paisaje, casi sin darnos cuenta, ha cambiado y el cereal que nos acompañó durante tantos kilómetros poco a poco ha ido dejando paso a otros cultivos que se alzan a ambos lados del camino por el que transitamos.

Villavante 23,2 Km nos ofrece toda su hospitalidad invitándonos a conocer su pozo de agua que rivaliza con el de San Martín del Camino.

La cercanía del valle del Órbigo se hace patente y pronto nos asomamos a él para llegar hasta Puente de Órbigo 27,8 Km y realizar el paso del Puente Honroso como se conoce al espectacular puente medieval que une ambas orillas del río Órbigo, donde nos volvemos a encontrar con el otro Camino que llega hasta esta localidad.

Trucos

Es importante tener claro el recorrido, esto nos evitará tomar desvíos innecesarios que alargaran innecesariamente la distancia y el tiempo que necesitamos para la etapa e incluso nos pueden llegar a cambiar de Camino, llevándonos al que transita junto a la nacional. Si nos evitamos rodeos podemos ahorrarnos un par de kilómetros que se agradecen ya a estas alturas.



¿Sabías que...

A tu paso por Chozas de Abajo puedes tener la oportunidad de dejar un Árbol en el Camino. La Asociación el Bosque de Sury, te ofrece la oportunidad de reforestar una finca al lado de la bonita Laguna Fuentes Blancas a tan sólo 1,5 Km del Camino en la localidad de Chozas de Arriba, pudiendo a tu llegada elegir y plantar el árbol con el que más te sientas identificado.

No te pierdas...

Los museos que encontraras en Villar de Mazarife, como el museo del pintor y escultor Monseñor, creador del mural que se encuentra a la entrada del Camino en la localidad, en el que se muestran sus obras y alguna que otra curiosidad. También se puede visitar el museo dedicado al telégrafo y teléfono, que está en una bonita y antigua casa llamada Casa Antolín.

Zona mascotas

Un recorrido mixto en lo que se refiere al tipo de terreno que nos aleja de la nacional pero que nos obliga a transitar por carreteras locales y pistas asfaltadas que no permiten distracciones. Una etapa exigente por el kilometraje y por la casi ausente sombra que los días de verano elevara la dureza del recorrido. Mucha atención al cruce con la nacional poco antes del final de la variante.

También tenemos que estar atentos al agua que llevamos ya que solo a nuestro paso por las localidades encontraremos puntos de agua y debemos olvidarnos de canales y lagunas puesto que no son ninguna opción. Comenzamos a encontrarnos con algo de ganado, como en la zona de Fresno del Camino donde si elegimos el enlace que pasa bajo el nudo de carreteras nos encontraremos con el hogar de un rebaño de ovejas y sus respectivos perros pastores que aunque atados no están dentro de ningún recinto cerrado. También se eleva el número de amigos y no tan amigos que nos encontraremos a nuestro paso por las diferentes poblaciones.



Ficha técnica

Distancia total: 27,8 Km

Tiempo total: 5h 55min

Este tiempo puede variar en 10 o 15 min arriba o abajo en función de las variaciones que sufra su trazado segúnelijamos una u otra opción de las que se nos irán planteando, dado que no tienen una gran diferencia de distancia entre ellas.

Época del año: Otoño y primavera

Aunque por supuesto es durante todo el año cuando podemos embarcarnos en esta etapa, por sus especiales caracterizas son la primavera y el otoño los periodos en los que podremos disfrutar del colorido paisaje que nos rodea por estas tierras.

Los ocres y amarillos de otoño disputan con las diferentes tonalidades de verdes que se entremezclan con los colores típicos del páramo en primavera.

Ni que decir tiene que otro atractivo de esta variante a parte de la flora es la fauna que habita en las diferentes lagunas de la zona y que junto a las aves migratorias que utilizan estas como lugar de descanso, son un valor añadido a nuestro camino.

Material necesario: Nada de especial

Salvo los días de lluvia en los que podemos encontrarnos algunos tramos muy embarrados el resto nos permite realizar la etapa con un calzado menos recio.

No tenemos que dejar de reponer la cantimplora en cada población y por supuesto no pueden faltarnos las gafas de sol, la gorra o sombrero y la crema de protección solar.

Adaptando nuestra ropa y calzado a las condiciones meteorológicas y sin olvidarnos de que en gran parte de los albergues del Camino es obligatorio el uso de saco de dormir, que en verano podemos sustituir por la sabana saco.



Desnivel acumulado: 423 m Desnivel positivo: 178 m Desnivel negativo: 245 m

Dificultad: Moderada

Física

Prácticamente llana sin apenas rampas que mencionar, la etapa nos puede resultar algo más dura si le añadimos el calor del verano, la falta de sombra y el efecto del asfalto que eleva la temperatura, por lo demás salvo que nos tengamos que enfrentar al fuerte viento que en ocasiones sopla en el páramo no debiéramos de tener mayores problemas.

Precaución

Atentos en los tramos asfaltados o de carretera, la aparente tranquilidad no debe hacernos bajar la guardia ya que son habitualmente utilizados para llegar de una localidad a otra y carecemos de arceles que nos den algo de margen.

También en los cruces de carreteras, sobre todo el de la nacional es imprescindible estar atentos.

El buen estado del terreno es un aliado que nos facilitará el camino y salvo algún tramo algo empedrado o con los regates socavados por la acción del agua no encontraremos más complicaciones, siempre y cuando no llueva.

Orientación

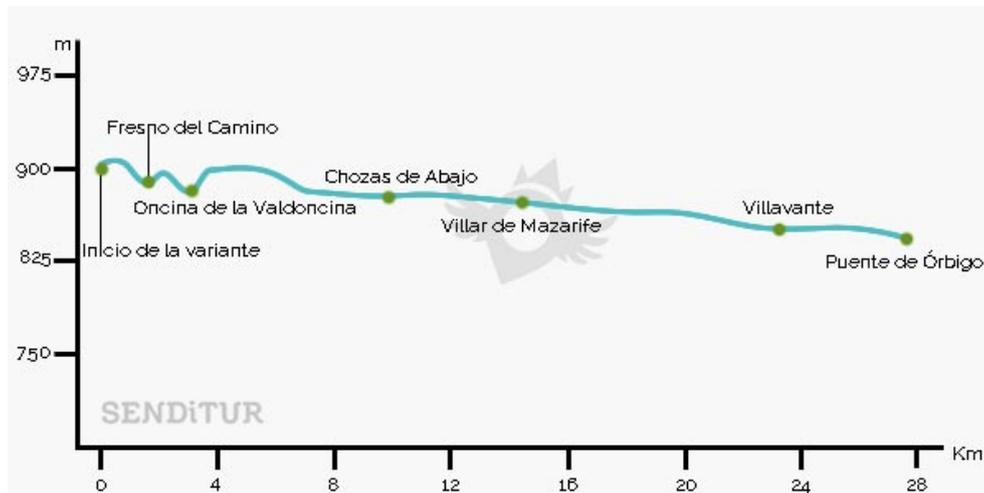
Bien señalizado es en algunos casos la exagerada señalización, que se disputa a los peregrinos para guiarlos por uno u otro Camino, la que más quebraderos de cabeza puede causarnos.

La rectitud del recorrido y el marcado mejor estado de las pistas por donde circulamos también nos sirve de referencia a la hora de dudas.

Es importante tener claro dentro de las posibles variaciones del itinerario que se nos irán planteando cual es la que vamos a seguir para evitar pérdidas de tiempo y kilómetros innecesarios.



Perfil de la etapa



Cartografía



Este esquema con el trayecto es aproximado y ha sido creado a partir de la base cartográfica derivada © Instituto Geográfico Nacional "Cuadrantes 194, 193, 161 y 160 1:50.000".



Lugares importantes de paso

NOMBRE LUGAR DE PASO	TIEMPO HASTA ÉL	ALTITUD	DISTANCIA	COORDENADAS UTM
01-Inicio de la variante	0h 00min	902 m	0 Km	30T 282934 4717320
02-Fresno del Camino	0h 15min	878 m	1,6 Km	30T 282223 4716036
03-Oncina de la Valdoncina	0h 30min	870 m	3,3 Km	30T 281529 4714532
04-Chozas de Abajo	1h 45min	880 m	8,9 Km	30T 279114 4709727
05-Villar de Mazarife	2h 40min	871 m	13,3 Km	30T 275756 4707018
06-Villavante	4h 55min	840 m	23,2 Km	30T 266761 4705052
07-Puente de Órbigo	5h 55min	832 m	27,8 Km	30T 263419 4705301

Coordenadas UTM Datum WGS84

La etapa

Enlace con la variante

Para poder llegar a la primera localidad de la etapa lo podemos hacer por varias opciones diferentes que no tienen una gran diferencia de distancia entre sí.

El primer Inicio de la variante (0h 00min) lo encontramos nada más salir de La Virgen del Camino, pasada la fuente de El Cañin.

Un gran número de señales que nos animan a dejar la pista asfaltada por la que vamos y desviarnos hacia la izquierda y seguir un camino que bordea una tapia.

Este es el enlace más corto pero el que incluye un engorroso y mayor tramo por carretera. Al torcer en la tapia comenzaremos un suave pero constante ascenso que nos obligará a cruzar una pista asfaltada para llevarnos por una pista de tierra a través de un descampado.

La pista nos encamina hacia unas torres de alta tensión, llevándonos a pasar junto a lo que parecen unas fincas de recreo. Pronto saldremos a la carretera que llega desde la autovía y por donde algunos peregrinos deciden enlazar, ya que la pista por la que llegamos puede estar demasiado embarrada los días de lluvia.

Al otro lado de la carretera comienza una corta senda que nos lleva de inmediato a la rotonda que debemos cruzar.



El Camino atraviesa la autovía, ojo, por el puente de nuestra derecha, y comienza un rápido descenso por la carretera que conduce a Fresno del Camino (0h 15min), donde nada más llegar se nos une el otro enlace.

Si nos decantamos por las otras opciones deberemos continuar el trazado del Camino que lleva hacia Valverde de la Virgen para encontrarnos primero con la carretera que desde la autovía nos lleva al encuentro del camino dejado atrás y de ahí hasta Fresno del Camino, recorriendo unos escasos 200 m más, pero por carretera.

O seguir hasta cruzar por debajo del primer paso soterrado que pasamos, para entonces abandonar este Camino que sigue por nuestra derecha y girar a la izquierda siguiendo la pista que en suave descenso va bordeando la autovía.

Esta pista pronto nos acerca a otro paso soterrado por el que pasamos al corazón del nudo de carreteras que en breve tendremos sobre nuestras cabezas.

Siguiendo esta pista de tierra que pasa casi recto sorteando los enormes pilares que soportan las carreteras que tenemos sobre nosotros, veremos ya las primeras edificaciones de Fresno del Camino.

Rápidamente salimos a la carretera donde nos unimos al resto de peregrinos que eligieron cualquiera de las otras posibilidades y girando a la derecha, continuamos juntos ascendiendo por la carretera que flanquea la localidad.

Esta opción es aproximadamente 800 m más larga pero tiene algo menos de recorrido por carretera.

Desde Fresno del Camino hasta Oncina de la Valdoncina

Ya juntos nos toca enfrentarnos a un engorroso tramo de carretera que nos llevara hasta la siguiente localidad.

Dejando a mano izquierda Fresno del Camino, seguimos sin desvíos esta carretera que nos trajo en alguno de los casos hasta aquí y que sin más dilación nos saca de la población, Un trazo de carretera local sin arceles que en el mejor de los casos nos dejará una estrecha senda en su margen.

Después de un reiterado subir y bajar comenzamos el descenso que nos lleva, tras pasar sobre las vías del tren hasta Oncina de la Valdoncina (0h 30min) y a su primera calle.



De Oncina de la Valdoncina a Chozas de Abajo

En este punto tenemos que seguir por la calle de nuestra derecha dejando tras nosotros otras dos calles además de la carretera por la que llegamos.

Al poco llegamos al primer cruce donde tenemos que seguir por la calle que tenemos a nuestra izquierda.

Esta calle comienza un mantenido ascenso que nos sacará rápidamente de la localidad, convirtiéndose entonces en un terroso camino en bastante buen estado.

Unos metros antes de llegar a lo alto de la loma a la que estamos ascendiendo dejaremos a nuestra derecha una pista que continúa flanqueada por una corta hilera de árboles. Al llegar arriba nos espera el extenso paisaje que forma el páramo leones, que se alarga hasta donde nos alcanza la vista.

La pista por la que vamos recorre esta inmensa llanura cruzándose con una gran cantidad de caminos que a izquierda y derecha se adentran aún más en el páramo. Con muy buen firme, que nos ayuda a diferenciar la pista principal que sigue el Camino, no tendremos que desviarnos en ninguno de los cruces por los que pasemos. Al rato la rojiza tierra que forma el firme de la pista se ve sustituida por la graba y su gris, que rompe con la tonalidad de colores que tiene estas tierras.

Tras dejar a nuestra derecha la pista que nos llevaría hasta Chozas de Arriba emprendemos un casi imperceptible descenso, el recorrido está marcado de cuando en cuando por los característicos poyos con sus conchas peregrinas.

La pista se ve cortada por la carretera, aunque frente a nosotros sin lugar a perdida, veremos la continuación del camino ahora asfaltado por el que recorreremos la poca distancia que nos separa de Chozas de Abajo (1h 45min), al que entramos siguiendo la calle de la derecha en la primera bifurcación que nos encontramos.

De Chozas de Abajo a Villar de Mazarife

Al poco de seguir por esta calle llegamos a una alargada plaza en la que frente a nosotros tendremos otra bifurcación de calles.

En esta ocasión el Camino se decanta por la calle de la izquierda, que nos lleva directamente a las afueras de la localidad.



Dejando atrás un par de calles que salen a nuestro encuentro comenzamos este tramo que hoy se encuentra asfaltado habiéndose convertido en una carretera local.

El itinerario sigue constantemente por esta carretera que solo nos ofrece una escasa senda, y no en su totalidad, que nos evita en parte caminar por el asfalto.

Esta parte del recorrido, al igual que el anterior, atraviesa una bonita mezcla de campos de cultivo y encinares además de otras especies que le otorgan unas panorámicas diferentes a etapas anteriores.

Sin posibilidad de pérdida, al tener que seguir la carretera dejando de lado cuantos caminos nos cruzamos, llegamos a un curioso rincón formado por una tupida balsa de agua, quedándonos poca distancia ya hasta la próxima población.

Rápidamente y sin desviarnos en ninguna de las calles con las que nos encontramos nos adentramos en Villar de Mazarife (2h 40min).



De Villar de Mazarife a Villavante

Un buen número de calles nos salen a recibir invitándonos a adentrarnos en la localidad, nosotros tenemos que seguir recto.

Después de un corto descenso nos encontraremos en una pequeña plazoleta que atravesaremos de lado a lado para encaminarnos hacia el extrarradio de Villar de Mazarife.

La bien llamada calle Camino, que diferenciaremos al llegar a la plaza porque nos muestra toda su extensión sin necesidad de volvernos a mirar, nos acompaña hasta la carretera que marca los límites de la población.



El Camino cruza esta carretera para proseguir con su recto discurrir pasando junto al polideportivo municipal.

Nuevamente nos enfrentamos a un largo tramo asfaltado que recorre los campos de cultivo que abarcan todo a nuestro paso.

La ridícula sendita que disponemos hace que podamos evitar una vez más caminar por el pesado asfalto.

Vamos dejando tras nosotros un gran número de pistas y algún que otro canal de riego para llegar a la explotación de las Mantillas, un inmenso complejo agrario.

Al rato nuestra pista asfaltada se encuentra de bruces con la carretera que, pasando por la cercana La Milla del Páramo, llega desde San Martín del Camino. Ni que decir tiene que veremos en cada opción de retomar el Camino que va por el andadero las pertinentes señales que nos invitan a unirnos a él.

Nuestro recorrido continua recto atravesando esta carretera.

A los pocos metros nos vemos obligados a girar a la izquierda, dejando a nuestra espalda la pista que conduce hasta La Milla del Páramo.

Rápidamente y después de cruzar un canal de riego la pista, ahora de tierra, por la que vamos vuelve a girar esta vez a la derecha para recuperar la orientación que constantemente llevamos.

Nos espera un largo tramo por una amplia pista de concentración parcelaria, la cual no tenemos que abandonar en ninguno de los incontables caminos que a izquierda y derecha se adentran en los campos.

Justo en los límites de la siguiente localidad de la jornada nos encontramos con un nuevo dilema, hacer caso de las señales que nos invitan a entrar a la localidad o seguir el recto trazado de la pista por la que vamos.

De preferir continuar recto no tendremos mayor complicación que la de pasar la carretera que se adentra en la localidad y dirigirnos sin desvíos hacia una chopera que nos aguarda frente a nosotros.

El único problema de esta opción, claramente más corta que la otra, es que nos veremos obligados a cruzar la vía del tren que sin contemplaciones ha cortado el Camino.



Este paso no deja de ser peligroso al no contar con barreras o señalización, pero es necesario ya que nos une con los peregrinos que eligieron la otra posibilidad.

Si nos decantamos por entrar en el municipio dispondremos de varios accesos, el primero nos hará pasar por una parcela utilizada por los agricultores.

El segundo más directo nos hará torcer a la derecha para seguir la línea que marca una tapia y salir a una amplia plaza.

En este punto convergen varias calles, además de la carretera, a nuestra izquierda veremos unos soportales y seguida a ellos la calle por la que tenemos que continuar y que nos llevará al interior de Villavante (4h 55min).

De Villavante a Puente de Órbigo

La calle Iglesia por la que vamos nos hará pasar junto a la que le da el nombre, frente a nosotros ya se deja ver la cúpula del pozo del agua.

Dejando la iglesia a nuestra espalda el Camino continua, pasando junto al pozo, por la calle de la izquierda que nos conducirá a un parque.

Ahora solo nos queda seguir por la pista asfaltada que conduce al puente por donde cruzaremos la vía del tren.

Nada más pasar al otro lado el itinerario gira hacia la izquierda siguiendo la pista asfaltada por la que vamos y dejando otra de tierra que comienza en ese punto.

Nos despedimos de las últimas edificaciones de la localidad para proseguir, ahora ya por un camino de tierra, al encuentro del trazado ferroviario, dejando atrás algún que otro camino en el cual no debemos desviarnos.

Al llegar a la altura de las vías el recorrido sigue junto a ellas un tramo en busca de la recta pista por la que llegamos a Villavante.

Al llegar no nos queda otra que girar a la derecha para retomar el rumbo perdido de la marcha y junto a los peregrinos que eligieron no entrar a la localidad y que se ahorraron unos 600 m de paseo, continuar hacia el final de la etapa.



Sin más desvíos por el momento volvemos al monótono y recto trazado que va dejando a derecha e izquierda todos los caminos que comunican los campos que nos rodean.

Nuestra pista se encuentra con la autopista viéndose obligada a girar 90°, momento en el que nos despediremos de ella para continuar por una especie de andadero que asciende paralelo a la cercana autopista.

Un vez superado el talud de tierra finaliza el andadero, saliendo el recorrido a la carretera que lleva hasta Puente de Órbigo.

Una vez pasado el puente sobre la autopista nos encontramos con dos opciones, la primera es seguir recto por la carretera hasta el encuentro con la nacional y después de cruzarla seguir recto por la carretera que nos unirá con el Camino que llega a Puente de Órbigo desde Villarangos del Páramo

La segunda, aproximadamente 500 m más larga, nos obliga a cruzar la carretera para emprender el camino por una pista de tierra que tenemos a nuestra izquierda.

Esta pista en un primer momento vuelve hacia la autopista para rápidamente girar y continuar paralela a ella hacia unos pabellones industriales que ya vemos delante de nosotros.

Al llegar a los límites de esta zona industrial la pista gira nuevamente convirtiéndose a hora en un camino asfaltado que nos llevará hasta otra carretera.

Ya en ella el recorrido continua acercándose hacia la nacional bordeando esta zona industrial.

Al llegar a la nacional tendremos que buscar el mejor lugar para cruzarla, ya que el Camino continua recto adentrándose por las primeras calles de la localidad.

Una vez salvado el peligroso escollo que es la nacional ya solo queda seguir recto la calle que nos encamina hacia el centro de la población, hasta llegar a una bifurcación.

Es en este lugar donde deberemos seguir la calle de la izquierda que nos llevará al puente medieval y al punto de unión con el otro Camino en Puente de Órbigo (5h 55min), donde finaliza esta variante.

Desde aquí cruzando el puente llegamos al momento a Hospital de Órbigo.



Localidades en el Camino



**Fresno del Camino,
León**



**Oncina de la Valdoncina,
León**



**Chozas de Abajo,
León**



Villar de Mazarife, León



Villavante, León



Puente Órbigo, León



Hospital de Órbigo, León

La ruta puede variar mucho en función de la época del año y de las condiciones meteorológicas. SENDITUR no se responsabiliza de cualquier mal uso de sus guías y recomienda que cada uno sea responsable y prudente en la realización de la actividad. La ruta ha sido realizada sobre el terreno por SENDITUR. Igualmente, te invitamos a documentarte con guías especializadas y libros para complementar la información descrita. Todos los tiempos son efectivos y toman un carácter orientativo, no se han tenido en cuenta las paradas. Antes de realizar cualquier ruta, valora tus conocimientos técnicos, tú forma física, infórmate sobre la meteorología y las variaciones que hubiera podido sufrir la ruta, equípate correctamente, sé prudente y responsable en todo momento, no sobrepasando tus capacidades. Desde el compromiso de SENDITUR con la Naturaleza y el respeto al equilibrio del medioambiente, SENDITUR te insta a viajar de una forma responsable, con bajo impacto ambiental y respetando en todo momento el entorno Natural, Cultural y Social de allí por donde pases. Para cualquier sugerencia, SENDITUR te invita a enviar un correo a info@senditur.com.

